

Mobilitätskonzept Krems an der Donau

Teilbericht III – Motorisierter Individualverkehr

Land Niederösterreich,
Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3 und RU7
Landhausplatz 1, Haus 17 und Haus 16
3109 St Pölten

erstellt im Auftrag von
Stadtgemeinde Krems an der Donau
Amt für Stadt- u. Verkehrsplanung
Bertschingerstraße 13
3500 Krems

Wien, im Dezember 2020



komobile

Mobilitätskonzept Krems an der Donau

Teilbericht III – Motorisierter Individualverkehr

Land Niederösterreich,
Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3 und RU7
Landhausplatz 1, Haus 17 und Haus 16
3109 St Pölten

erstellt im Auftrag von
Stadtgemeinde Krems an der Donau
Amt für Stadt- u. Verkehrsplanung
Bertschingerstraße 13
3500 Krems

Bearbeitung

Dipl.-Ing. Dr. techn. Romain Molitor
(Projektleitung)
Thomas Hirsch
Dipl.-Ing. Benjamin Kigilcim
Gerold Ludwig Bsc.
Dipl.-Ing.ⁱⁿ Margarethe Staudner

komobile

*komobile w7 GmbH
Büro für Verkehrsplanung*

Schottenfeldgasse 51/17
1070 Wien
t: +43 1 8900681
f: +43 1 8900681-10
e: wien@komobile.at
w: www.komobile.at

Teilbericht III – Motorisierter Individualverkehr

Inhalt

1	Aufgabenstellung und Ziele	1
2	Erhebungen	2
2.1	Dauerzählstellen	2
2.2	Zählstelle Gneixendorf 2018.....	4
2.3	Zählstelle Stein 2016	8
2.4	„24h-Zählungen“ 2019.....	10
2.4.1	Zählung Wiener Straße B35	10
2.4.2	Zählung Rehberger Hauptstraße L73	12
2.5	Knotenstromzählungen	13
2.5.1	Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße	14
2.5.2	Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz	16
2.5.3	Kreuzung Ringstraße / Utzstraße	18
2.6	Verkehrsentwicklung in Krems	21
2.6.1	Verkehrsentwicklung B3	21
2.6.2	Verkehrsentwicklung B35 und L73	21
2.7	Fazit aus den Zählungen	22
3	Bestandsanalyse MIV	25
3.1	Geschwindigkeiten	25
3.2	Verkehrssicherheit.....	26
3.3	Verkehrsberuhigung.....	28
3.4	Elektromobilität und Carsharing.....	29
4	Maßnahmen - Vorschläge.....	31
4.1	Maßnahme 1: „neue Verbindungsstraße zwischen Wiener Straße und Mitterweg“	32
4.2	Maßnahme 2: „neue Verbindung zwischen B3 und B35 (Ringstraße) über Utzstraße“	33
4.3	Maßnahme 3: „Umfahrung Gneixendorf“	38
4.4	Maßnahme 4: „Adaptierung der AST Gneixendorf Nord, Anbindung Fidelio-Straße und Errichtung einer „P&D Anlage““	39
4.5	Maßnahme 5: „Adaptierung der AST Gneixendorf Süd“	40
4.6	Maßnahme 6 und 9: „Neue Straßenverbindung zwischen Hafestraße und Landersdorfer Straße“ und „Adaptierung Kreuzung Landersdorfer Straße in einen Kreisverkehr; bestehende Zufahrt „Merkurmarkt““	41
4.7	Maßnahme 7: „Verkehrsberuhigung Steiner Donaulände“	43
4.8	Maßnahme 8: „Verkehrsberuhigung Hafestraße in Weinzierl“	44
4.9	Maßnahme 10: Kreisverkehr Dr.-Franz-Wilhelm-Straße – An der Schütt	45

4.10	Maßnahme 11: Adaptierung Kreuzung Weinzierl – Landersdorfer Straße - Lößgasse	46
4.11	Maßnahme 12: Adaptierung Kreuzung Rechte Kremszeile – Hafenstraße.....	46
4.12	Maßnahme 13: Begegnungszone Schmidgasse – Körnermarkt.....	46
4.13	Maßnahme 14: Ordnungspolitische Maßnahme „Flächendeckende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h („Tempo 30“)“	47
5	Planbeilagen.....	48
5.1	POS 0101 Plan Nr° 0101_3: MIV – Grundlagenkarte.....	48
5.2	POS 0102 Plan Nr° 0102_3: Konzept und Maßnahmenplan.....	48
6	Anhang.....	49
6.1	Zählungen ICRA.....	49
6.2	Leistungsfähigkeitsnachweis Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße.....	49

Abkürzungsverzeichnis

DTV	durchschnittlich täglicher Verkehr
EW	EinwohnerInnen
Fzg.	Fahrzeug
Fzgkm	Fahrzeugkilometer
HVZ	Hauptverkehrszeit (6:00-9:00 Uhr und 16:00-19:00 Uhr)
Kfz	Kraftfahrzeug
km	Kilometer
m	Meter
max.	maximal
Min	Minuten
min.	minimal
mind.	mindestens
MIV	Motorisierter Individualverkehr
NVZ	Nebenverkehrszeit (9:00-16:00 Uhr und 19:00-20:00 Uhr)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
Pers.	Personen
Pkw	Personenkraftwagen
SVZ	Schwachverkehrszeit (20:00-6:00 Uhr)

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Lage der Zählstelle Krems B3, Steiner Donaulände – Höhe Mitterau	2
Abbildung 3: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung an der Gneixendorfer Hauptstraße, stadteinwärts	4
Abbildung 4: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung an der Gneixendorfer Hauptstraße, stadtauswärts	4
Abbildung 5: Morgenspitze 7:15-8:15, Limbergstraße 70.....	5
Abbildung 6: Morgenspitze 7:15-8:15, Langenloiser Straße 194.....	6
Abbildung 7: Abendspitze 16:00-17:00, Limbergstraße 70	6
Abbildung 8: Abendspitze 16:00-17:00, Langenloiser Straße 194	7
Abbildung 9: Lage der Zählstellen, Zählung Stein 2016.....	8
Abbildung 10: Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz; DTV 2016.....	9
Abbildung 11: 24h Zählung an der B35 (Wiener Straße) - Morgenspitze 7:15-8:15 am gewählten Querschnitt der B35 [Pkw-E/h]	10
Abbildung 12: 24h Zählung an der B35 (Wiener Straße) - Abendspitze 16:00-17:00 am gewählten Querschnitt der B35 [Pkw-E/h]	11
Abbildung 13: DTV [Kfz/24h] am gewählten Querschnitt der B35	11
Abbildung 14: 24h Zählung L73 (Rehberger Hauptstraße) - Morgenspitze 7:15-8:15 am gewählten Querschnitt der L73 [Pkw-E/h]	12
Abbildung 15: 24h Zählung L73 (Rehberger Hauptstraße) - Abendspitze 16:00-17:00 am gewählten Querschnitt der L73 [Pkw-E/h].....	13
Abbildung 2-16: DTV [Kfz/24h] am gewählten Querschnitt der L73.....	13
Abbildung 17: Knotenstromzählung Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße	14
Abbildung 18: Morgenspitze 7:15-8:15 an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße [Pkw-E/h]	15
Abbildung 19: Abendspitze 16:00-17:00 an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße [Pkw-E/h]	15
Abbildung 20: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße	16
Abbildung 21: Knotenstromzählung an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz.....	16
Abbildung 22: Morgenspitze 7:15-8:15 an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz [Pkw-E/h]...	17
Abbildung 23: Abendspitze 16:00-17:00 an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz [Pkw-E/h]	17
Abbildung 24: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz.....	18
Abbildung 25: Knotenstromzählung an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße	18
Abbildung 26: Morgenspitze 7:15-8:15 an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße [Pkw-E/h].....	19

