

Mobilitätskonzept Krems an der Donau

Teilbericht IV – Stadtbus Neu

Land Niederösterreich,
Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3 und RU7
Landhausplatz 1, Haus 17
3109 St Pölten

erstellt im Auftrag von
Stadtgemeinde Krems an der Donau
Amt für Stadt- u. Verkehrsplanung
Bertschingerstraße 13
3500 Krems

Wien, im November 2018



komobile

Mobilitätskonzept Krems an der Donau

Teilbericht IV – Stadtbus Neu

Land Niederösterreich,
Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3 und RU7
Landhausplatz 1, Haus 17
3109 St Pölten

erstellt im Auftrag von
Stadtgemeinde Krems an der Donau
Amt für Stadt- u. Verkehrsplanung
Bertschingerstraße 13
3500 Krems

Bearbeitung

Dipl.-Ing. Dr. techn. Romain Molitor
(Projektleitung)
Dipl.-Ingⁱⁿ Margarethe Staudner
Marc Steinscherer Bsc.

komobile

*komobile w7 GmbH
Büro für Verkehrsplanung*

Schottenfeldgasse 51/17
1070 Wien
t: +43 1 8900681
f: +43 1 8900681-10
e: wien@komobile.at
w: www.komobile.at

Teilbericht IV – Stadtbus Neu

Inhalt

1	Aufgabenstellung und Ziele	1
2	ÖV-Angebot im Bestand	2
3	Linie 1 Stein/Förthof	4
3.1	Linie 1 Stein/Förthof, Bestand.....	4
3.2	Linie 1 Stein/Förthof NEU:	6
4	Linie 2 Mitterau.....	10
4.1	Bestand.....	10
4.2	Vorschlag	11
5	Linie 3 Lerchenfeld	13
5.1	Bestand.....	13
5.2	Vorschlag	15
6	Linie 4 Rehberg:.....	17
6.1	Linie 4 Rehberg, Am Steindl, Bestand	17
6.2	Linie 4 Rehberg NEU	19
7	Linie 5 Gneixendorf NEU	23
8	Linie 6 Am Steindl NEU	26
9	Linie 7 Krems Ost NEU.....	28
10	Kilometerleistungen	30
10.1	Kilometerleistung Stadtbus	30
11	Anhang: Fahrgastzahlen pro Jahr	31

Abkürzungsverzeichnis

DTV	durchschnittlich täglicher Verkehr
EW	EinwohnerInnen
Fr	Freitag
Fzg.	Fahrzeug
Fzgkm	Fahrzeugkilometer
ha	Hektar
HVZ	Hauptverkehrszeit (6:00-9:00 Uhr und 16:00-19:00 Uhr)
Kfz	Kraftfahrzeug
km	Kilometer
m	Meter
max.	maximal
Min	Minuten
min.	minimal
mind.	mindestens
MIV	Motorisierter Individualverkehr
Mo	Montag
NMIV	Nichtmotorisierter Individualverkehr
NVZ	Nebenverkehrszeit (9:00-16:00 Uhr und 19:00-20:00 Uhr)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
Pers.	Personen
Pkw	Personenkraftwagen
SVZ	Schwachverkehrszeit (20:00-6:00 Uhr)

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Einteilung der Haltestellenkategorien I-V	2
Abbildung 2: ÖV-Güteklassen (Klasse A = sehr gut erschlossen, Klasse B = gut erschlossen, Klasse C = mäßig erschlossen, Klasse D = gering erschlossen, keine Güteklasse = marginale oder keine ÖV-Erschließung).....	3
Abbildung 3: Bestehendes ÖV-Angebot in Krems (Stand Sommer 2018)	3
Abbildung 4: Auszug Karte: Linienführung Linie 1 Stein/Förthof (Bestand 2018)	4
Abbildung 5: Linienführung Linie 1 Stein/Förthof NEU via Sportmeile	7
Abbildung 6: Auszug Karte Linienführung Linie 2 Mitterau im Bestand	10
Abbildung 7: Auszug Karte: Linienführung Linie 3 Lerchenfeld im Bestand.....	13
Abbildung 8: Auszug Karte: Linienführung Linie 4 Rehberg/Am Steindl Bestand.....	17
Abbildung 9: Linienführung Linie 4 Rehberg NEU.....	20
Abbildung 10: Linienführung Linie 5 Gneixendorf NEU	24
Abbildung 11: Linienführung Linie 6 Am Steindl NEU	26
Abbildung 12: Linienführung Linie 7 Krems Ost NEU	28

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Ein- Aussteiger Linie 1 Bhf – Stein – Förthof – Bhf	5
Tabelle 2: Fahrplanentwurf Linie 1	8
Tabelle 3: Einsteiger Linie 2 Bhf – Mitterau – Bründlgraben – Bhf	11
Tabelle 4: Fahrplan Linie 2	12
Tabelle 5: Einsteiger Linie 3 Bhf – Lerchenfeld – Wiener Straße – Bhf	14
Tabelle 6: Fahrplan Linie 3	16
Tabelle 7: Einsteiger Linie 4 Bhf – Rehberg – Am Steindl – Bhf	18
Tabelle 8: Fahrplan Linie 4	21
Tabelle 9: Fahrplan Linie 5	25
Tabelle 10: Fahrplan Linie 6	27
Tabelle 11: Fahrplan Linie 7	29
Tabelle 1: Fahrgastzahlen Bestand 2017	32
Tabelle 2: Fahrgastzahlen neues Angebot 2020	33

1 Aufgabenstellung und Ziele

Das Angebot des Stadtbus Krems soll im Zuge der erforderlichen Neuausschreibung deutlich ausgeweitet werden. Dabei sollen auch weitere Stadtteile (Gneixendorf) und Krems Ost (Gewerbepark) einerseits an das Stadtbusnetz angebunden werden, andererseits das Angebot auf den bestehenden vier Stadtbuslinien attraktiviert werden und einheitlich auf einen „30-Minuten-Takt“ erweitert werden.

Desweiteren sollen weitere Ortsteile, wie Egelsee, Thallern, Angern und Hollenburg durch Verbesserungen im Regionalverkehr (Linien 1424 und 446) attraktiver an die Altstadt und den Bahnhof angebunden werden.

Bei der Entwicklung des Stadtbusnetzes soll auch der Regionalverkehr mit berücksichtigt werden.

Neue und bestehende Linienführungen werden analysiert; die Vor- und Nachteile werden kurz umrissen.

2 ÖV-Angebot im Bestand

Das bestehende Busnetz setzt sich aus 4 Stadtbuslinien zusammen, die – ergänzt durch die VOR, WA und WL-Linien – das Angebot im ÖV in und um Krems umfassen. Die Linien des Stadtbusses sollen erweitert bzw. ergänzt werden. Im Folgenden werden die Erweiterungen und Ergänzungen kurz dargestellt und bewertet.

Das bestehende ÖV-Angebot wird nach ÖV-Güteklassen, in der mehrere Kriterien zur Bewertung zusammengefasst betrachtet werden, analysiert:





- (a) die Bedienungsqualität,
- (b) die Flächenerschließung (bzw. Erreichbarkeit der Haltestelle)

Zur Ermittlung wird in Anlehnung an das Schweizer ÖV-Güteklassenmodell¹ folgende Vorgehensweise gewählt:

(1) Ermittlung der Bedienungsqualität der Haltestelle (Haltestellenkategorie):

In einem ersten Schritt wird die Kategorie der einzelnen Haltestellen ermittelt. Diese ist einerseits von der Art des Verkehrsmittels (Bahn, Tram, Bus, etc.) und andererseits vom Kursintervall (Takt) abhängig. Als Kursintervall gilt der durchschnittliche Abstand zwischen den Ankünften bzw. Abfahrten (pro Linie jeweils in der Hauptlastrichtung) aller Verkehrsmittel einer Qualitätsgruppe zwischen 6.00 und 20.00 Uhr (Montag bis Freitag). Die Haltestellen werden in die Kategorien I bis V eingeteilt (vgl. Abbildung 1).

Abbildung 1: Einteilung der Haltestellenkategorien I-V

Kursintervall pro Linie in der Hauptlastrichtung aller Verkehrs- mittel 6.00 - 20.00 Uhr (Mo. - Fr.)	Art des Verkehrsmittels			
	Qualitätsgruppe A		Qualitätsgruppe B	
	Bahnknoten* 	Bahnlinie 	Tram, städt. Bus, Regionalbus 	Ortsbus, Quartierbus 
< 5 Min.	I	I	II	III
6 - 9 Min.	I	II	III	IV
10 - 19 Min.	II	III	IV	V
20 - 39 Min.	III	IV	V	V
40 - 60 Min.	IV	V	V	-

(2) Ermittlung der ÖV-Güteklassen

¹ S. Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), (2018), ÖV-Güteklassen, Berechnungsmethodik ARE, Bern

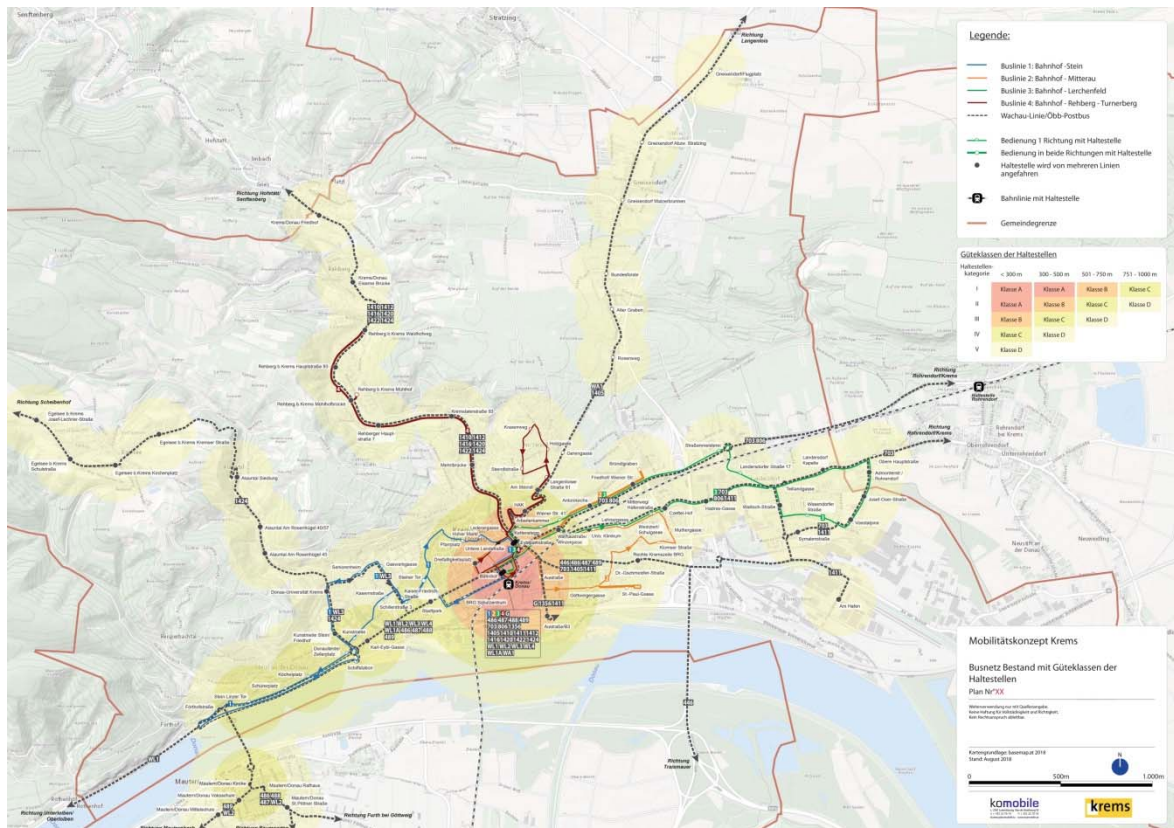
Ausgehend von den Haltestellenkategorien I bis V wird das Untersuchungsgebiet – abhängig von der Erreichbarkeit für Fußgänger – in ÖV-Güteklassen (vgl. Abbildung 2) eingeteilt (Klassen A bis D).