Abbildung 27: Abendspitze 16:00-17:00 an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße [Pkw-E/h]	19
Abbildung 28: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße	20
Abbildung 29: Unfälle mit Personenschaden in Krems.....	26
Abbildung 30: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten	27
Abbildung 31: Neue Verbindung zwischen Wiener Straße und Mitterweg	32
Abbildung 32: neue Verbindung B3 und B35 über Utzstraße	34
Abbildung 33: Schätzung der Verlagerungen durch die neue Anbindung B3 – Utzstraße.....	36
Abbildung 34: Umfahrung Gneixendorf.....	38
Abbildung 35: Adaptierung der AST Gneixendorf Nord, Anbindung Fidelio-Straße und Errichtung einer „P&D Anlage“	39
Abbildung 36: Adaptierung der AST Gneixendorf Süd	40
Abbildung 37: Neue Straßenverbindung zwischen Hafestraße und Landersdorfer Straße	42
Abbildung 38: Kreisverkehr Dr.-Franz-Wilhelm-Straße – An der Schütt	45

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Ergebnisse der Zählung an der B3 in Krems	3
Tabelle 4: Entwicklung des MIV an der B3, km 112,920	21
Tabelle 5: Entwicklung des MIV an der B35, Ringstraße, Querschnitt Höhe Stadtpark	21
Tabelle 6: Entwicklung des MIV an der B35, Wachaustraße, Querschnitt Kremsbrücke	22
Tabelle 7: Entwicklung des MIV an der L73, Kremstalstraße	22
Tabelle 8: Unfälle und Verletzte je 10.000 EinwohnerInnen in Österreich und Krems an der Donau.....	27
Tabelle 9: Unfälle in der Stadt Krems an der Donau 2017 und 2018.....	28
Tabelle 10: Schätzung der Verlagerungen der bestehenden Anbindungen an die B3 auf die neue Anbindung B3 – Utzstraße, Querschnittswerte	35

1 Aufgabenstellung und Ziele

Der motorisierte Individualverkehr (MIV) hat mit 44 % der Wege¹ den stärksten Anteil am Modal Split in Krems an der Donau. Besonders Wege zur Arbeit und dienstliche bzw. geschäftliche Wege, sowie das Begleiten (Bringen/Holen) von anderen Personen werden vorrangig mit dem Pkw erledigt. Auch zahlreiche Aus- und EinpendlerInnen nutzen den Pkw um ihre Arbeitsstätten zu erreichen.

Ziele des Mobilitätskonzeptes für den Teilbereich MIV sind:

- ▶ Bündelung des MIV auf Hauptachsen
- ▶ Entlastung der Wohngebiete
- ▶ Vorschläge zu verkehrsberuhigten Zonen / Begegnungszonen
- ▶ Mögliche Standorte / Freihalteflächen für Parkraum / Parkdeck / Carsharing
- ▶ Potentiale / Vorsorgeflächen für e-Mobilität

Die Festlegung der Hauptachsen erfolgt dabei unter Berücksichtigung der derzeitigen und zukünftigen siedlungspolitischen Erfordernisse. Auch werden kritische Knotenpunkte bzw. Achsen identifiziert und Maßnahmen unter Berücksichtigung der Leistungsfähigkeit sowie der Verkehrssicherheit vorgeschlagen.

¹ Herry Consult (2019): Mobilitätserhebung NÖ Krems an der Donau 2018. Im Auftrag der NÖ Landesregierung und der Gemeinde Krems an der Donau.

2 Erhebungen

Als Grundlage für die Analyse des MIV wurden aktuelle Zählraten verwendet. Vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung wurden dabei die Daten der automatischen Zählstellen, sowie weitere aktuelle Zählraten der B3 zur Verfügung gestellt. Ergänzend wurden gemeinsam mit dem Magistrat der Stadt Krems und dem Amt der Niederösterreichischen Landesregierung Standorte für zusätzliche Zählungen ausgewählt. Es wurden an drei Kreuzungen Knotenstromzählungen und an zwei Standorten 24h Zählungen durchgeführt. Die 24h- sowie die Knotenstromzählungen wurden vom Büro ICRA am 7.5.2019 durchgeführt. Des Weiteren wurden von der Stadt Krems sowie vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung Erhebungen in Gneixendorf durchgeführt. Diese Ergebnisse wurden komobile ebenfalls zur Verfügung gestellt.

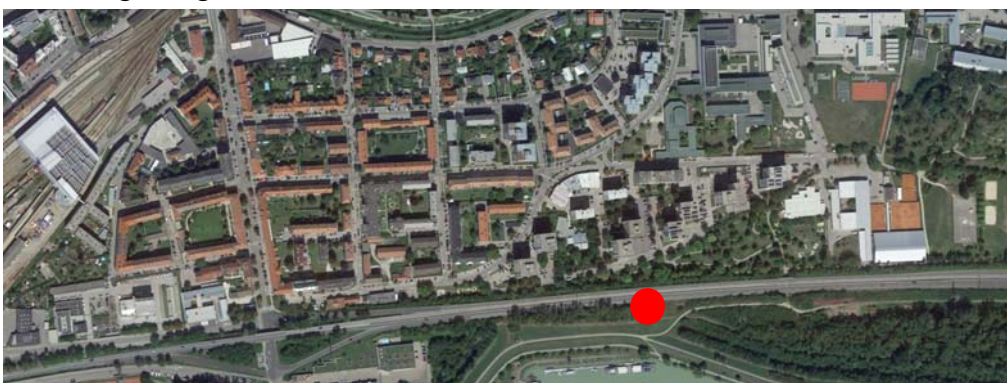
2.1 Dauerzählstellen

In Krems gibt es vier Dauerzählstellen, die vom Amt der NÖ Landesregierungen betrieben werden. Die letztverfügbaren Belastungen, angegeben in JDTV, sind:²

- ▶ DZ Krems: B35 km 2,995 / Wiener Straße, Höhe Bühl Center (ZST_ID 12299) → JDTV 13 379 Kfz/24h, 363 LkwÄ/24h
- ▶ DZ Krems: B3 km 112,93 / Steiner Donaulände Höhe Mitterau (ZST_ID 12279) → JDTV 23 822 Kfz/24h, 661 LkwÄ/24h
- ▶ DZ Krems Nord: B37 km 3,737 / Kreuzung Langenloiser Straße („Schnitzl Driveln“) (ZST_ID 12241 / DZ) → JDTV 23 416 Kfz/24h, 1 600 LkwÄ/24h
- ▶ DZ Hollenburg: B37a km23,9 / Höhe Freisingergasse (Zst_ID 12272) → JDTV 18 688 Kfz/24h, 1 513 LkwÄ/24h

Vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung wurden des Weiteren detailliertere Zählraten von der B3 in Krems zur Verfügung gestellt. Die Ergebnisse sind in Tabelle 1 dargestellt; die Lage der Zählstelle in Abbildung 1 verortet.

Abbildung 1: Lage der Zählstelle Krems B3, Steiner Donaulände – Höhe Mitterau



Quelle: basemap.at, Eigene Abbildung

² Land Niederösterreich, Abteilung Landesstraßenplanung: Ergebnisse der Straßenverkehrszählung im NÖ Straßennetz, Dauerzählstellen (JDTV). Online: http://open-data.noel.gv.at/ogd-data/BD3/Inspire_JDTV2019_Dauerzaehlstellen.csv (09/11/2020)

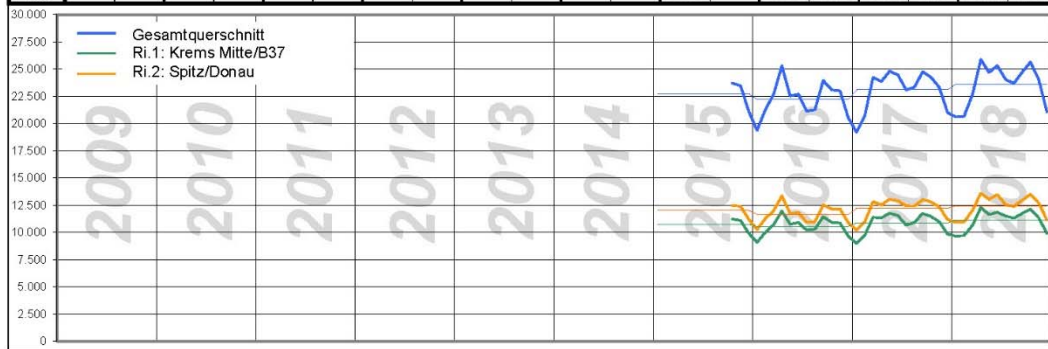
Tabelle 1: Ergebnisse der Zählung an der B3 in Krems

ZSt 2279, Kreams, B 3, km 112,920

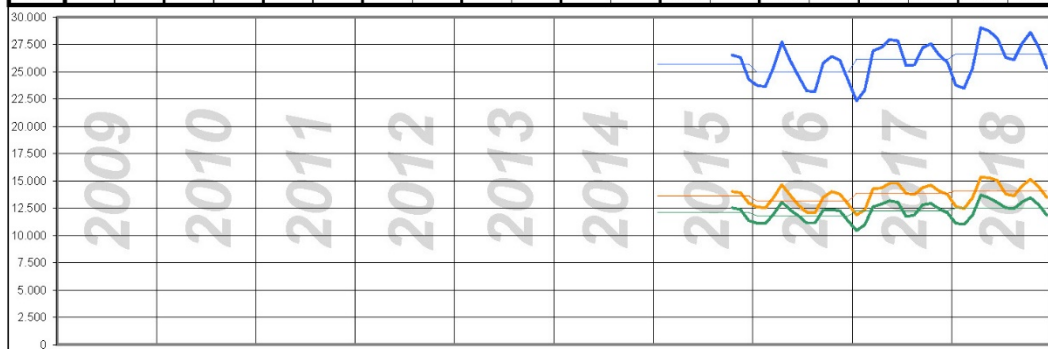


2009 - 2018

KFZ	Mo-So						Gesamtquerschnitt				alle Kraftfahrzeuge (KFZ)			
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
JDTV							22.766	22.226	23.110	23.599	-2,37%	3,98%	2,12%	
Jan								19.359	19.206	20.603	7,3%	-0,8%	20.603	7,3%
Feb								21.269	20.715	20.671	-0,2%	-2,6%	20.671	-0,2%
Mär								22.681	24.238	22.679	-6,4%	6,9%	22.679	-6,4%
Apr								25.303	23.863	25.888	8,5%	-5,7%	25.888	8,5%
Mai								22.519	24.807	24.692	-0,5%	10,2%	24.692	-0,5%
Jun								22.711	24.477	25.330	3,5%	7,8%	25.330	3,5%
Jul								21.148	23.101	24.050	4,1%	9,2%	24.050	4,1%
Aug								21.279	23.355	23.706	1,5%	9,8%	23.706	1,5%
Sep								23.955	24.764	24.708	-0,2%	3,4%	24.708	-0,2%
Okt							23.720	23.089	24.264	5,7%	-2,7%	25.649	5,7%	
Nov							23.476	23.002	23.334	1,4%	-2,0%	24.045	3,0%	
Dez							21.124	20.536	21.014	2,3%	-2,8%	21.063	0,2%	



KFZ	Mo-Fr						Gesamtquerschnitt				alle Kraftfahrzeuge (KFZ)			
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
JDTV							25.718	25.000	26.149	26.617	-2,79%	4,60%	1,8%	
Jan								23.751	22.335	23.776	6,5%	-6,0%	23.776	6,5%
Feb								23.634	23.307	23.484	0,8%	-1,4%	23.484	0,8%
Mär								25.417	26.919	25.330	-5,9%	5,9%	25.330	-5,9%
Apr								27.722	27.235	29.043	6,6%	-1,8%	29.043	6,6%
Mai								26.034	27.949	28.726	2,8%	7,4%	28.726	2,8%
Jun								24.614	27.835	28.073	0,9%	13,1%	28.073	0,9%
Jul								23.257	25.565	26.333	3,0%	9,9%	26.333	3,0%
Aug								23.183	25.627	26.093	1,8%	10,5%	26.093	1,8%
Sep								25.809	27.211	27.600	1,4%	5,4%	27.600	1,4%
Okt							26.540	26.406	27.561	3,8%	-0,5%	28.614	3,8%	
Nov							26.301	26.041	26.509	2,8%	-1,0%	27.264	2,8%	
Dez							24.314	24.187	25.844	6,9%	-0,5%	25.302	-2,1%	



ST3-VS (CL)

KFZ - Entwicklung 2009 - 2018

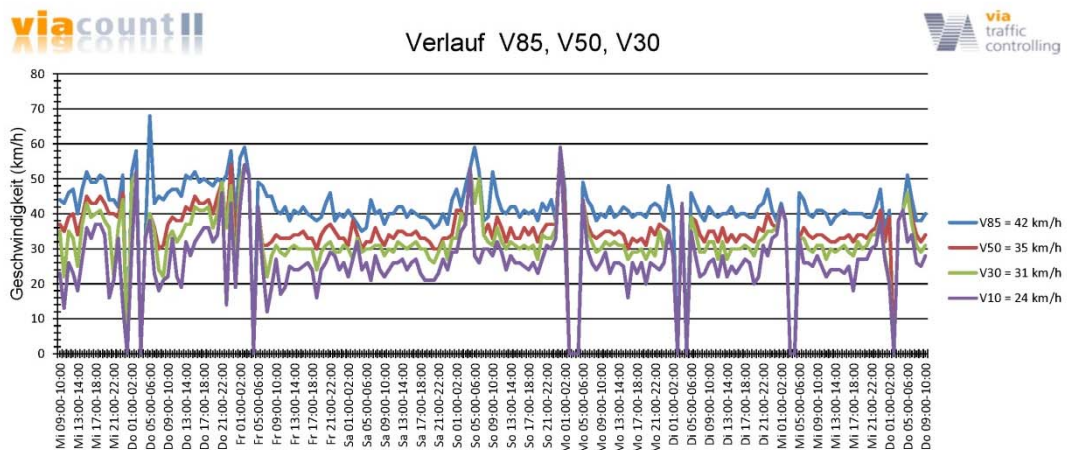
0

Quelle: Amt der NÖLR

2.2 Zählstelle Gneixendorf 2018

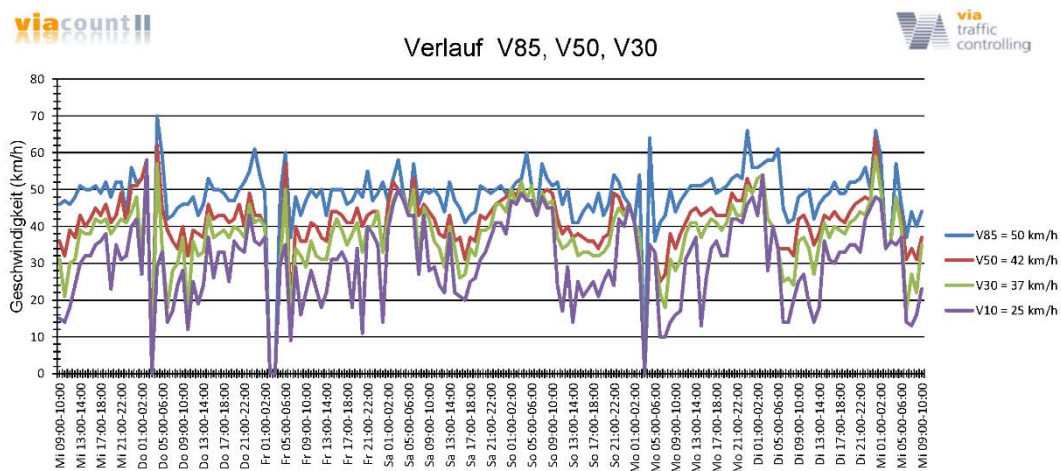
Von der Stadt Krems wurde eine Geschwindigkeitsmessung inkl. Zählung an der Gneixendorfer Hauptstraße (Bereich Gasthaus Walzer) vom 5. bis 20. Dezember 2018 (je 1 Woche stadtein- und stadtauswärts) durchgeführt – die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen sind in Abbildung 2 und Abbildung 3 dargestellt.

Abbildung 2: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung an der Gneixendorfer Hauptstraße, stadteinwärts



Quelle: Viacount/Stadt Krems

Abbildung 3: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung an der Gneixendorfer Hauptstraße, stadtauswärts



Quelle: Viacount/Stadt Krems

Die V_{85} lag stadtauswärts bei 50 km/h, und zwar für alle Fahrzeugkategorien, und stadteinwärts bei 42 km/h.

Eine weitere Erhebung in Gneixendorf wurde am 21.6.2018 vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung durchgeführt³, wobei jeweils die Morgen-, Mittags- und Abendspitze gezählt wurde. Dabei wurde an der L7081 an zwei Standorten gezählt – einmal ca. auf Höhe Limbergstraße 70 und einmal auf Höhe Langenloiser Straße 194. Zur besseren Vergleichbarkeit dieser Erhebung in Gneixendorf mit den von komobile/ICRA durchgeführten Zählungen, wurde von komobile auf Basis der Ergebnisse in Gneixendorf die Morgen- und Abendspitze analog der Zählungen von komobile/ICRA ausgewertet.