Abbildung 2: ÖV-Güteklassen (Klasse A = sehr gut erschlossen, Klasse B = gut erschlossen, Klasse C = mäßig erschlossen, Klasse D = gering erschlossen, keine Güteklasse = marginale oder keine ÖV-Erschließung)

Haltestellen- kategorie	Erreichbarkeit der Haltestellen (Distanzen)			
	< 300 m	300 - 500 m	501 - 750 m	751 - 1000 m
I	Klasse A	Klasse A	Klasse B	Klasse C
II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D
III	Klasse B	Klasse C	Klasse D	-
IV	Klasse C	Klasse D	-	-
V	Klasse D	-	-	-

Nach dieser Methode ist die ÖV-Erschließung von Krems im Bestand im Wesentlichen als mäßig und gering erschlossen zu beurteilen; dies als Konsequenz von Kursintervallen von > 40 min. Lediglich der unmittelbare Einzugsbereich des Bahnhofs Krems fällt in die ÖV-Güteklasse „B, gut erschlossen“ (vgl. Abbildung 3).

Abbildung 3: Bestehendes ÖV-Angebot in Krems (Stand Sommer 2018)



3 Linie 1 Stein/Förthof

3.1 Linie 1 Stein/Förthof, Bestand

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet	Linienführung durch Schleifen nicht „lesbar“ für gelegentliche Nutzer
	Vergleichsweise lange Fahrtzeit von Stein zum Bahnhof → für wahlfreie Nutzer nicht konkurrenzfähig
	Einsteiger Seniorenheim und Gaswerkgasse können nur über Stein in die Altstadt und zum Bahnhof fahren → unattraktiv
	60 Minuten Takt

Abbildung 4: Auszug Karte: Linienführung Linie 1 Stein/Förthof (Bestand 2018)

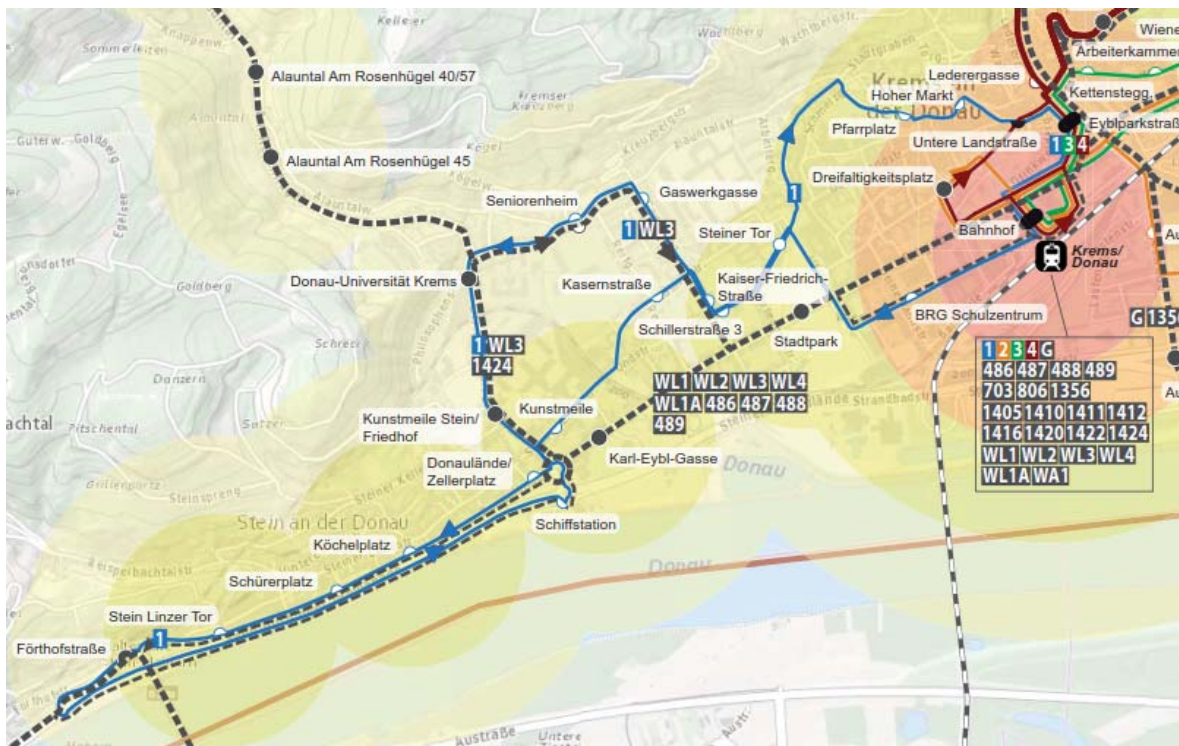


Tabelle 1: Ein- Aussteiger Linie 1 Bhf – Stein – Förthof – Bhf

Linie 1	Summe	
	Ein	Aus
Bahnhof	70	0
BRG	10	7
Steiner Tor	10	9
Kaiser-Friedrich-Straße	0	1
Gaswerkstraße	0	1
Seniorenheim	6	6
Donau Uni	3	13
Kunstmeile Stein/Friedhof	9	13
Donaulände/Zellerplatz	6	5
Köchelplatz	8	4
Schürerplatz	7	3
Stein Linzer Tor	3	4
Stein Forthöfstraße	0	1
Summe	132	67
Stein Forthöfstraße	2	0
Schiffsstation	2	0
Kunstmeile	0	2
Kasernstraße	11	2
Schillerstraße	0	0
Steiner Tor	4	8
Pfarrplatz	1	6
Hoher Markt, Gozzoburg	0	0
Untere Landstraße	5	2
Eyblparkstraße	0	0
Bahnhof	0	70
Summe	25	90
TOTAL	157	157

Quelle: Stadt Krems, April 2018

Eckdaten:

- Einsteiger im Durchschnitt am Normwerktag (MO bis FR, Schultag) ca. 150 bis 210 Einsteiger/Werktag (Schwankungsbreite 2017 und 2018)
- Ca. 2.900 Einwohner werden erschlossen
- Ca. 0,05 Einsteiger pro Einwohner und Werktag
- Starke Haltestellen: Bhf, BRG, Steiner Tor, Steiner Friedhof
- Ergänzung durch VOR-Linien Haltestellen Stein, Linzer Tor und Köchelplatz (486, 488 (vornehmlich Schülerverkehre und zur Hauptverkehrszeit) und vor allem WL1 und WL2) direkt zum Bahnhof → kurze Fahrzeit, keine Daten vorhanden

FAZIT:

Linie 1 hebt nicht das Potenzial, das die Linie haben könnte. Ein 30-Minuten-Takt und eine direkteren Linienführung über Donau-Universität und über die Altstadt könnten zu einer Attraktivierung und zu einer erhöhten Inanspruchnahme führen.

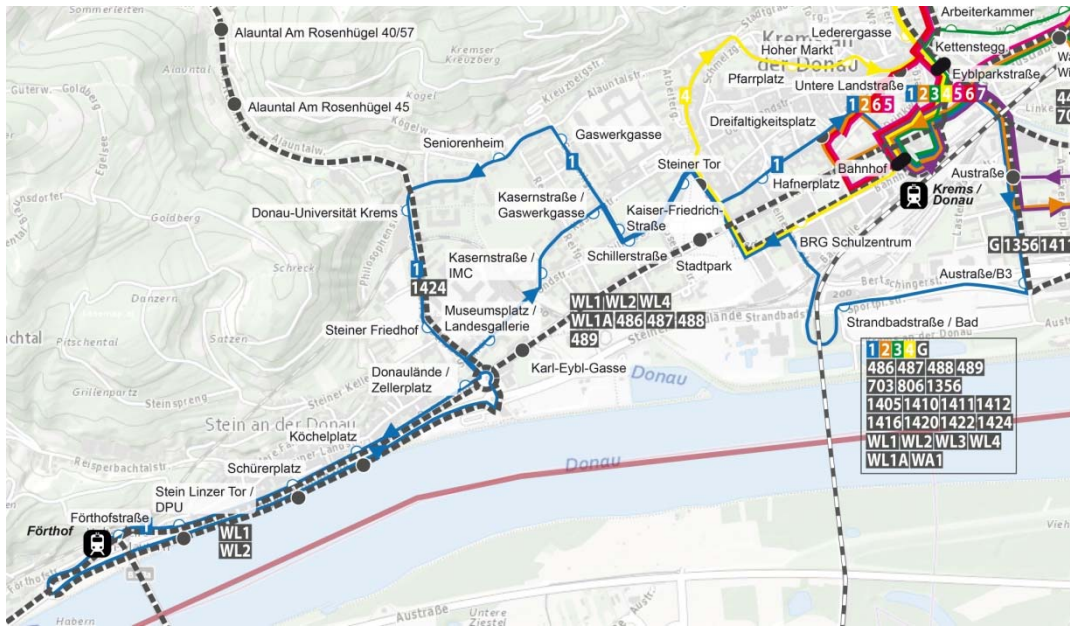
3.2 Linie 1 Stein/Förthof NEU:

Ziel der neuen Linienführung ist:

- Anbindung der bisher nicht erschlossenen Sportmeile
- Anbindung von Stein und Uni-Campus an die Altstadt und den Bahnhof
- Attraktivierung durch Ausweitung des Taktes von 60 auf 30 Minuten
- Anbindung an die Züge

Vorteil	Nachteil
Direkte Verbindung von Stein und Und in die Altstadt und zum Bahnhof	Linienführung durch Schleifen nicht „lesbar“ für gelegentliche Nutzer (Stein und Sportmeile)
Direkte Verbindung des Unicampus und Und zur Sportmeile über Bahnhof	Vergleichsweise lange Fahrtzeit von Stein zum Bahnhof → für wahlfreie Nutzer nicht konkurrenzfähig. Alternativ können die VOR Linien von Mautern und Spitz kommand genutzt werden → muss kommuniziert werden
30 Minuten Takt	Einsteiger aus Mitterau haben zur Sportmeile eine attraktive Anbindung, können jedoch nicht mehr zurückfahren (große Umwege; Dauer 27 Minuten). Eine direkte Verbindung von der Kunstmeile zur Sportmeile wird angeboten, jedoch mit 5 Minuten Aufenthalt am Bahnhof (Pufferzeit).
Ersatz der VOR Linie WL3	Fahrtzeit vom Bahnhof zum Unicampus und nach Stein verliert etwas an Attraktivität, da um 5 Minuten längere Fahrtzeit durch Schleife über Sportmeile
Zusätzliche Haltestelle in der Kasernstraße zur Bedienung des Uni-Campus	

Abbildung 5: Linienführung Linie 1 Stein/Förthof NEU via Sportmeile



Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 1 basiert auf dem bestehenden Fahrplan, der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde und der Testfahrten mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 25 Minuten vor, daraus ergibt sich eine Pufferzeit von 5 Minuten am Bahnhof. Der Übergang von Zügen aus Wien (6 Minuten) und aus St. Pölten (9 Minuten) sowie nach Wien (6 Minuten) und nach St. Pölten (4 Minuten) ist gegeben; nach St. Pölten ist der Anschluss zeitlich jedoch knapp.