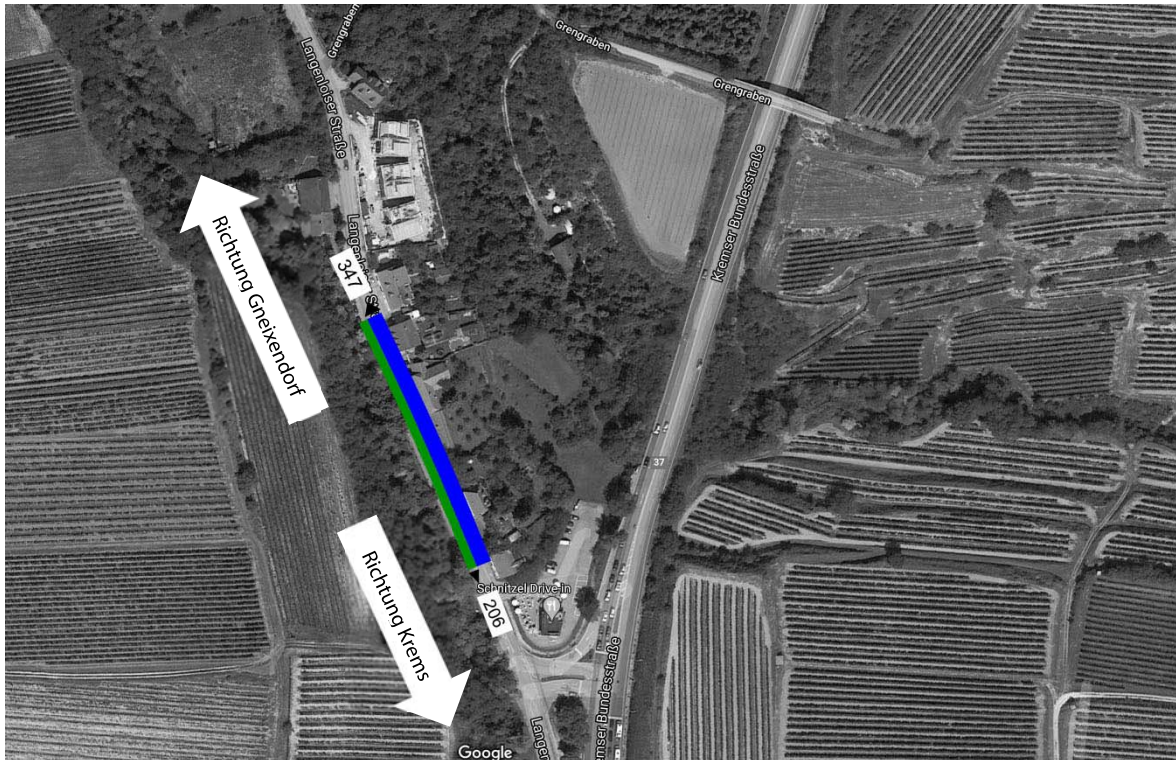
Abbildung 4: Morgenspitze 7:15-8:15, Limbergstraße 70



Quelle: komobile/Amt der NÖLR (Hintergrund: Google Maps)

³ Amt der NÖLR, E-Mail vom 16/05/2019

Abbildung 7: Abendspitze 16:00-17:00, Langenloiser Straße 194



Quelle: komobile/Amt der NÖLR (Hintergrund: Google Maps)

Der DTV der Straßenabschnitte in Gneixendorf liegt:

- ▶ im Abschnitt der Langenloiser Straße (L 7081) zwischen Limbergstraße und AST Gneixendorf Süd bei rund 4.700 Kfz/Tag.
- ▶ Im Abschnitt der Gneixendorfer Straße (L 7081) zwischen Limbergstraße und AST Gneixendorf Nord bei rund 4.000 Kfz/Tag.
- ▶ Limbergstraße (L 7080) bei rund. 3.300 Kfz/Tag.

Der Anteil der „Lkw-ähnlichen“ Fahrzeugen⁴ an der Gneixendorfer Hauptstraße variiert je nach Fahrtrichtung signifikant:

- ▶ Stadtauswärts 13,6%
- ▶ Stadteinwärts 3,6%

Busse werden in der Regel von den Zählgeräten als Lkw erfasst (Länge > 6m).

⁴ Lkw-ähnliche Fahrzeuge: Fahrzeuge werden nach Länge unterschieden. Lange Fahrzeuge, d.h. in der Regel über 6 m Länge, werden als „Lkw-ähnlich“ registriert. Darunter fallen u.a. Linienbusse, Lkw, Last- und Sattelzüge, Pkw mit Anhänger, Traktoren mit Anhänger und lange Lieferwagen.

2.3 Zählstelle Stein 2016

2016 wurden Querschnittszählungen und eine Kennzeichenerhebung an den Straßenzügen um den Franz-Zeller-Platz und den Welterbe-Platz durchgeführt (s. Abbildung 8).

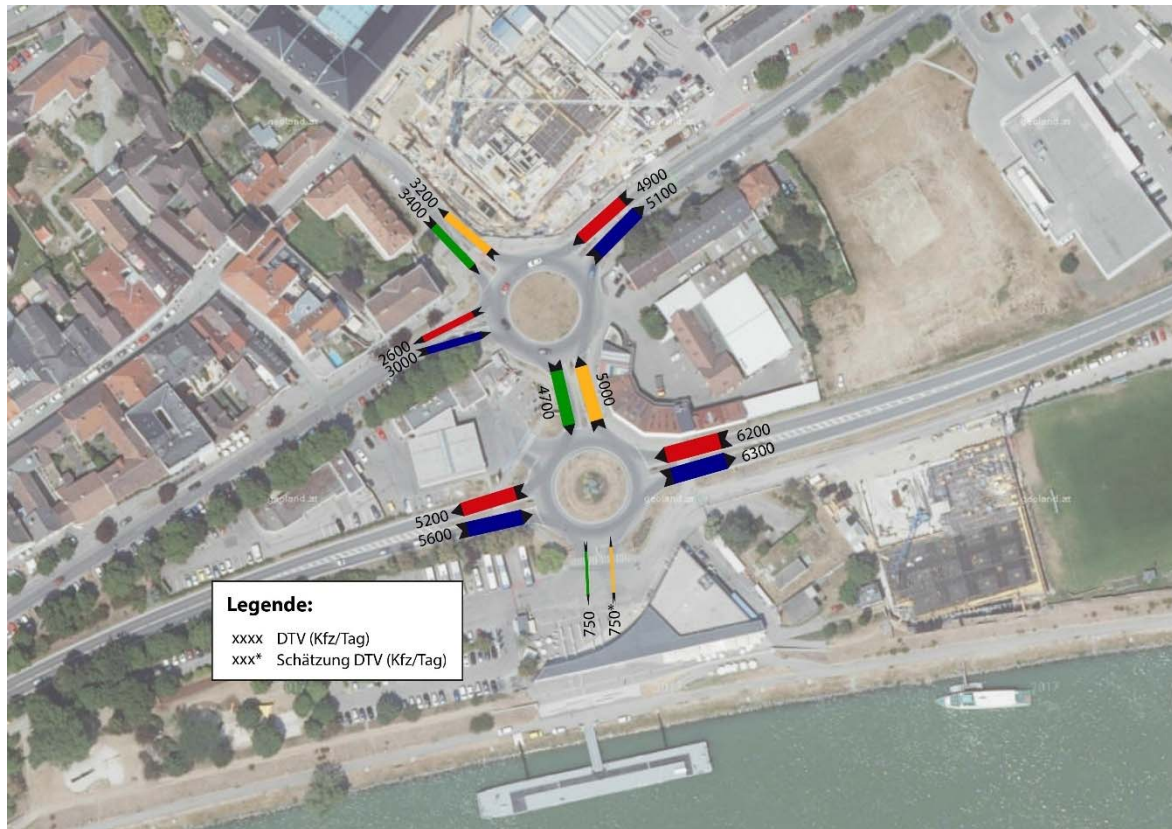
Abbildung 8: Lage der Zählstellen, Zählung Stein 2016



Quelle: Axis

Anhand der zur Verfügung gestellten Unterlagen (Vergleichsmatrix der Verkehrsbeziehungen) wurde die Kreuzungsbelastungen beider Kreisverkehre hochgerechnet (s. Abbildung 9).