Tabelle 2: Fahrplanentwurf Linie 1

Stadtbus Linie 1 SPORTMEILE - STEIN - MUSEUMSMEILE - BHF	Bus 1									
	Montag - Freitag					Samstag				
	von	Takt	bis	von	bis	von	Takt	bis	von	bis
← Wieslbus Linie F. St. Pöten (Ausstraße B3)	12:42	:14	15:39	16:39	17:39	06:41	:14	06:14	06:50	11:50
← Wieslbus Linie E. St. Pöten (Ausstraße B3)	12:39	:14	15:39	16:39	17:39	06:41	:14	06:14	06:50	11:50
← Zug St. Pöten										
← Wien										
	Feiertag									
Bahnhof	04:50	00:50	00:20	18:20	18:50	06:20	00:20	00:50	11:50	12:20
Austrasse	04:52	:52	:22	18:22	18:52	06:21	:21	:52	11:52	12:22
Austrasse B 3 Wieselbus	04:53	:53	:23	18:23	18:53	06:23	:23	:53	11:53	12:23
Strandbadstrasse/Bad	04:55	:55	:25	18:25	18:55	06:24	:24	:55	11:55	12:25
Schulzentrum/BORG	04:56	:56	:26	18:26	18:56	06:26	:26	:56	11:56	12:26
Steiner Tor	04:58	:58	:28	18:28	18:58	06:27	:27	:58	11:58	12:28
Kaiser-Friedrich-Strasse	04:59	:59	:29	18:29	18:59	06:28	:28	:59	11:59	12:29
Gaswerkgasse	05:00	:00	:30	18:30	19:00	06:28	:28	:00	12:00	12:30
Seniorenheim	05:00	:00	:30	18:30	19:00	06:29	:29	:00	12:00	12:30
Donau-Universität-Krems	05:01	:01	:31	18:31	19:01	06:30	:30	:01	12:01	12:31
Steiner Fiedhof	05:02	:02	:32	18:32	19:02	06:31	:31	:02	12:02	12:32
Donaulände/Zellerplatz	05:03	:03	:33	18:33	19:03	06:32	:32	:03	12:03	12:33
Köcheplatz	05:04	:04	:34	18:34	19:04	06:32	:32	:04	12:04	12:34
Schürerplatz	05:04	:04	:34	18:34	19:04	06:33	:33	:04	12:04	12:34
Stein Lunzer Tor/ DPU	05:05	:05	:35	18:35	19:05	06:34	:34	:05	12:05	12:35
Förthofstraße	05:06	:06	:36	18:36	19:06	06:36	:36	:06	12:06	12:36
Museumplatz/Landesgalerie	05:08	:08	:38	18:38	19:08	06:37	:37	:08	12:08	12:38
Kasernstraße/IMC	05:09	:09	:39	18:39	19:09	06:37	:37	:09	12:09	12:39
Kasernstraße/Gaswerkstraße	05:09	:09	:39	18:39	19:09	06:38	:38	:09	12:09	12:39
Schillerstraße	05:10	:10	:40	18:40	19:10	06:39	:39	:10	12:10	12:40
Steiner Tor	05:11	:11	:41	18:41	19:11	06:40	:40	:11	12:11	12:41
Hafnerplatz	05:12	:12	:42	18:42	19:12	06:41	:41	:12	12:12	12:42
Dreifaltigkeitsplatz	05:13	:13	:43	18:43	19:13	06:43	:43	:13	12:13	12:43
Bahnhof	05:15	:15	:45	18:45	19:15	06:43	:43	:15	12:15	12:45
→ St. Pöten	05:19		:19		19:19	07:19		:19	12:19	
→ Wien F/B	05:51	:51		18:51		07:51			12:51	
→ Wieslbus Linie E. St. Pöten (Ausstraße B3)	06:27	06:57	07:27							
→ Wieslbus Linie F. St. Pöten (Ausstraße B3)	06:29	06:59	07:29							

Neue Haltestellen sind einzurichten bzw. zu adaptieren:

- ▶ Austraße B3 (Stele Stadtbus vorsehen)
- ▶ Strandbadstraße/Bad
- ▶ Schulzentrum/BORG
- ▶ Museumsplatz/Landesgalerie
- ▶ Kasernstraße/IMC
- ▶ Hafnerplatz

Die Haltestelle „Schiffstation“ wird nicht mehr angefahren, da dort die Zahl der Ein- und Aussteiger sehr gering ist (je nach Zähltag zwischen 0 und 2 über den ganzen Tag!). Dadurch kann die Fahrzeit gekürzt werden.

FAZIT:

Linie 1 wird durch den Umstieg auf einen dichteren Takt und die direkte Anbindung durch die Altstadt und durch die neu geschaffenen „schlanken“ Umsteigebeziehungen am Bahnhof an Attraktivität gewinnen.

Durch die Verdoppelung der Kurse und der Erschließung bisher nicht oder nur in eine Fahrtrichtung erschlossener Wohngebiete kann die Zahl der Einsteiger deutlich gesteigert werden. Eine Abschätzung anhand von Elastizitäten in Bezug zur Erhöhung der Sitzplatz-Kilometer einerseits, andererseits anhand der Fahrtenhäufigkeit im ÖV je Einwohner kann davon ausgegangen werden, dass die Einsteiger am Werktag wenn Schultag von 150 bis 210 auf 300 bis 350 Einsteiger/Werktag zunimmt.

4 Linie 2 Mitterau

4.1 Bestand

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet direkt	Linienführung durch Stichstrecke und Schleifen für gelegentliche Nutzer nicht „lesbar“
Linie gut eingeführt, Einsteiger im Durchschnitt am Normwerktag: 500 bis 600 Einsteiger/Werktag	Vergleichsweise lange Fahrzeit von Mitterau ins Zentrum und zum Bahnhof → für wahlfreie Nutzer nicht konkurrenzfähig
	Hinfahrt von der Mitterau zum EKZ „Mariandl“ mit 10 Minuten trotz Umweg noch attraktiv, aber Rückfahrt nach Mitterau mit in Summe 20 Minuten Fahrzeit (12 Minuten zum Bahnhof, Umstieg 5 Minuten und weiteren 3 Minuten Fahrtzeit) vergleichsweise unattraktiv.

Abbildung 6: Auszug Karte Linienführung Linie 2 Mitterau im Bestand

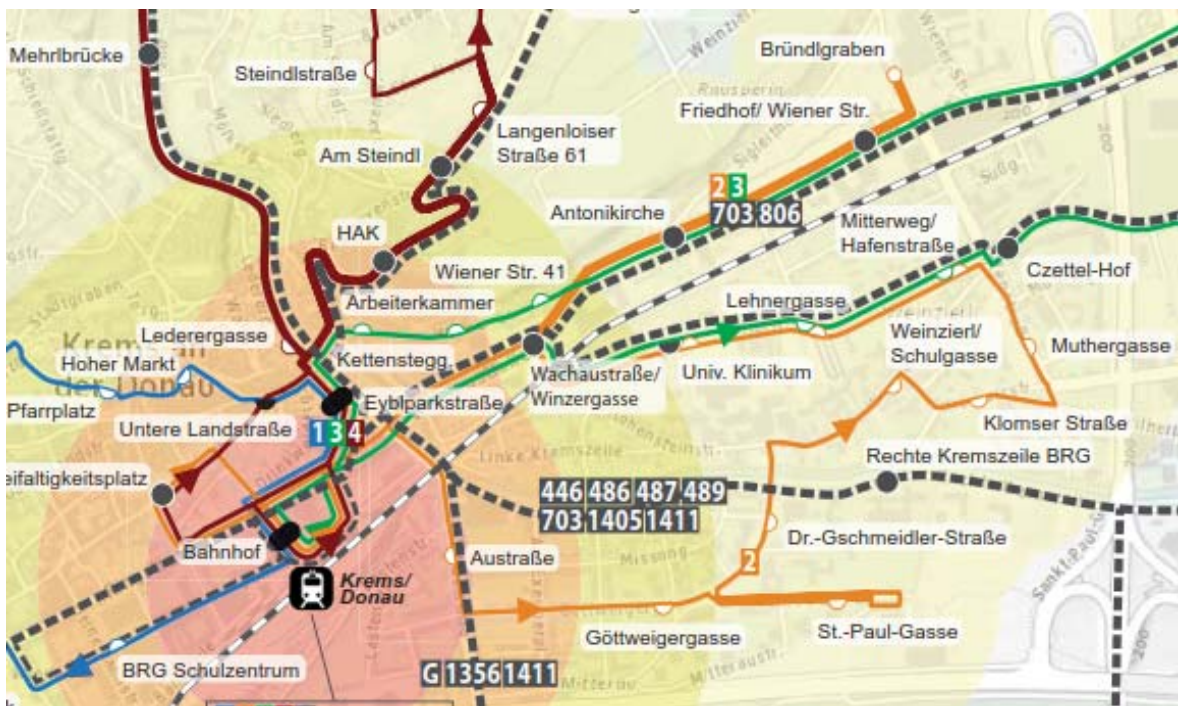


Tabelle 3: Einsteiger Linie 2 Bhf – Mitterau – Bründlgraben – Bhf

Linie 2	Summe	
	Ein	Aus
Bahnhof	209	0
Austraße	34	23
Göttweigergasse	47	43
St. Paulgasse	22	49
Dr-Gschmeidler-Straße	14	23
Weinzier/Schulgasse	9	5
Klomser Straße	21	20
Muthergasse	32	28
Mitterweg/Hafenstraße	3	6
Mitterweg/Friedhof	2	6
Univ. Klinikum	6	5
Antonikirche	1	6
Bründlgraben	0	65
Summe	400	279
Bründlgraben	116	0
Friedhof/Wiener Straße	11	2
Antonikirche	4	11
Dreifaltigkeitsplatz	55	93
Bahnhof	0	201
Summe	186	307
TOTAL	586	586

Quelle: Stadt Krems, April 2018

Eckdaten:

- Ca. 3.200 Einwohner werden erschlossen
- Ca. 0,17 Einsteiger pro Einwohner und Werktag
- Länge: 7,2 km
- Starke Haltestellen: Bhf, Bründlgasse, Dreifaltigkeitsplatz, Göttweigerstraße

4.2 Vorschlag

Die Linienführung wird belassen und in den Vorschlag übernommen.

Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 2 basiert auf dem bestehenden Fahrplan und der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde sowie der Testbefahrung von Teilstrecken mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 21 Minuten vor, daraus ergibt sich eine Pufferzeit von 9 Minuten am Bahnhof. Der Übergang von Zügen aus Wien (6 Minuten) und aus St. Pölten (9 Minuten) sowie nach Wien (10 Minuten) und nach St. Pölten (8 Minuten) ist gegeben.

Es werden 4 Frühkurse und ein Abendkurs gegenüber dem Bestand zusätzlich angeboten; damit ist das Angebot für Pendler deutlich attraktiver.

Tabelle 4: Fahrplan Linie 2

		Bus 2									
		Montag - Freitag					Samstag				
← St. Pölten	Erster Zug: 05:41	:41	18:14	18:41	06:14	06:41	:41	11:41	12:14	bis	
← Wien	Erster Zug: 06:14	:14	18:14	18:41	06:14	06:41	:14	11:41	12:14	bis	
	Fahrzeit	Takt		Takt		Takt		Takt			
		von	bis	von	bis	von	bis	von	bis		
Bahnhof		04:50	18:20	04:50	18:50	06:20	06:50	06:20	06:50	11:50	
Austrasse	00:02:00	04:52	18:22	04:52	18:52	06:22	06:52	06:22	06:52	11:52	
Göttweigergasse	00:01:00	04:53	18:23	04:53	18:53	06:23	06:53	06:23	06:53	11:53	
St. Paulgasse	00:01:00	04:54	18:24	04:54	18:54	06:24	06:54	06:24	06:54	11:54	
Dr.Gschmeidler-Str./BRG	00:01:00	04:55	18:25	04:55	18:55	06:25	06:55	06:25	06:55	11:55	
Weinzierl/Schulgasse	00:01:00	04:56	18:26	04:56	18:56	06:26	06:56	06:26	06:56	11:56	
Klomser Straße	00:01:00	04:57	18:27	04:57	18:57	06:27	06:57	06:27	06:57	11:57	
Muthergasse	00:01:00	04:58	18:28	04:58	18:58	06:28	06:58	06:28	06:58	11:58	
Mitterweg/Hafenstr.	00:00:00	04:58	18:28	04:58	18:58	06:28	06:58	06:28	06:58	11:58	
Mitterweg/Friedhof	00:01:00	04:59	18:29	04:59	18:59	06:29	06:59	06:29	06:59	11:59	
Univ.Klinikum	00:01:00	05:00	18:30	05:00	19:00	06:30	07:00	06:30	07:00	12:00	
Antonikirche/WTZ	00:01:00	05:01	18:31	05:01	19:01	06:31	07:01	06:31	07:01	12:01	
Bründlgraben/Mariandl	00:02:00	05:03	18:33	05:03	19:03	06:33	07:03	06:33	07:03	12:03	
Friedhof/Wiener Str.	00:01:00	05:04	18:34	05:04	19:04	06:34	07:04	06:34	07:04	12:04	
Antonikirche/WTZ	00:01:00	05:05	18:35	05:05	19:05	06:35	07:05	06:35	07:05	12:05	
Dreifaltigkeitsplatz	00:04:00	05:09	18:39	05:09	19:09	06:39	07:09	06:39	07:09	12:09	
Bahnhof	00:02:00	05:11	18:41	05:11	19:11	06:41	07:11	06:41	07:11	12:11	
→ St. Pölten		05:19	18:51	05:19	19:19	07:19	07:19	07:19	07:19	12:19	
→ Wien FIB		05:51	18:51	05:51	19:19	07:51	07:51	07:51	07:51	12:51	

FAZIT:

Linie 2 bleibt trotz Schwächen bestehen, da gut eingeführt.