Abbildung 9: Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz; DTV 2016



Daten: Axis, Berechnung: komobile (Hintergrund: basemap)

Die Kennzeichenerhebung 2015/2026 am Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz ergaben:

- ▶ Ca. 50% des Kfz-Verkehrs an der B3 fährt geradeaus (Richtung Westen (Dürnstein) bzw. Richtung Osten (Wien/St. Pölten))
- ▶ Ca. 50% des Kfz-verkehrs an der B3 fährt Richtung Stein, Zentrum oder in die L 7085. Der „abbiegende“ Strom von Westen kommend verteilt sich auf:
 - 27% in die Ringstraße
 - 4% in die Steiner Landstraße Richtung Westen
 - 10% in die Dr. Karl-Dorrek-Straße
 - 7% in die Steiner Donaulände
- ▶ Und der „abbiegende“ Strom von Osten kommend auf:
 - 7% in die Steiner Donaulände
 - 8% in die Ringstraße
 - 4% in die Steiner Landstraße Richtung Osten
 - 17% in die Dr. Karl-Dorrek-Straße

Der Kfz-Verkehr, der in die Steiner Donaulände einbiegt hat sein Ziel entweder in Stein oder in Mautern. Für Fahrten aus Osten kommend, ist diese Relation der kürzeste Weg nach Mautern.

2.4 „24h-Zählungen“ 2019

Die Auswahl der Standorte für die Zählungen 2019 (24h-Zählungen und Knotenstromzählungen) erfolgte in enger Abstimmung mit dem Magistrat der Stadt Krems und dem Amt der NÖ Landesregierung.

Die 24h-Zählungen wurden vom Büro ICRA am 07.05.2019 durchgeführt. Dabei wurden an zwei Querschnitten je 24h die den Straßenquerschnitt passierenden Fahrzeuge gezählt. Auf der Fahrbahn fahrende RadfahrerInnen wurden dabei ebenfalls miterfasst. Neben dem DTV wurde aus den Zählenden für die planliche Darstellung auch die Morgen- und Abendspitze ermittelt (siehe Kapitel „Knotenstromzählungen“).

2.4.1 Zählung Wiener Straße B35

Den unten dargestellten Querschnitt passierten im Erhebungszeitraum 7.489 Kfz/24h in Richtung Stadtzentrum (R11) und 5.922 Kfz/24h in die entgegengesetzte Richtung (R5).

Abbildung 10: 24h Zählung an der B35 (Wiener Straße) - Morgenspitze 7:15-8:15 am gewählten Querschnitt der B35 [Pkw-E/h]



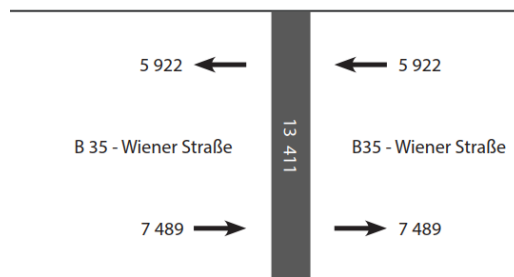
Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 11: 24h Zählung an der B35 (Wiener Straße) - Abendspitze 16:00-17:00 am gewählten Querschnitt der B35 [Pkw-E/h]



Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 12: DTV [Kfz/24h] am gewählten Querschnitt der B35



Dauerzählstelle des Landes Niederösterreich an der B35

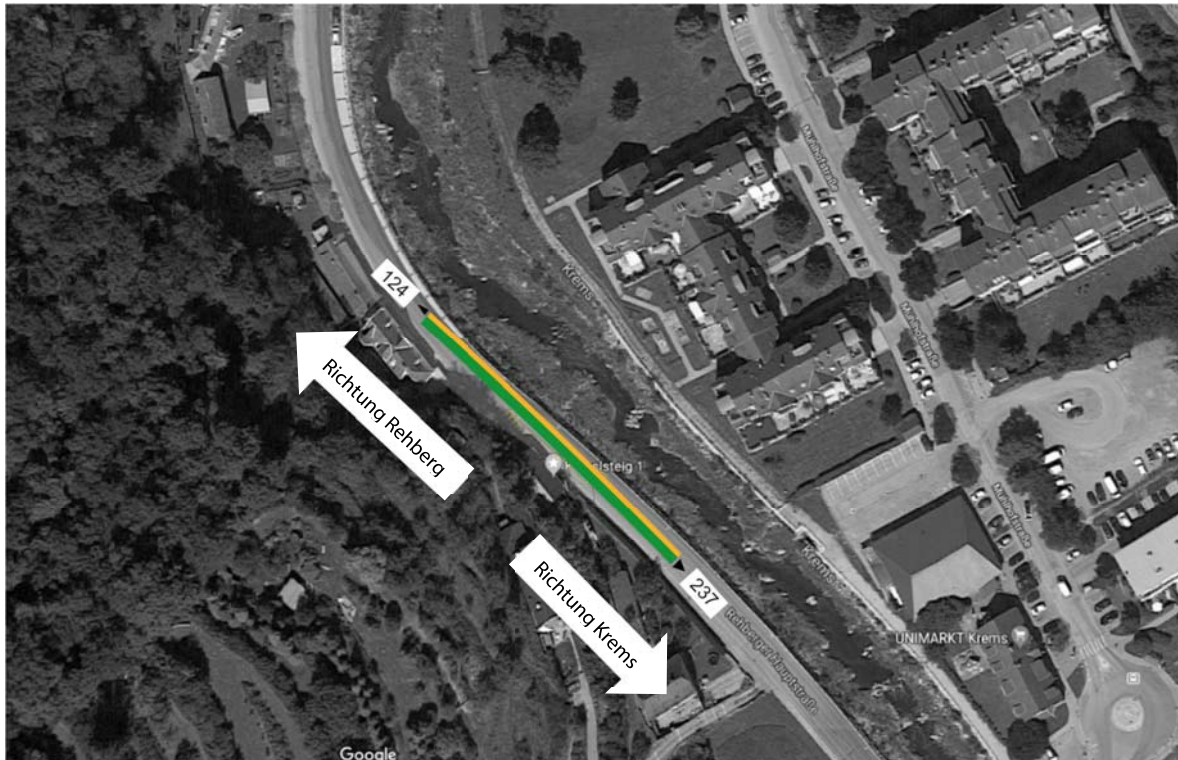
Ergänzend zu den Zähldaten von ICRA wurden vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Abteilung Landesstraßenplanung ST3 die Zähldaten der Dauerzählstelle an der B35 (Höhe Bründlgraben, Mariandl) zur Verfügung gestellt. Dort werden für 2019 folgende Zähldaten ausgewiesen

- DTV_{Mo-So}: 13.379 Kfz/24h, 363 LkwÄ/24h (beide Richtungen)
- DTV_{Mo-Fr}: 14.993 Kfz/24h, 487 LkwÄ/24h (beide Richtungen)