5 Linie 3 Lerchenfeld

5.1 Bestand

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet direkt	Linienführung durch große Schleife für gelegentliche Nutzer etwas schwerer „lesbar“
Linie gut eingeführt, Einsteiger im Durchschnitt am Normwerktag ca. 600 bis 700 Einsteiger/Werktag	Vergleichsweise lange Fahrtzeit von Uniklinikum bis Weinzierl ins Zentrum und zum Bahnhof → für wahlfreie Nutzer nicht konkurrenzfähig

Abbildung 7: Auszug Karte: Linienführung Linie 3 Lerchenfeld im Bestand

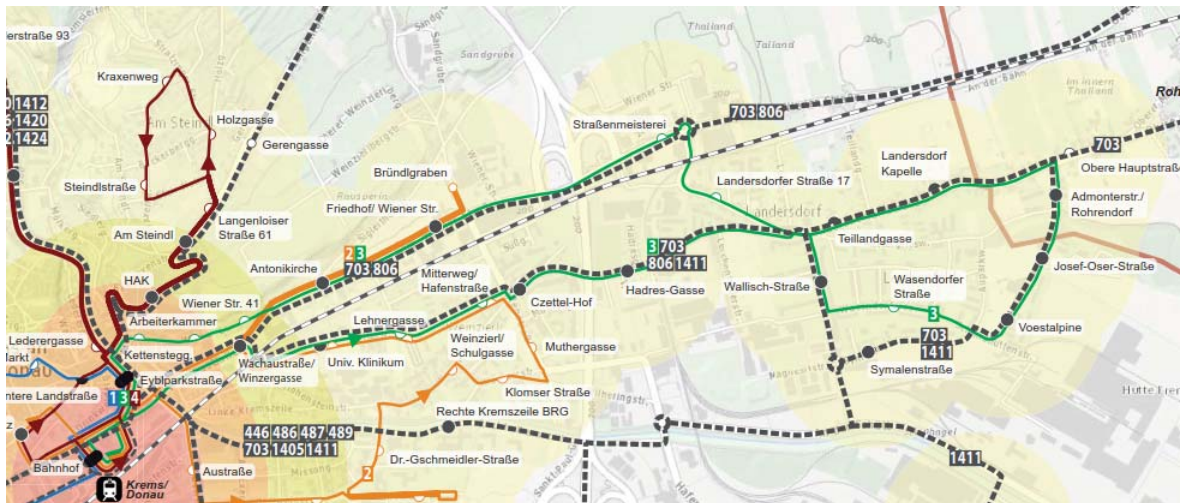


Tabelle 5: Einsteiger Linie 3 Bhf – Lerchenfeld – Wiener Straße – Bhf

Linie 3	Summe	
	Ein	Aus
Bahnhof	311	0
Winzergasse	7	0
Univ. Klinikum	8	9
Mitterweg/Friedhof	5	8
Mitterweg/Hafenstraße	10	14
Czettelhof	41	31
Hadresgasse	19	31
Bruno-Kreisky-Hof	17	47
K-Wallisch-Straße - ERSATZ	47	65
Wasendorferstraße - ERSATZ	38	33
Voestalpine	0	18
Summe	503	256
Voestalpine	28	0
Josef-Oser-Straße	29	30
Admonterstraße/Rohrendorf	18	12
Landersdorf Kapelle	7	13
Teillandgasse	3	6
Landersdorfer Str. 17	21	11
Straßenmeisterei	5	5
Friedhof/Wiener Straße	4	23
Antonikirche	4	8
Wiener Str. 41	0	1
Arbeiterkammer	1	2
Kettensteggasse	5	15
Eyblparkstraße	1	15
Bahnhof	0	232
Summe	126	373
TOTAL	629	629

Quelle: Stadt Krems, April 2018

Eckdaten:

- ▶ Ca. 4.580 Einwohner werden erschlossen
- ▶ Ca. 0,14 Einsteiger pro Einwohner und Werktag
- ▶ Fahrzeit für Schleife 25 Min (Fahrplan);
- ▶ Länge: 7,9 km
- ▶ Starke Haltestellen: Bhf, Czettelhof, Wallischstraße, Oser-Straße, Kreisky-Hof, Friedhof

5.2 Vorschlag

Die Linienführung wird belassen und in den Vorschlag übernommen.

Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 3 basiert auf dem bestehenden Fahrplan und der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde sowie auf Testfahrten von Teilstrecken mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 23 Minuten vor, daraus ergibt sich eine Pufferzeit von 7 Minuten am Bahnhof. Der Übergang von Zügen aus Wien (6 Minuten) und aus St. Pölten (7 Minuten) sowie nach Wien (8 Minuten) und nach St. Pölten (6 Minuten) ist gegeben.

Es werden 4 Frühkurse und ein Abendkurs gegenüber dem Bestand zusätzlich angeboten; damit ist das Angebot für Pendler deutlich attraktiver.

Tabelle 6: Fahrplan Linie 3

		Bus 3									
		Montag - Freitag					Samstag				
← St. Pölten	Erster Zug: 05:41	:41	18:14	18:41	06:14	06:41	:41	11:41	12:14	bis	
← Wien	Erster Zug: 06:14	:14	18:14	18:41	06:14	06:41	:14	11:41	12:14	bis	
	Fahrzeit	Takt		Takt		Takt		Takt			
		VON	bis	VON	bis	VON	bis	VON	bis		
Bahnhof		04:50	18:20	04:50	18:50	06:20	00:20	06:50	00:50	12:20	
Winzergasse	00:02:00	04:52	18:22	05:22	18:52	06:22	:22	06:52	:52	12:22	
Univ. Klinikum	00:01:00	04:53	18:23	05:23	18:53	06:23	:23	06:53	:53	12:23	
Mitterweg/Friedhof	00:01:00	04:54	18:24	05:24	18:54	06:24	:24	06:54	:54	12:24	
Mitterweg/Hafenstr.	00:00:00	04:54	18:24	05:24	18:54	06:24	:24	06:54	:54	12:24	
Czettel-Hof	00:01:00	04:55	18:25	05:25	18:55	06:25	:25	06:55	:55	12:25	
Hadregasse	00:00:00	04:55	18:25	05:25	18:55	06:25	:25	06:55	:55	12:25	
Bruno-Kreisky-Hof	00:00:00	04:55	18:25	05:25	18:55	06:25	:25	06:55	:55	12:25	
K.-Wallisch-Straße	00:01:00	04:56	18:26	05:26	18:56	06:26	:26	06:56	:56	12:26	
Wasendorferstraße	00:01:00	04:57	18:27	05:27	18:57	06:27	:27	06:57	:57	12:27	
Voestalpine	00:02:00	04:59	18:29	05:29	18:59	06:29	:29	06:59	:59	12:29	
Josef-Oser-Straße	00:01:00	05:00	18:30	05:30	19:00	06:30	:30	07:00	:00	12:30	
Admonterstr./Rohrenöf.	00:01:00	05:01	18:31	05:31	19:01	06:31	:31	07:01	:01	12:31	
Ländersdorf Kapelle	00:01:00	05:02	18:32	05:32	19:02	06:32	:32	07:02	:02	12:32	
Teillandgasse	00:00:00	05:02	18:32	05:32	19:02	06:32	:32	07:02	:02	12:32	
Ländersdorf Str. 17	00:01:00	05:03	18:33	05:33	19:03	06:33	:33	07:03	:03	12:33	
Straßenmeisterei	00:01:00	05:04	18:34	05:34	19:04	06:34	:34	07:04	:04	12:34	
Friedhof/Wiener Str.	00:01:00	05:05	18:35	05:35	19:05	06:35	:35	07:05	:05	12:35	
Antonkirche/WTC	00:01:00	05:06	18:36	05:36	19:06	06:36	:36	07:06	:06	12:36	
Wiener Straße 41	00:01:00	05:07	18:37	05:37	19:07	06:37	:37	07:07	:07	12:37	
AK Krems	00:01:00	05:08	18:38	05:38	19:08	06:38	:38	07:08	:08	12:38	
Kettensteigasse	00:01:00	05:09	18:39	05:39	19:09	06:39	:39	07:09	:09	12:39	
Eyblparkstraße	00:02:00	05:11	18:41	05:41	19:11	06:41	:41	07:11	:11	12:41	
Bahnhof	00:02:00	05:13	18:43	05:43	19:13	06:43	:43	07:13	:13	12:43	
→ St. Pölten		05:15	18:51	05:51	19:19	07:15	:15	07:19	:19	12:51	
→ Wien / EB											

FAZIT:

Linie 3 bleibt trotz Schwächen bestehen, da gut eingeführt.

6 Linie 4 Rehberg:

6.1 Linie 4 Rehberg, Am Steindl, Bestand

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet in Rehberg direkt	Linienführung durch große Schleife nicht „lesbar“ für Nutzer
	Lange und unattraktive Fahrzeiten für alle bedienten Wohngebiete
	60 Minuten Takt

Abbildung 8: Auszug Karte: Linienführung Linie 4 Rehberg/Am Steindl Bestand

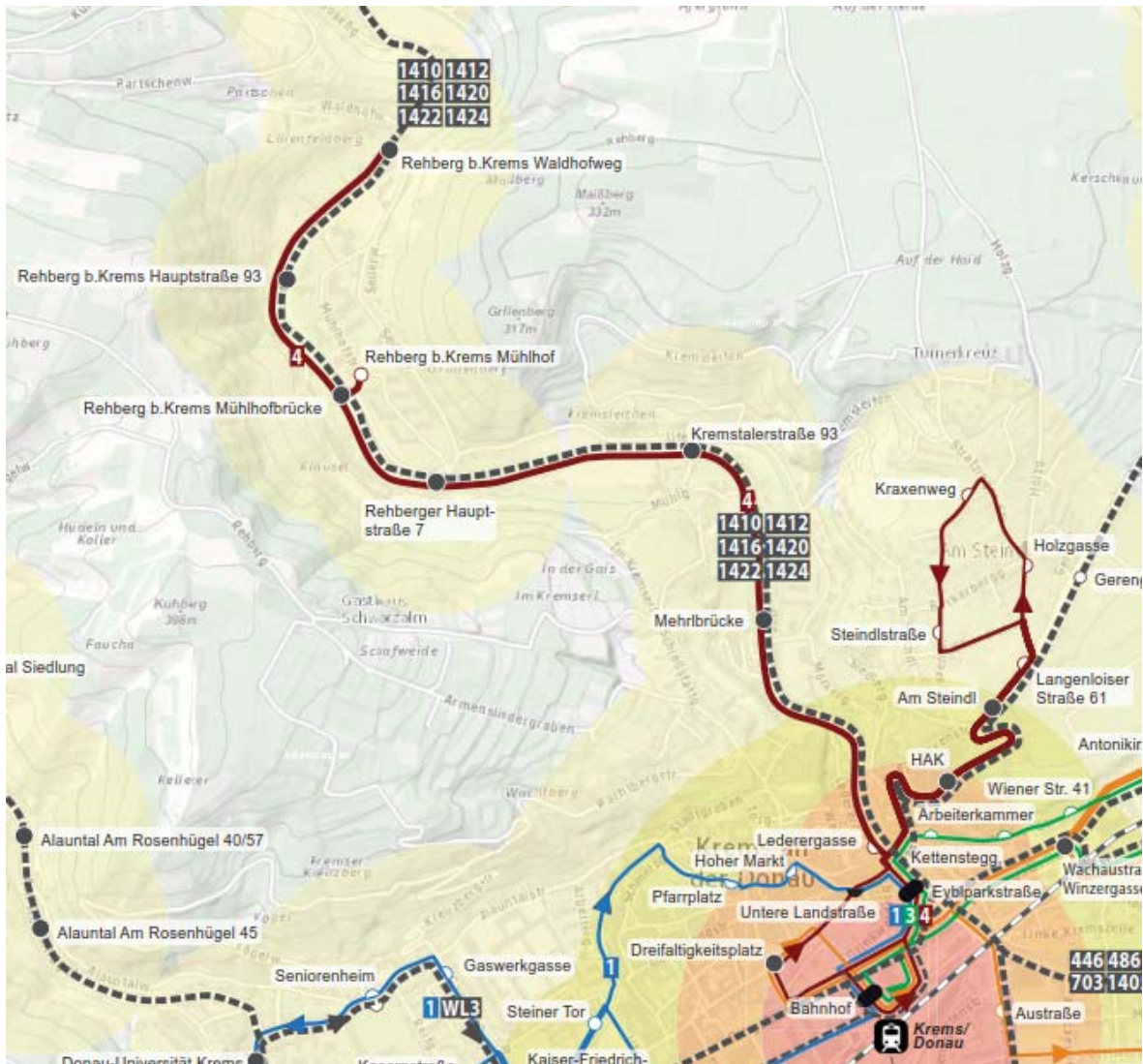


Tabelle 7: Einsteiger Linie 4 Bhf – Rehberg – Am Steindl – Bhf

Linie 4	Summe	
	Ein	Aus
Bahnhof	60	0
Dreifaltigkeitsplatz	10	0
Untere Landstraße	4	1
Mehrlbrücke	2	4
Kremstalstraße 93	0	3
Rehberger Hauptstr. 7	0	0
Mühlhof	26	21
Waldhofweg	2	13
Eiserne Brücke	0	9
Summe	104	51
Eiserne Brücke		
	19	0
Waldhofweg	6	2
Mühlhof	0	5
Rehberger Hauptstr. 7	2	2
Kremstalstraße 93	0	0
Mehrlbrücke	0	0
Lederergasse	4	27
HAK	4	2
Holzgasse	6	5
Kraxenweg	0	2
Summe	41	45
Kraxenweg		
	1	0
Steindlstraße -ERSATZ	3	1
Langenloiserstr. 61	0	1
Am Steindl	1	1
HAK	0	0
Eyblparkstraße/Wachaubrücke???	1	1
Bahnhof	0	51
Summe	6	55
TOTAL	151	151

Quelle: Stadt Krems, April 2018

Eckdaten:

- ▶ Ca. 2.750 Einwohner werden erschlossen (Rehberg und Kremstal)
- ▶ Ca. 700 Einwohner „Am Steindl“ werden erschlossen
- ▶ Einsteiger im Durchschnitt am Normwerktag ca. 150 bis 170 Einsteiger/Werktag und Schultag
- ▶ Rehberg: ca 140 Einsteiger; Am Steindl ca. 10 Einsteiger/Werktag, HAK ca. 10 Einsteiger/Werktag und Schultag
- ▶ Rehberg: ca. 0,05 Einsteiger pro Einwohner und Werktag
- ▶ Am Steindl: ca. 0,014 Einsteiger pro Einwohner und Werktag (!)
- ▶ Starke Haltestellen: Bhf, Mühlhof, Eiserne Brücke, Lederergasse

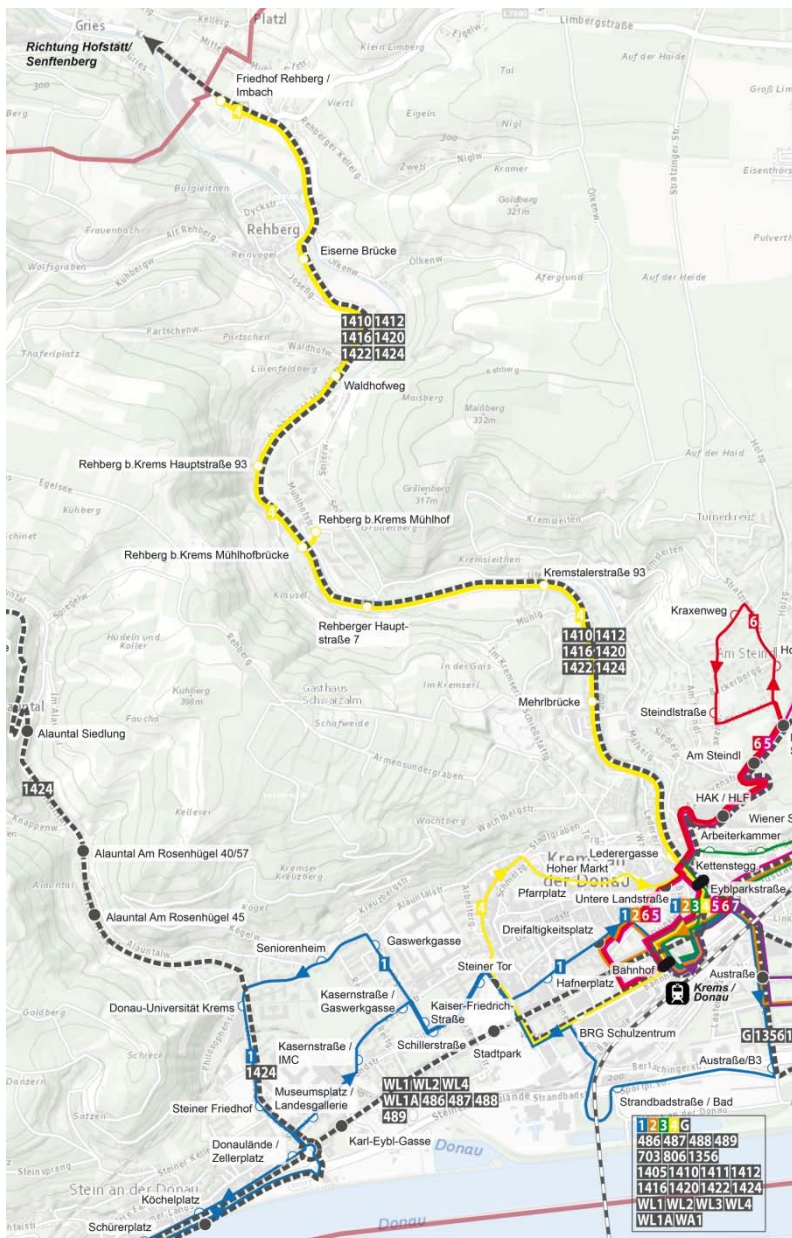
6.2 Linie 4 Rehberg NEU

Ziel der neuen Linienführung ist:

- Direkte Anbindung von Rehberg (Hin- und Rückfahrt) an die Altstadt und den Bahnhof
- Attraktivierung durch Ausweitung des Taktes von 60 auf 30 Minuten
- Anbindung des Friedhofs von Rehberg
- Anbindung an die Züge

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet in Rehberg direkt	Weg über BRG und Gozzoburg verlängert die Fahrzeit nach Rehberg um 5 Minuten im Vergleich zu einer direkten Linienführung über Dreifaltigkeitsplatz
Linienführung „lesbar“ für Nutzer	
30 Minuten Takt	

Abbildung 9: Linienführung Linie 4 Rehberg NEU



Zusätzliche Haltestellen:

- Adaptierung der bestehenden Haltestelle „Friedhof Rehberg/Imbach“.

Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 4 basiert auf dem bestehenden Fahrplan, der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde und der Testfahrten mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 25 Minuten vor, daraus ergibt sich eine Pufferzeit von 5 Minuten am Bahnhof. Der Übergang von Zügen aus Wien (6 Minuten) und aus St. Pölten (9 Minuten) sowie nach Wien (6 Minuten) und nach St. Pölten (4 Minuten) ist gegeben; nach St. Pölten ist der Anschluss zeitlich jedoch knapp.

Die Haltestelle „Mühlhof“ soll in beiden Richtungen bedient werden, die Fahrgäste können ohne die Hauptstraße queren zu müssen, den Stadtbus benutzen. Die Haltestelle „Lederergasse“ wird aufgrund des kurzen Abstandes zur Haltestelle „Eyblparkstraße“ und der geringen Frequenz aufgelassen (Fahrzeitgewinn).

Tabelle 8: Fahrplan Linie 4

		Bus 4									
		Montag - Freitag					Samstag				
		von	Takt	:14	18:14	bis	von	Takt	:14	11:41	bis
	Erster Zug: 05:41	04:50	00:50	00:20	18:20	18:50	06:50	00:20	00:50	11:50	12:20
	Erster Zug: 06:14	04:51	:21	:51	18:21	18:51	06:51	:21	:51	11:51	12:21
	Fahrzeit	04:53	:23	:53	18:23	18:53	06:53	:23	:53	11:53	12:23
		04:55	:25	:55	18:25	18:55	06:55	:25	:55	11:55	12:25
		04:56	:26	:56	18:26	18:56	06:56	:26	:56	11:56	12:26
		04:57	:27	:57	18:27	18:57	06:57	:27	:57	11:57	12:27
		04:59	:29	:59	18:29	18:59	06:59	:29	:59	11:59	12:29
		04:59	:29	:59	18:29	18:59	06:59	:29	:59	11:59	12:29
		05:00	:30	:00	18:30	19:00	07:00	:30	:00	12:00	12:30
		05:01	:31	:01	18:31	19:01	07:01	:31	:01	12:01	12:31
		05:03	:33	:03	18:33	19:03	07:03	:33	:03	12:03	12:33
		05:04	:34	:04	18:34	19:04	07:04	:34	:04	12:04	12:34
		05:05	:35	:05	18:35	19:05	07:05	:35	:05	12:05	12:35
		05:06	:36	:06	18:36	19:06	07:06	:36	:06	12:06	12:36
		05:07	:37	:07	18:37	19:07	07:07	:37	:07	12:07	12:37
		05:09	:39	:09	18:39	19:09	07:09	:39	:09	12:09	12:39
		05:10	:40	:10	18:40	19:10	07:10	:40	:10	12:10	12:40
		05:11	:41	:11	18:41	19:11	07:11	:41	:11	12:11	12:41
		05:12	:42	:12	18:42	19:12	07:12	:42	:12	12:12	12:42
		05:13	:43	:13	18:43	19:13	07:13	:43	:13	12:13	12:43
		05:15	:45	:15	18:45	19:15	07:15	:45	:15	12:15	12:45
		05:19	:19	:19	18:51	19:19	07:19	:19	:19	12:19	12:51
		05:51	:51		18:51		07:51	:51		12:51	

Stadtbus Linie 4 REHBERG

FAZIT:

Linie 4 wird durch den Umstieg auf einen dichteren Takt und die direkte Anbindung Rehbergs an die Altstadt und den Bahnhof deutlich an Attraktivität gewinnen.

Durch die Verdoppelung der Kurse und der Erschließung bis zum Friedhof kann die Zahl der Einsteiger deutlich gesteigert werden. Bei einer Abschätzung anhand von Elastizitäten in Bezug zur Erhöhung der Sitzplatz-Kilometer einerseits, andererseits anhand der Fahrtenhäufigkeit im ÖV je Einwohner kann davon ausgegangen werden, dass die Einsteiger am Werktag wenn Schultag von 150 bis 170 auf ca. 350 Einsteiger/Werktag und Schultag zunimmt.