2.4.2 Zählung Rehberger Hauptstraße L73

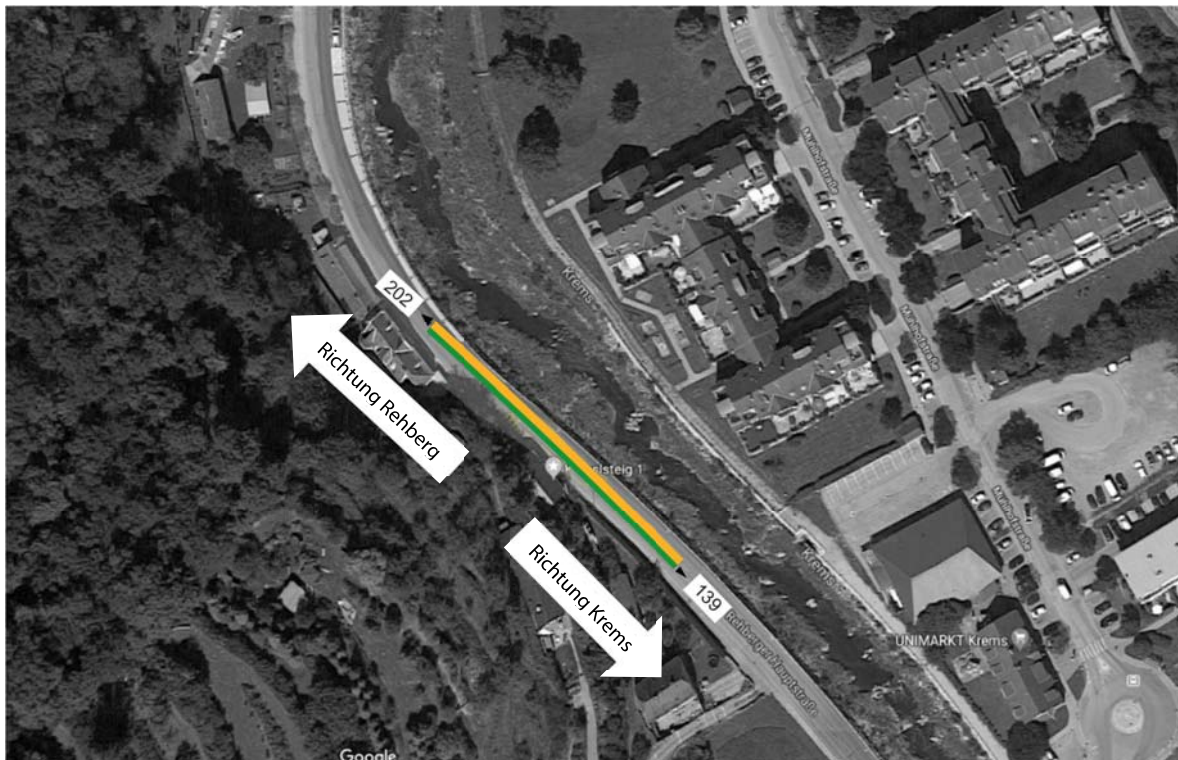
Den unten dargestellten Querschnitt passierten im Erhebungszeitraum 2.088 Kfz/24h in Richtung Stadtzentrum (R8) und 2.205 Kfz/24h in die entgegengesetzte Richtung (R2).

Abbildung 13: 24h Zählung L73 (Rehberger Hauptstraße) - Morgenspitze 7:15-8:15 am gewählten Querschnitt der L73 [Pkw-E/h]



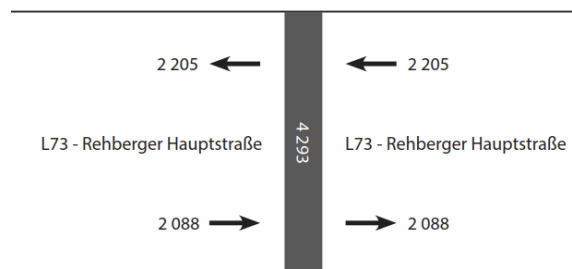
Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 14: 24h Zählung L73 (Rehberger Hauptstraße) - Abendspitze 16:00-17:00 am gewählten Querschnitt der L73 [Pkw-E/h]



Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 2-15: DTV [Kfz/24h] am gewählten Querschnitt der L73



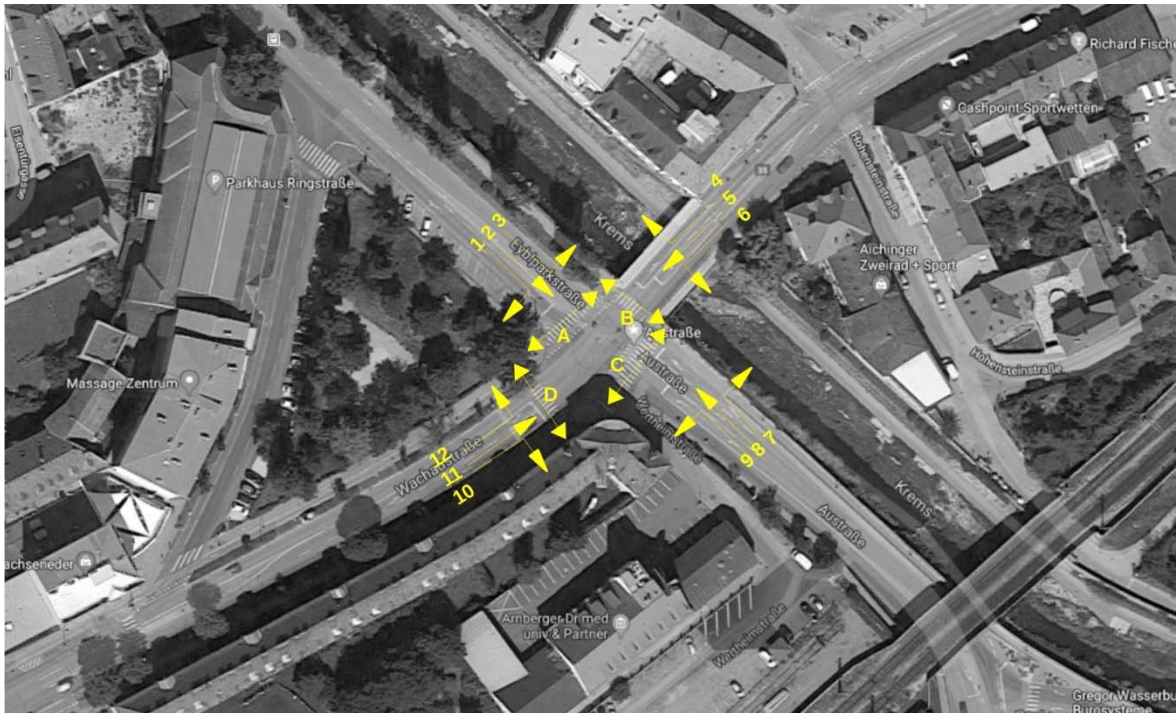
2.5 Knotenstromzählungen

Die Knotenstromzählungen wurden vom Büro komobile/ICRA am 07.05.2019 durchgeführt. An drei ausgewählten Kreuzungen wurden alle Abbiegerelationen des MIV, sowie FußgängerInnen und RadfahrerInnen gezählt. Es wurden jeweils der Frühverkehr (6:00 – 9:00 Uhr) und der Abendverkehr (16:00 – 19:00 Uhr) erhoben. Die Detailergebnisse sind im Anhang dokumentiert. Für die Darstellung im Bericht wird die Belastung in der HVZ herangezogen. Die Morgenspitze liegt zwischen 7:15 und 8:15 Uhr, die Abendspitze liegt großteils zwischen 16:00 und 17:00 Uhr; die Abendspitze variiert bezüglich des Zeitintervalls etwas. Aus Gründen der einheitlichen Darstellung wurde für die Darstellung der Abendspitze der Zeitabschnitt 16:00 bis 17:00 Uhr gewählt. Anhand der Ganglinie der beiden 24h-Zählungen an der B35 und der L73 wurde aus den Querschnittszählungen der DTV hochgerechnet.

2.5.1 Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße

Die Knotenstromzählung ergibt für die Morgenspitze eine Verkehrsbelastung von 1.983 Pkw-E (Summe aller Zufahrten) und in der Abendspitze 2.281 Pkw-E. In der Morgenspitze ist der Geradeausverkehr von der Wienerstraße in die Wachaustraße (R5) und aus dem Kremstal in die Austraße (R2) am stärksten. In der Abendspitze ist der Geradeausverkehr von der Wachaustraße in die Wienerstraße (R11) am stärksten, gefolgt vom Geradeausverkehr in die entgegengesetzte Richtung (R5).