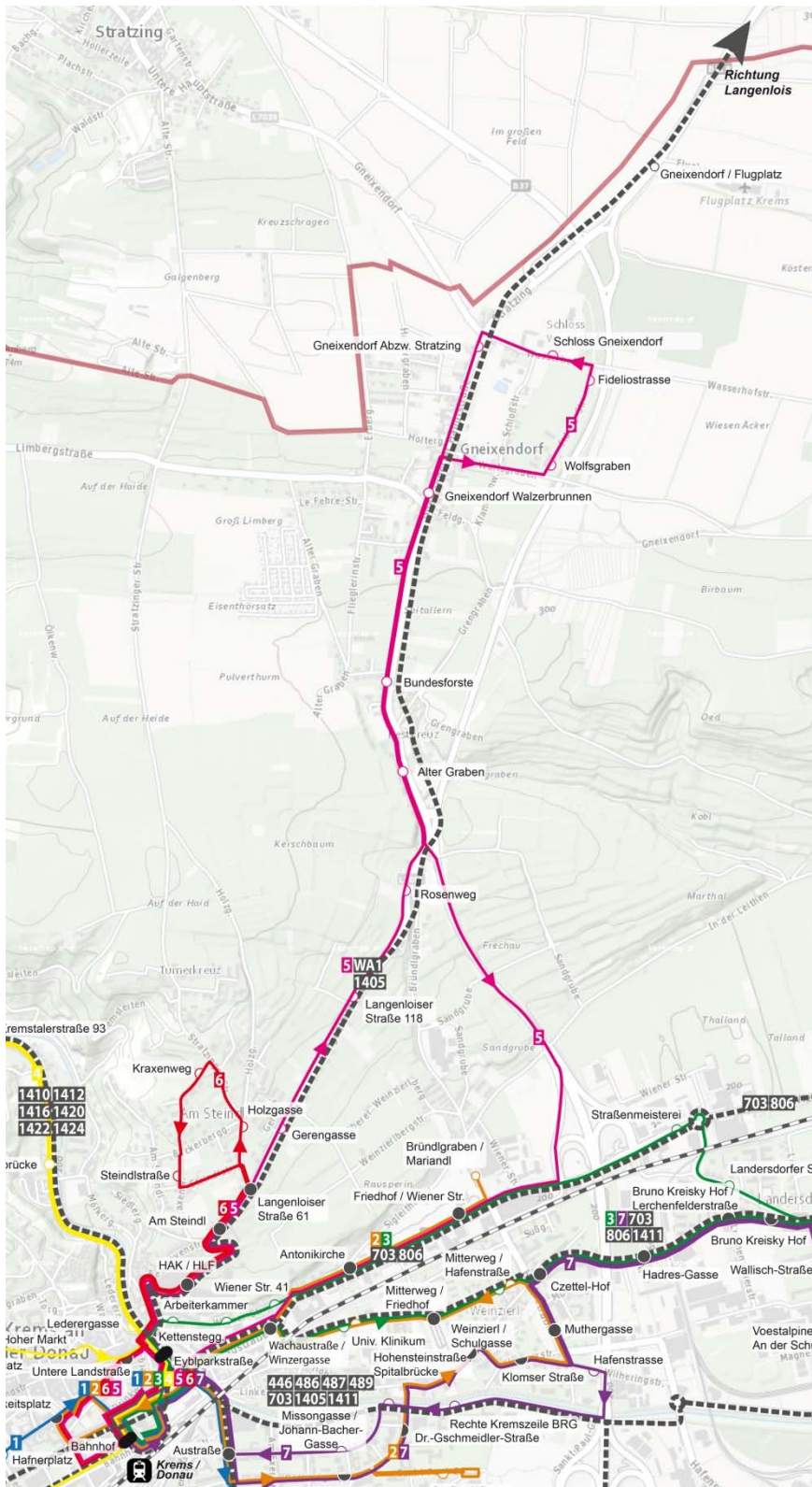
7 Linie 5 Gneixendorf NEU

Ziel der neuen Linie ist:

- ▶ Erschließung von Gneixendorf
- ▶ Direkte Anbindung von Gneixendorf an die Altstadt, das Einkaufszentrum und den Bahnhof
- ▶ Anbindung an die Züge in der Hauptverkehrszeit (Pendler)

Vorteil	Nachteil
Linie bedient dichtes Wohngebiet in Gneixendorf direkt	Linienführung durch Schleifen schwer „lesbar“ für Nutzer, insbesondere für gelegentliche Nutzer
Linienführung von Gneixendorf zur Altstadt und zum Bahnhof über B37 und EKZ „Mariandl“ bietet eine kurze und direkte Verbindung zu wichtigen Zielen	Bei einer Linienführung von Gneixendorf zur Altstadt und zum Bahnhof über B37 und EKZ „Mariandl“ ist die Rückfahrt vom EKZ deutlich länger und mit Umwegen verbunden → unattraktiv für wahlfreie Nutzer

Abbildung 10: Linienführung Linie 5 Gneixendorf NEU



Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 5 basiert auf der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde und der Testfahrten mit dem Stadtbu. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit von 25 Minuten vor.

Tabelle 9: Fahrplan Linie 5

Bus 5								
Stadtbus Linie 5 GNEIXENDORF			Montag - Samstag			Samstag		
	← St. Pölten	Erster Zug: 05:41		00:41	18:41	06:41	00:41	12:41
	← Wien FJB	Erster Zug: 06:14						
		Fahrzeit	von		bis	von		bis
	Bahnhof		04:50	00:50	18:50	06:50	00:50	12:50
	Dreifaltigkeitsplatz	00:02:00	04:52	:52	18:52	06:52	:52	12:52
	Untere Landstraße	00:01:00	04:53	:53	18:53	06:53	:53	12:53
	HAK/HLF	00:02:00	04:55	:55	18:55	06:55	:55	12:55
	Langenloiser Straße	00:01:00	04:56	:56	18:56	06:56	:56	12:56
	Gerengasse	00:01:00	04:57	:57	18:57	06:57	:57	12:57
	Langenloiser Straße 118	00:00:00	04:57	:57	18:57	06:57	:57	12:57
	Rosenweg	00:01:00	04:58	:58	18:58	06:58	:58	12:58
	Alter Graben	00:01:00	04:59	:59	18:59	06:59	:59	12:59
	Bundesforste	00:01:00	05:00	:00	19:00	07:00	:00	13:00
	Walzerbrunnen	00:01:00	05:01	:01	19:01	07:01	:01	13:01
	Wolfsgraben	00:01:00	05:02	:02	19:02	07:02	:02	13:02
	Fideliostrasse	00:01:00	05:03	:03	19:03	07:03	:03	13:03
	Schloss Gneixendorf	00:02:00	05:05	:05	19:05	07:05	:05	13:05
	Gneixendorf Abzw. Stratzing	00:01:00	05:06	:06	19:06	07:06	:06	13:06
	Walzerbrunnen	00:01:00	05:07	:07	19:07	07:07	:07	13:07
	Bundesforste	00:00:00	05:07	:07	19:07	07:07	:07	13:07
	Alter Graben	00:01:00	05:08	:08	19:08	07:08	:08	13:08
	Friedhof/Wienerstrasse über B37	00:03:00	05:11	:11	19:11	07:11	:11	13:11
	Antonikirche/WTZ	00:01:00	05:12	:12	19:12	07:12	:12	13:12
	Bahnhof	00:03:00	05:15	:15	19:15	07:15	:15	13:15
	→ St. Pölten		05:19	:19	19:19	07:19	:19	13:19
	→ St. Pölten		05:46					
	→ Wien FJB		05:51	:51	18:51	06:51	:51	12:51
	→ Wien FJB		06:29					
	→ Wien FJB		07:29					

Neue Haltestellen sind einzurichten bzw. zu adaptieren:

- ▶ Verlegung Langenloiser Straße
- ▶ Langenloiser Straße 118
- ▶ Wolfsgraben
- ▶ Fideliostraße
- ▶ Schloss Gneixendorf

FAZIT:

Linie 5 erschließt ein bisher noch nicht vom Stadtbus bedientes Viertel von Krems neu. Derzeit sind Wohnungen im Bau, mittelfristig wird sich die Einwohnerzahl in Gneixendorf im Vergleich zu heute verdoppeln.

Durch die neue Erschließung von Gneixendorf im Stundentakt und der deutlich verbesserten Erschließung bis zur Teilstrecke Am Steindl in der Langenloiser Straße mit einem überlagerten „30-Minuten-Takt“ mit der Linie 6 kann die Zahl der Einsteiger gegenüber heute deutlich gesteigert werden. Bei einer Abschätzung anhand von Elastizitäten in Bezug zur Erhöhung der Sitzplatz-Kilometer einerseits, andererseits anhand der Fahrtenhäufigkeit im ÖV je Einwohner kann davon ausgegangen werden, dass an Werktagen wenn Schultag ca. 200 Einsteiger auf der Linie 5 erreicht werden können.

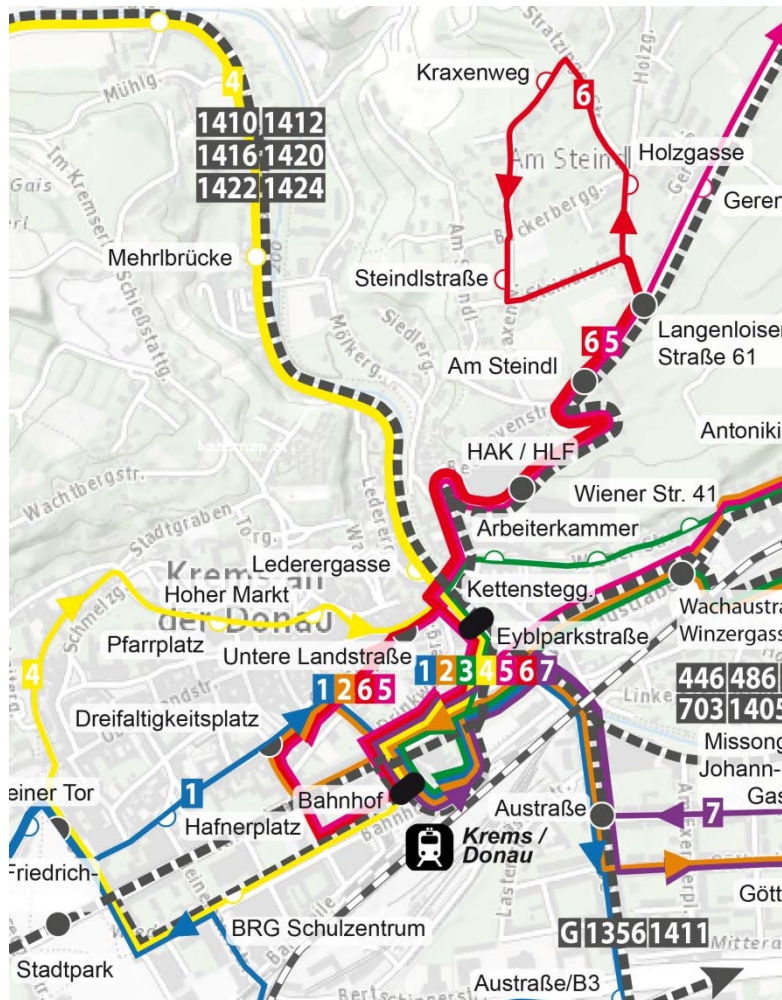
8 Linie 6 Am Steindl NEU

Ziel der neuen Linie ist:

- ▶ Direkte Erschließung von Am Steindl/Turnerberg (Hin- und Rückfahrt)
- ▶ Direkte Anbindung von Am Steindl an die Altstadt und den Bahnhof
- ▶ Anbindung an die Züge

Vorteil	Nachteil
Linie bedient Wohngebiet Am Steindl direkt	
Direkte Verbindung Altstadt und Bahnhof	

Abbildung 11: Linienführung Linie 6 Am Steindl NEU



Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 6 basiert auf der Testfahrt mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 15 Minuten vor.

Ein Übergang zu den Zügen nach Wien (Abfahrt xx:51) ist mit 16 Minuten bequem zu erreichen, zu den Zügen von Wien mit 6 Minuten kurz.

Tabelle 10: Fahrplan Linie 6

Bus 6								
Stadtbus Linie 6 AM STEINDL			Montag - Freitag			Samstag		
	<-- St. Pölten	Erster Zug: 05:41	05:41	00:41	18:41	06:41	00:41	12:41
	<-- Wien FJB	Erster Zug: 06:14		00:14				
		Fahrzeit	von		bis	von		bis
	Bahnhof		05:20	00:20	18:20	06:20	00:20	12:02
	Dreifaltigkeitsplatz	00:02:00	05:22	:22	18:22	06:22	:22	12:04
	Untere Landstrasse	00:01:00	05:23	:23	18:23	06:23	:23	12:05
	HAK/HLF	00:02:00	05:25	:25	18:25	06:25	:25	12:07
	Langenloiserstraße	00:01:00	05:26	:26	18:26	06:26	:26	12:08
	Holzgasse	00:02:00	05:28	:28	18:28	06:28	:28	12:10
	Kraxenweg	00:01:00	05:29	:29	18:29	06:29	:29	12:11
	Steindlstrasse	00:01:00	05:30	:30	18:30	06:30	:30	12:12
	Langenloiserstraße 61	00:02:00	05:32	:32	18:32	06:32	:32	12:14
	Am Steindl	00:00:00	05:32	:32	18:32	06:32	:32	12:14
	HAK/HLF	00:01:00	05:33	:33	18:33	06:33	:33	12:15
	Eyblparkstraße	00:01:00	05:34	:34	18:34	06:34	:34	12:16
	Bahnhof	00:01:00	05:35	:35	18:35	06:35	:35	12:17
	--> St. Pölten		06:19	:19	19:19	07:19	:19	13:19
	--> Wien FJB		05:51	:51	18:51	06:51	:51	12:51

Neue Haltestellen sind einzurichten bzw. zu adaptieren:

- ▶ Verlegung Langenloiser Straße

FAZIT:

Linie 6 erschließt ein bisher über umständliche Umwege erschlossenes Wohngebiet direkt. Umlauftechnisch kann Linie 5 und Linie 6 mit einem Bus bedient werden; der Bus der Linie 5 wechselt am Bahnhof auf Linie 6 und umgekehrt, da beide Linien im Stundentakt bedient werden. Pufferzeit ist mit 15 (Linie 6) und 5 (Linie 5) Minuten ausreichend.

Durch die deutlich verbesserte Erschließung von Am Steindl und Turnerberg mit der Linie 6 kann die Zahl der Einsteiger gegenüber heute deutlich gesteigert werden. Bei einer Abschätzung anhand von Elastizitäten in Bezug zur Erhöhung der Sitzplatz-Kilometer einerseits, andererseits anhand der Fahrtenhäufigkeit im ÖV je Einwohner kann davon ausgegangen werden, dass an Werktagen wenn Schultag ca. 75 Einsteigerauf der Linie 6 erreicht werden können.

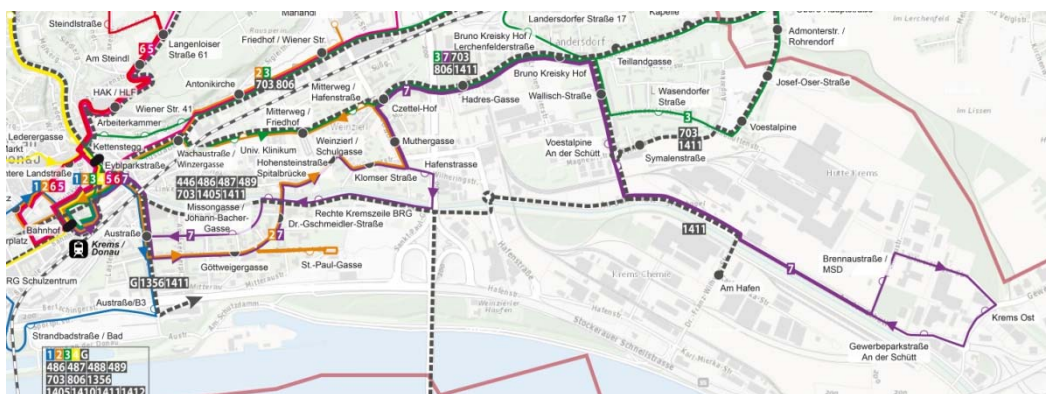
9 Linie 7 Krems Ost NEU

Ziel der neuen Linie ist:

- Direkte Erschließung von Krems Ost, das derzeit mit dem Stadtbus noch nicht bedient wird

Vorteil	Nachteil
Bedienung des bisher nicht erschlossenen Gewerbeparks	Vorgeschlagene Linienführung ist durch die erforderliche geteilte Linienführung aufgrund der beengten Verhältnisse in Weinzierl über BRG nur bedingt „lesbar“.
Für die Stadtteile Mitterau und Lerchenfeld zusätzliches Angebot zum Bahnhof und zur Altstadt	2-Stunden-Intervall
Große Arbeitgeber (MSD und Voest) sind angebunden	Betriebe mit Schichtbetrieb (MSD und Voest) sind in der Regel nicht „ÖV-affin“ (ausgenommen abgestimmte Werksbusse). Eine Abstimmung Schichtanfang und –ende mit dem Fahrplan im Linienverkehr ist in der Regel so nicht immer möglich (Ziel: kurze Wartezeiten bei Schichtanfang/-ende). Flexible Arbeitszeiten sind in der Regel „ÖV-affiner“.

Abbildung 12: Linienführung Linie 7 Krems Ost NEU



Der Vorschlag zum Fahrplan der Linie 7 basiert auf der Befahrung durch die Mitarbeiter der Stadtgemeinde und auf Testfahrten mit dem Stadtbus. Der Vorschlag sieht eine Fahrzeit für von 34 Minuten vor.

Der Fahrplan erlaubt auch für alle 2 Stunden eine zusätzliche Anbindung der dichten Wohngebiete Mitterau und Lerchenfeld, daher wird vorgeschlagen, die Abfahrtszeit am Bahnhof genau zwischen dem Halbstundentakt vorzusehen.

Tabelle 11: Fahrplan Linie 7

		Bus 7								
		Montag - Freitag				Samstag				
Stadtbus Linie 7 KREMS OST	← St. Pölten		05:41	00:41	00:41	18:41				
	← Wien FJB		06:14	00:14	00:14	18:14				
	2 STUNDEN TAKT	Fahrzeit	von	bis	von	bis	von	bis	von	bis
	Bahnhof		05:05	07:05	:05	19:05	07:05	09:05	11:05	13:05
	Austrasse	00:02:00	05:07	07:07	:07	19:07	07:07	09:07	11:07	13:07
	Göttweigergasse	00:01:00	05:08	07:08	:08	19:08	07:08	09:08	11:08	13:08
	Dr.Gschmeidler-Str./BRG	00:01:00	05:09	07:09	:09	19:09	07:09	09:09	11:09	13:09
	Weinzierl/Schulgasse	00:01:00	05:10	07:10	:10	19:10	07:10	09:10	11:10	13:10
	Klomser Straße	00:00:00	05:10	07:10	:10	19:10	07:10	09:10	11:10	13:10
	Muthergasse	00:01:00	05:11	07:11	:11	19:11	07:11	09:11	11:11	13:11
	Czettel-Hof	00:01:00	05:12	07:12	:12	19:12	07:12	09:12	11:12	13:12
	Hadresgasse	00:00:00	05:12	07:12	:12	19:12	07:12	09:12	11:12	13:12
	Bruno-Kreisky-Hof	00:01:00	05:13	07:13	:13	19:13	07:13	09:13	11:13	13:13
	K.-Wallisch-Straße	00:01:00	05:14	07:14	:14	19:14	07:14	09:14	11:14	13:14
	Voestalpine/An der Schütt	00:02:00	05:16	07:16	:16	19:16	07:16	09:16	11:16	13:16
	Brennaustraße/MSD	00:02:00	05:18	07:18	:18	19:18	07:18	09:18	11:18	13:18
	Krems Ost	00:02:00	05:20	07:20	:20	19:20	07:20	09:20	11:20	13:20
	Gewerbeparkstraße/An der Schütt	00:01:00	05:21	07:21	:21	19:21	07:21	09:21	11:21	13:21
	Voestalpine/An der Schütt	00:02:00	05:23	07:23	:23	19:23	07:23	09:23	11:23	13:23
	K.-Wallisch-Straße	00:01:00	05:24	07:24	:24	19:24	07:24	09:24	11:24	13:24
	Lerchenfelderstraße/Bruno-Kreisky-Hof	00:02:00	05:26	07:26	:26	19:26	07:26	09:26	11:26	13:26
	Hadresgasse	00:00:00	05:26	07:26	:26	19:26	07:26	09:26	11:26	13:26
Czettel-Hof	00:02:00	05:28	07:28	:28	19:28	07:28	09:28	11:28	13:28	
Hafenstraße	00:02:00	05:30	07:30	:30	19:30	07:30	09:30	11:30	13:30	
Rechte Kremszeile/BRG	00:02:00	05:32	07:32	:32	19:32	07:32	09:32	11:32	13:32	
Hohensteingasse/Spitalbrücke	00:01:00	05:33	07:33	:33	19:33	07:33	09:33	11:33	13:33	
Missongasse/Johann Bacher Gasse	00:01:00	05:34	07:34	:34	19:34	07:34	09:34	11:34	13:34	
Austrasse	00:02:00	05:36	07:36	:36	19:36	07:36	09:36	11:36	13:36	
Bahnhof	00:03:00	05:39	07:39	:39	19:39	07:39	09:39	11:39	13:39	
→ St. Pölten		06:19	:19	:19	20:19					
→ Wien FJB		05:51	:51	:51	19:51					

Neue Haltestellen sind einzurichten bzw. zu adaptieren:

- ▶ Voestalpine/An der Schütt
- ▶ Brennaustraße/MSD
- ▶ Krems Ost adaptieren (Stele Stadtbus)
- ▶ Gewerbeparkstraße/An der Schütt
- ▶ Lerchenfelderstraße/Bruno-Kreisky-Hof (Namen adaptieren)
- ▶ Hohensteingasse/Spitalbrücke (Stele Stadtbus)
- ▶ Missongasse/Johann-Bacher-Gasse
- ▶ Austrasse in Fahrtrichtung Bahnhof

FAZIT:

Linie 7 erschließt ein bisher noch nicht vom Stadtbus bedientes Gewerbegebiet von Krems neu und verbindet die dichtbesiedelten Wohngebiete mit dem Gewerbepark sowie das Gewerbegebiet mit dem Bahnhof.

10 Kilometerleistungen

10.1 Kilometerleistung Stadtbus

Die zusätzlichen Angebote – Verdichtung des Taktes und neue Linien – bedingen eine Zunahme der jährlichen Kilometerleistung. Festgelegt wurde eine Verlängerung der Betriebszeiten von Montag bis Freitag in der Früh und am Abend: Der Betrieb fängt um 4:50 Uhr in der Früh mit dem ersten Kurs an und wird um 18:50 Uhr (19:05 für Linie 7) mit dem letzten Kurs beendet. Samstag verkehrt der Stadtbus zwischen 6:20 Uhr und 12:50 Uhr.

Die Kilometerleistung je Linie (auf Grundlage der in den vorigen Kapiteln beschriebenen Linienführungen und Fahrpläne) basieren auf der Linienlänge:

- ▶ Linie 1: 9,3 km
- ▶ Linie 2: 7,2 km
- ▶ Linie 3: 7,9 km
- ▶ Linie 4: 10,4 km
- ▶ Linie 5: 10,0 km
- ▶ Linie 6: 4,3 km
- ▶ Linie 7: 11,6 km

Daraus ergeben sich die Kilometer pro Jahr sowie die gesamte Kilometerleistung:

- ▶ Linie 1: ca. 80.000 km/p.a.
- ▶ Linie 2: ca. 59.000 km/p.a.
- ▶ Linie 3: ca. 65.000 km/p.a.
- ▶ Linie 4: ca. 85.500 km/p.a.
- ▶ Linie 5: ca. 40.000 km/p.a.
- ▶ Linie 6: ca. 18.000 km/p.a.
- ▶ Linie 7: ca. 26.500 km/p.a.

In Summe werden ca. 370.000 km/p.a. Kilometerleistung im Bus gefahren. Das bedeutet eine Verdoppelung von heute mit ca. 185.000 km/p.a.

11 Planbeilagen

11.1 POS 0101 Plan Nr° 0101_4: Busnetz Krems – Bestand mit Güteklassen

11.2 POS 0102 Plan Nr° 0102_4: Busnetz Krems inkl. Regionalverkehr

12 Anhang: Fahrgastzahlen pro Jahr

Es werden am Stadtbus Krems regelmäßig Zählungen durchgeführt; in der Regel alle 3 Monate (Quartalsweise). Die Zählungen werden an Werktagen wenn Schultag und an Werktag wenn Schulfrei sowie an Samstagen durchgeführt. Die Ergebnisse der Zählungen wurden gemittelt (arithmetisches Mittel), wenn es in der jeweiligen Kategorie (WT + SCH, WT, SA) mehrere Ergebnisse gibt, um die jahreszeitlichen Schwankungen näherungsweise auszugleichen. Die Hochrechnung auf die Fahrgastzahl pro Jahr ist in Tabelle 1 dokumentiert.

Tabelle 12: Fahrgastzahlen Bestand 2017

	Durchschnitt Anzahl Einsteiger/Tag			Durchschnitt Anzahl Einsteiger/Jahr		
	WT + SCH	WT	SA	WT + SCH	WT	SA
Linie 1	211	128	53	42 200	6 016	2 756
Linie 2	493	263	123	98 600	12 361	6 396
Linie 3	653	360	163	130 600	16 920	8 476
Linie 4	165	67	41	33 000	3 149	2 132
Anzahl Tage/a	200	47	52			
Summe	1522	818	380	304 400	38 446	19 760
Total	299			362 606		

Quelle: Zählungen Stadtbus

Die Spannweite beträgt an WT + SCH:

- ▶ Linie 1: 159 – 233 Einsteiger
- ▶ Linie 2: 446 – 554 Einsteiger
- ▶ Linie 3: 618 – 740 Einsteiger
- ▶ Linie 4: 139 – 184 Einsteiger

Alle anderen Kategorien (WT, SA) wurden nur an jeweils einem Tag gezählt.