Abbildung 16: Knotenstromzählung Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße



Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 17: Morgenspitze 7:15-8:15 an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße [Pkw-E/h]

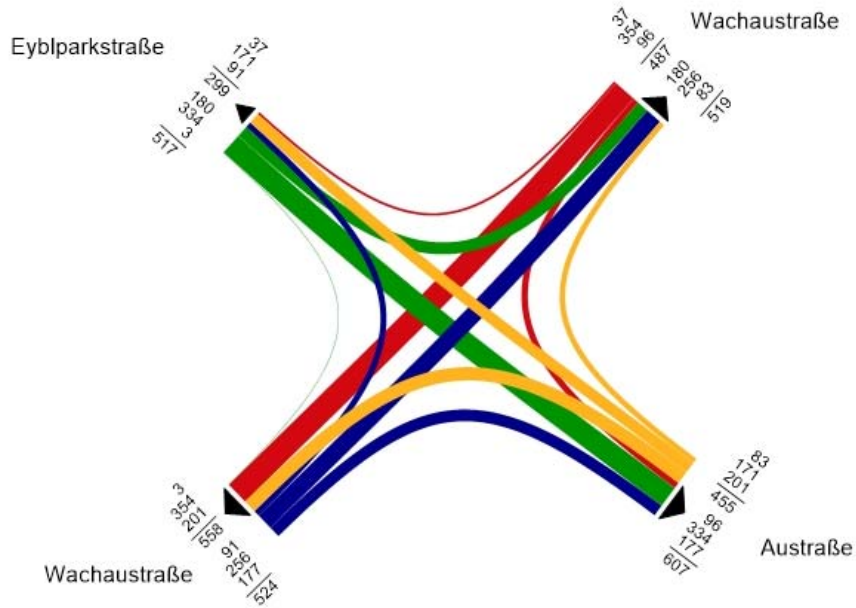


Abbildung 18: Abendspitze 16:00-17:00 an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße [Pkw-E/h]

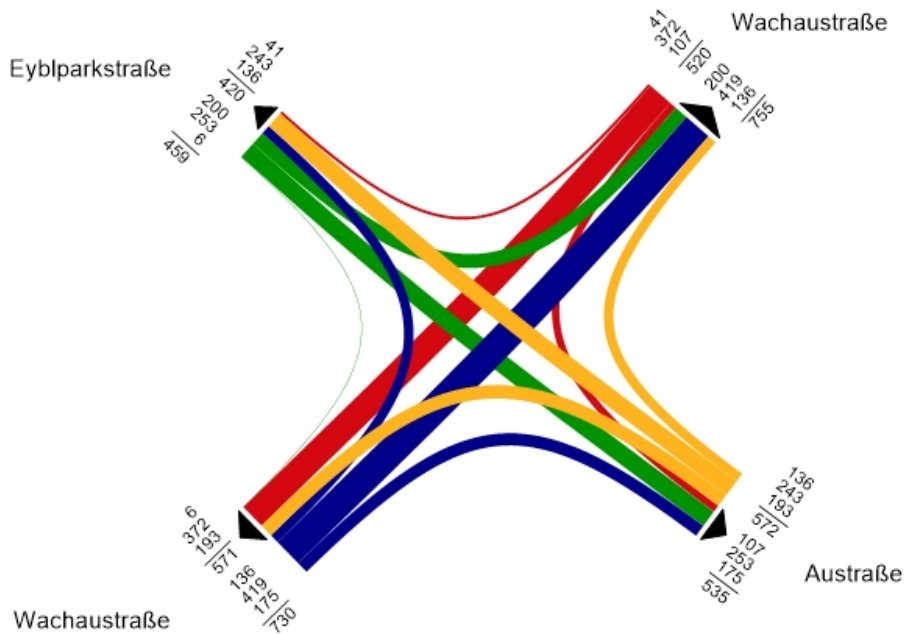
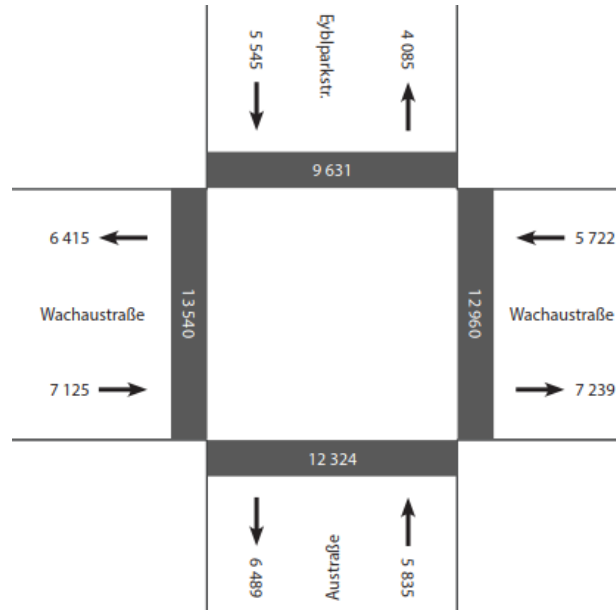


Abbildung 19: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße



2.5.2 Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz

Die Knotenstromzählung ergibt für die Morgenspitze eine Verkehrsbelastung von 1.439 Pkw-E und in der Abendspitze 1.539 Pkw-E. Sowohl am Morgen als auch am Abend ist der Geradeausverkehr Richtung Stein (R5) am stärksten, gefolgt vom Geradeausverkehr Richtung Kremstal (R11), der in der Abendspitze deutlich stärker als in der Morgenspitze ist. Von den Abbiegerelationen ist der Linksabbieger von der Ringstraße zum Bahnhofplatz (R6) sowohl morgens als auch abends am stärksten. Alle anderen Fahrrichtungen weisen deutlich geringere Belastungen auf.

Abbildung 20: Knotenstromzählung an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz



Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund Google Maps)

Abbildung 21: Morgenspitze 7:15-8:15 an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz [Pkw-E/h]

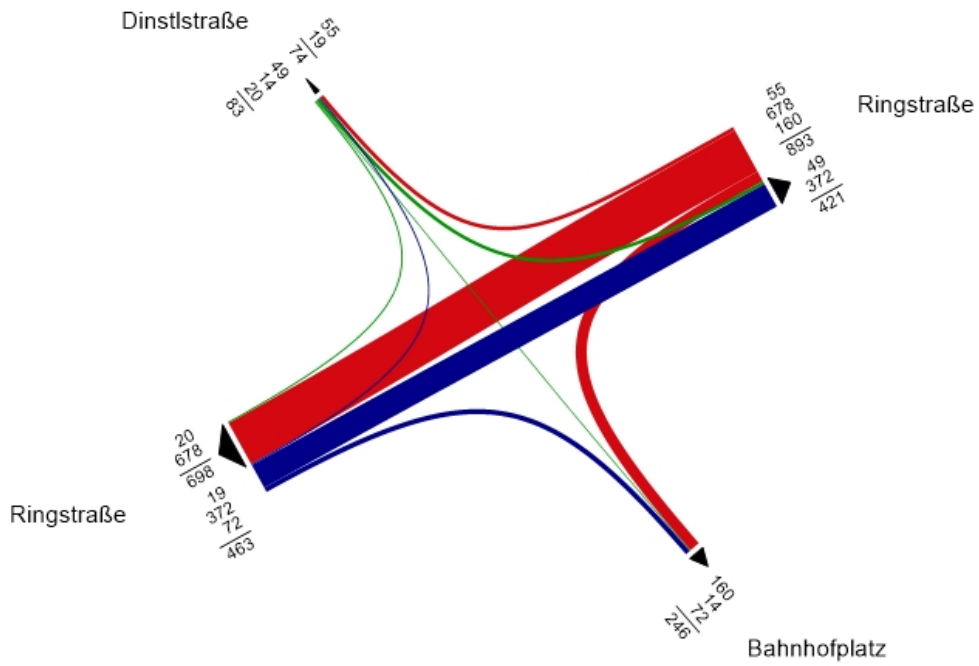


Abbildung 22: Abendspitze 16:00-17:00 an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz [Pkw-E/h]