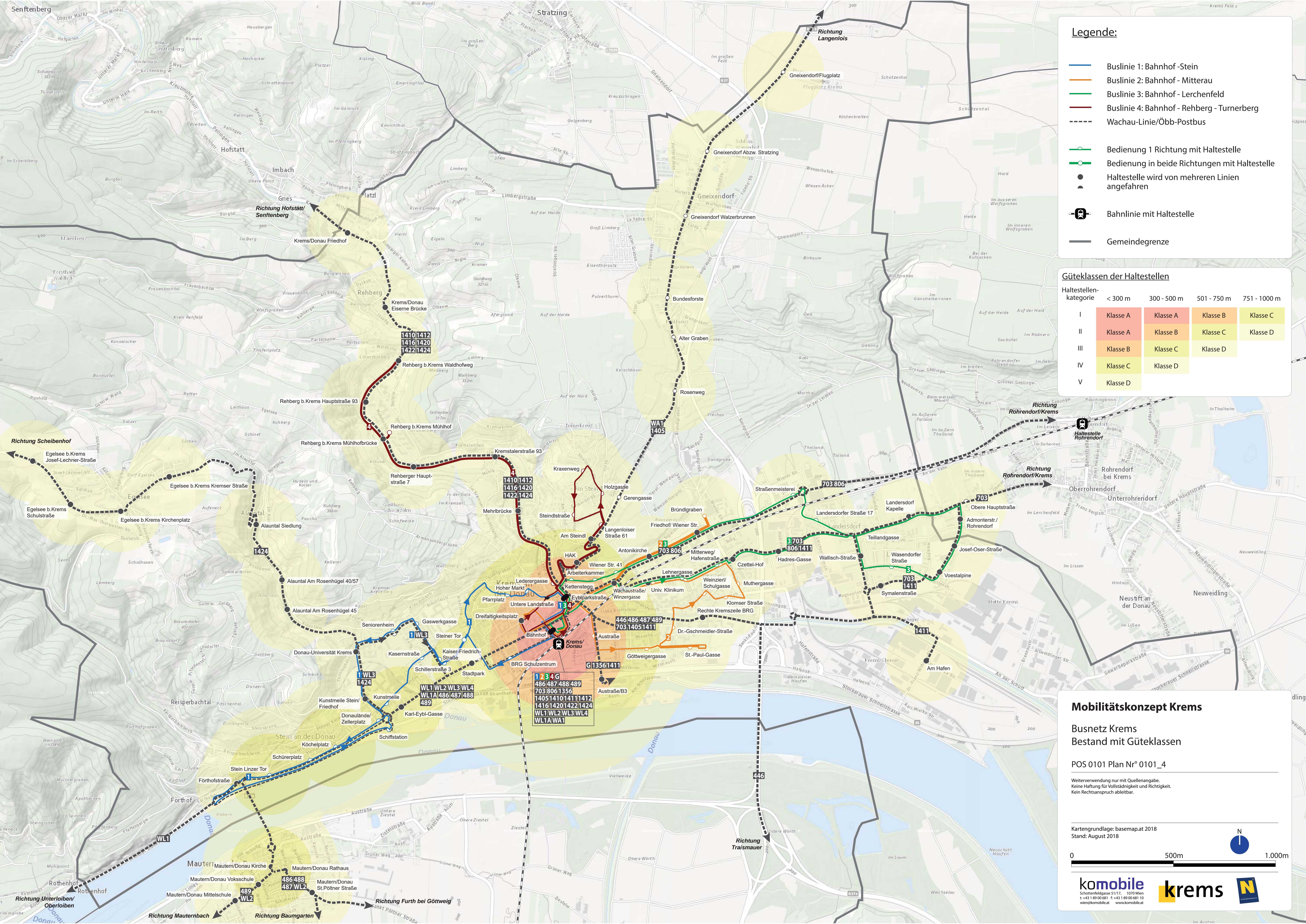
Grundlage für die Prognose – wie das auch fachlich üblich ist, wenn kein Verkehrsmodell als Basis verwendet werden kann – ist die Erweiterung des Angebotes (in der Regel basierend auf Linienkilometer oder Sitzplatzkilometer). Die Elastizität e wird aus Analogiefällen berechnet und liegt zwischen 0,3 und 1,0:

$$e = \text{Fahrgastzuwachs} / \text{Angebotszunahme}$$

Die Prognose wird zusätzlich validiert mit der Zahl der zu erwarteten ÖV Fahrten pro Jahr je Einwohner je erschlossenem Gebiet/Viertel. Die Hochrechnung für das neue Angebot auf die Fahrgastzahl pro Jahr ist in Tabelle 2 dokumentiert.

Tabelle 13: Fahrgastzahlen neues Angebot 2020

	Durchschnitt Anzahl Einsteiger/Tag			Durchschnitt Anzahl Einsteiger/Jahr		
	WT + SCH	WT	SA	WT + SCH	WT	SA
Linie 1	375	240	100	75 000	11 280	5 200
Linie 2	510	300	120	102 000	14 100	6 240
Linie 3	670	400	160	134 000	18 800	8 320
Linie 4	350	125	75	70 000	5 875	3 900
Linie 5	200	125	60	40 000	5 875	3 120
Linie 6	75	50	30	15 000	2 350	1 560
Linie 7	70	50	50	14 000	2 350	2 600
Anzahl Tage/a	200	47	52			
Summe				450 000	60 630	30 940
Total	299			541 570		



Legende:

- Buslinie 1: Bahnhof - Stein
- Buslinie 2: Bahnhof - Mitterau
- Buslinie 3: Bahnhof - Lerchenfeld
- Buslinie 4: Bahnhof - Rehberg - Turnberg
- - - Wachau-Linie/Öbb-Postbus
- Bedienung 1 Richtung mit Haltestelle
- Bedienung in beide Richtungen mit Haltestelle
- Haltestelle wird von mehreren Linien angefahren
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Gemeindegrenze

Güteklassen der Haltestellen

Haltestellen-kategorie	< 300 m	300 - 500 m	501 - 750 m	751 - 1000 m
I	Klasse A	Klasse A	Klasse B	Klasse C
II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D
III	Klasse B	Klasse C	Klasse D	
IV	Klasse C	Klasse D		
V	Klasse D			

Mobilitätskonzept Kress

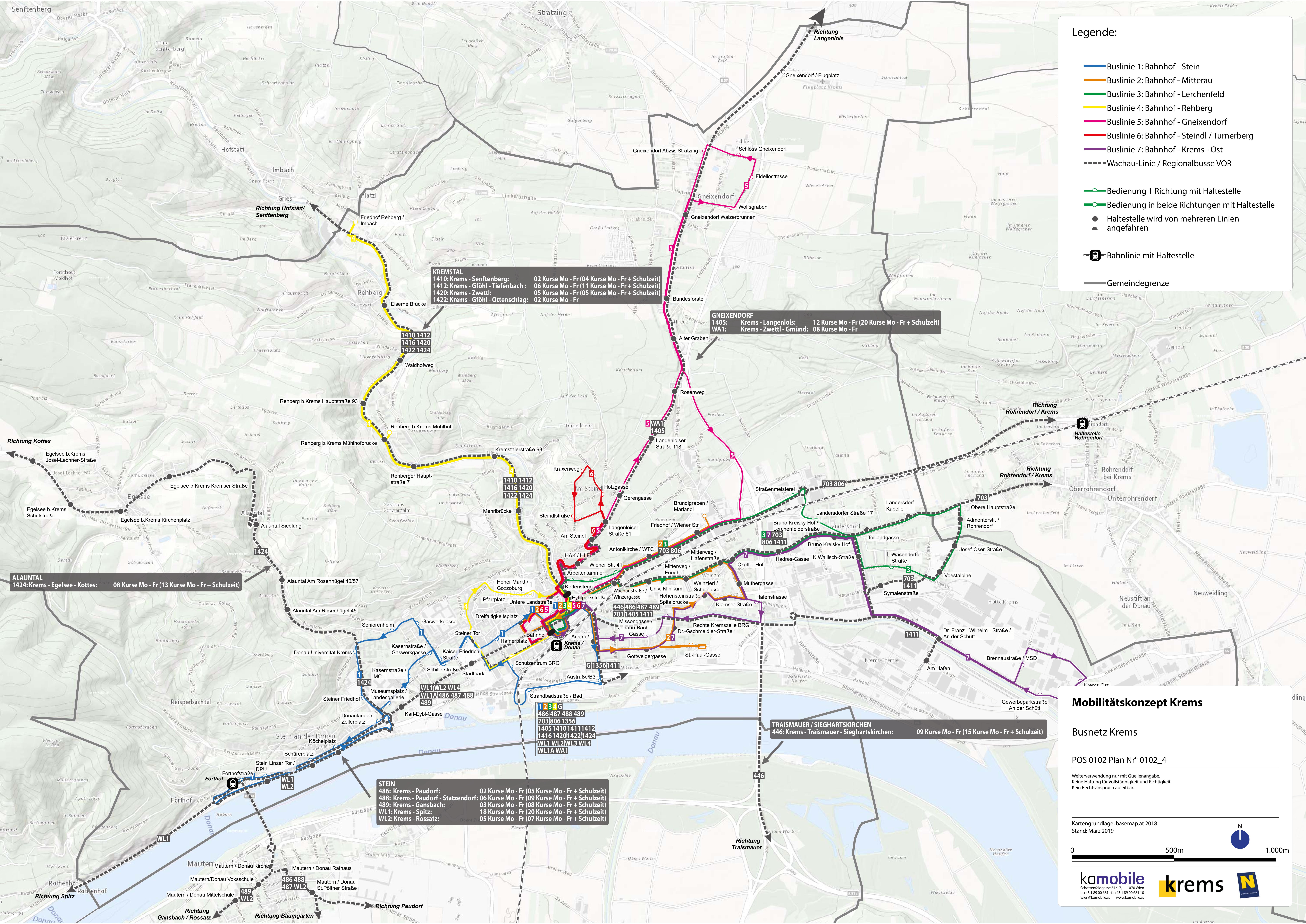
Busnetz Kress

Bestand mit Güteklassen

POS 0101 Plan Nr° 0101_4

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018
Stand: August 2018



Legende:

- Buslinie 1: Bahnhof - Stein
- Buslinie 2: Bahnhof - Mitterau
- Buslinie 3: Bahnhof - Lerchenfeld
- Buslinie 4: Bahnhof - Rehberg
- Buslinie 5: Bahnhof - Gneixendorf
- Buslinie 6: Bahnhof - Steindl / Turnerberg
- Buslinie 7: Bahnhof - Krems - Ost
- Wachau-Linie / Regionalbusse VOR

- Bedienung 1 Richtung mit Haltestelle
- Bedienung in beide Richtungen mit Haltestelle
- Haltestelle wird von mehreren Linien angefahren
- ⊖ Bahnhlinie mit Haltestelle
- Gemeindegrenze

KREMSSTAL
 1410: Krems - Senftenberg: 02 Kurse Mo - Fr (04 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 1412: Krems - Gföhl - Tiefenbach: 06 Kurse Mo - Fr (11 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 1420: Krems - Zwettl: 05 Kurse Mo - Fr (05 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 1422: Krems - Gföhl - Ottenschlag: 02 Kurse Mo - Fr

GNEIXENDORF
 1405: Krems - Langenlois: 12 Kurse Mo - Fr (20 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 WA1: Krems - Zwettl - Gmünd: 08 Kurse Mo - Fr

ALAUTAL
 1424: Krems - Egelsee - Kottes: 08 Kurse Mo - Fr (13 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)

TRAISSMAUER / SIEGHARTSKIRCHEN
 446: Krems - Traismauer - Sieghartskirchen: 09 Kurse Mo - Fr (15 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)

STEIN
 486: Krems - Paudorf: 02 Kurse Mo - Fr (05 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 488: Krems - Paudorf - Stanzendorf: 06 Kurse Mo - Fr (09 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 489: Krems - Gansbach: 03 Kurse Mo - Fr (08 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 WL1: Krems - Spitz: 18 Kurse Mo - Fr (20 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)
 WL2: Krems - Rossatz: 05 Kurse Mo - Fr (07 Kurse Mo - Fr + Schulzeit)

1 2 3 4 G
 486 487 488 489
 703 806 1356
 1405 1410 1411 1412
 1416 1420 1422 1424
 WL1 WL2 WL3 WL4
 WL1A WA1

Mobilitätskonzept Krems

Busnetz Krems

POS 0102 Plan Nr° 0102_4

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018
Stand: März 2019

0 500m 1.000m

komobile **krems**

Schottenfeldgasse 51/17, 1070 Wien
t: +43 1 89 00 681 f: +43 1 89 00 681 10
wien@komobile.at www.komobile.at