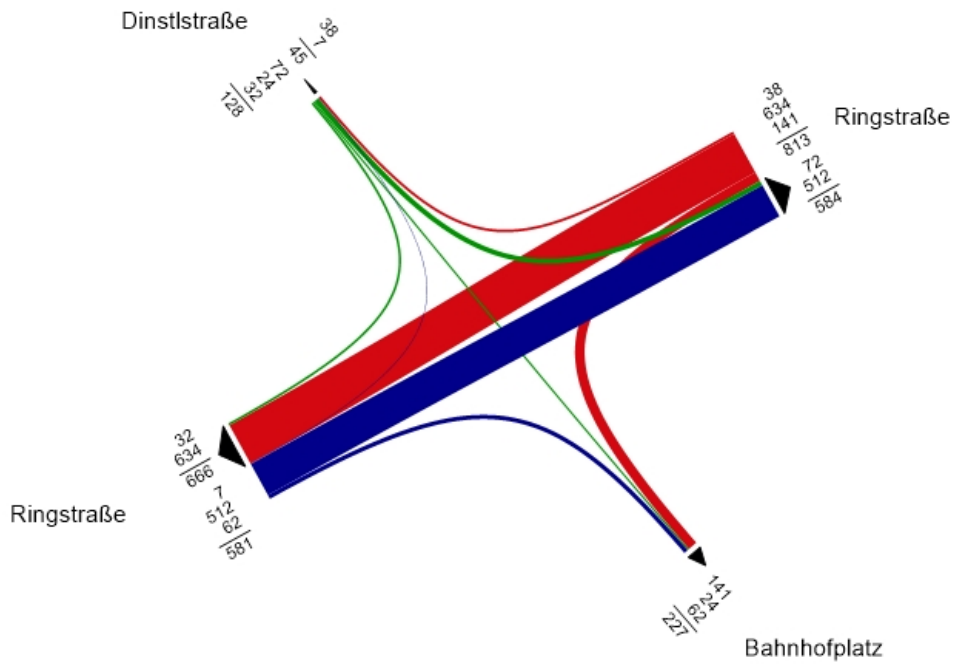
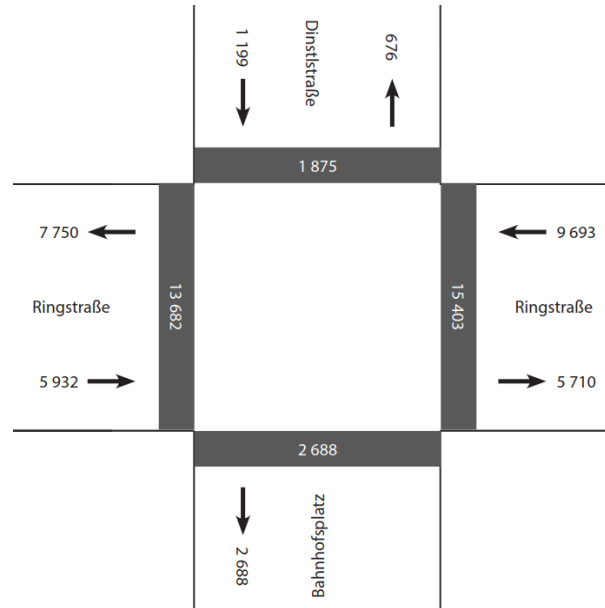


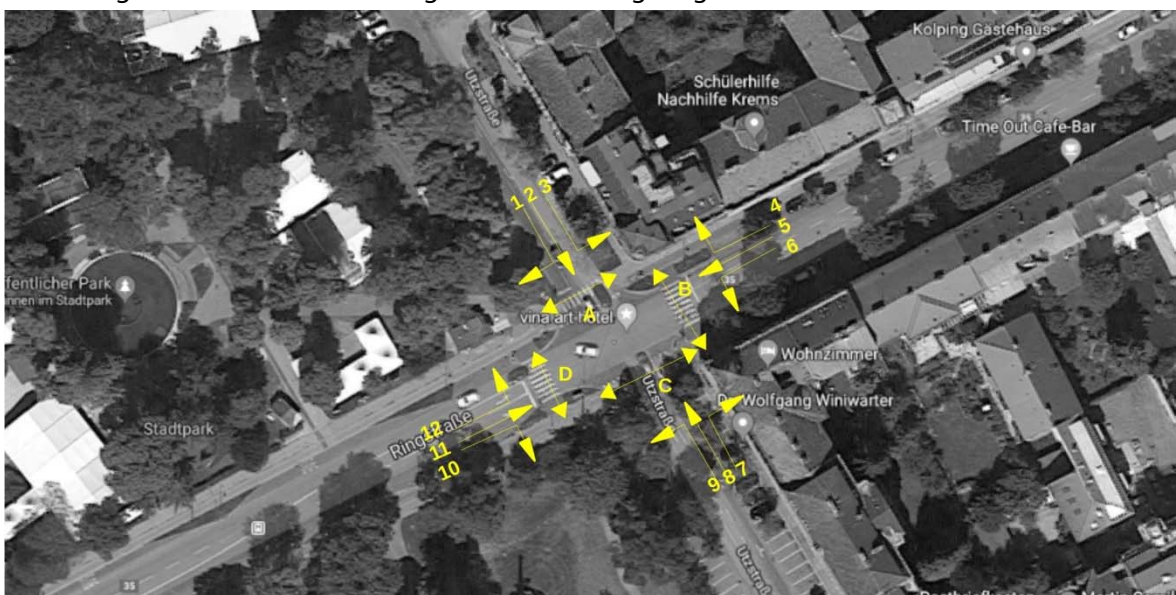
Abbildung 23: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Ringstraße / Bahnhofplatz



2.5.3 Kreuzung Ringstraße / Utzstraße

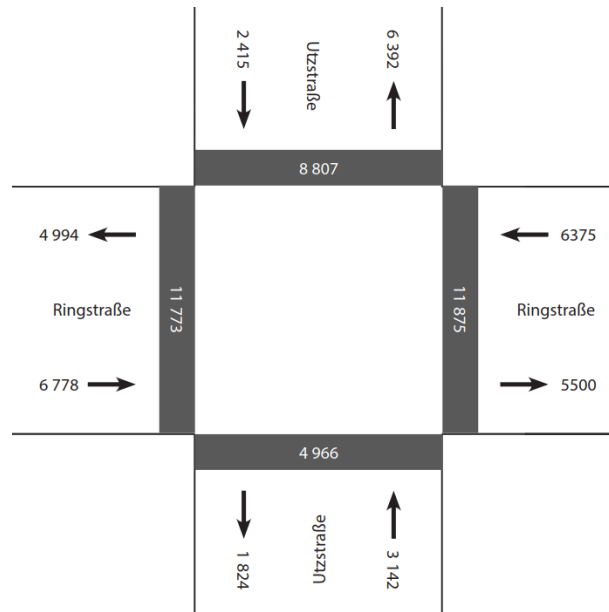
Die Knotenstromzählung ergibt für die Morgenspitze eine Verkehrsbelastung von 1.700 Pkw-E und in der Abendspitze 1.593 Pkw-E gleichauf. Sowohl am Morgen als auch am Abend sind der Geradeausverkehr Richtung Stein (R5) und Richtung Kremstal (R11) am stärksten. Von den Abbiegerelationen ist der Rechtsabbieger von der Ringstraße Richtung Stein in die Utzstraße (R4) am stärksten. In der Morgenspitze ist auch die Abbiegerelationen von der Ringstraße Richtung Utzstraße Schulzentrum (R12) sowie der Geradeausverkehr von der Utzstraße Schulzentrum (R8) sehr ausgeprägt, in der Abendspitze ist hier die Belastung etwas geringer.

Abbildung 24: Knotenstromzählung an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße



Quelle: komobile/ICRA (Hintergrund: Google Maps)

Abbildung 27: Hochgerechneter DTV [Kfz/24h] an der Kreuzung Ringstraße / Utzstraße



2.6 Verkehrsentwicklung in Krems

2.6.1 Verkehrsentwicklung B3

Die Auswertung der automatischen Zählstelle an der B3 zeigt seit rund 20 Jahren nahezu eine gleich hohe Verkehrsmenge (Tabelle 2). Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV), schwankt um 23.000 Kfz/24h.

Tabelle 2: Entwicklung des MIV an der B3, km 112,920

Jahr	DTV [Kfz/24h]
2000	22 431
2015	22 766
2016	22 226
2017	23 110
2018	23 559

Quellen: Stadtwerke Krems/Retter & Partner (2004), Verkehrserhebungen, Auswertungen März – April 2004 und Amt der NÖ LR

2.6.2 Verkehrsentwicklung B35 und L73

Ebenso ist die Entwicklung des MIV an der B35 (Ringstraße und Wachaustraße) und der L73 (Kremstalstraße) zwischen 1977 und 2019 nahezu konstant bzw. rückläufig (Tabelle 3, Tabelle 4 und Tabelle 5). Zu Vergleichszwecken wurden alle Zählraten auf DTV hochgerechnet. Für die „historischen“ Zählraten wurde einmal auf Basis der 16-Stunden-Werte mit einem Faktor von 1,2 auf den DTV hochgerechnet (DTV 1) und einmal auf Basis der Spitzenstunde mit einem Faktor von 0,08 dividiert (DTV 2).

Tabelle 3: Entwicklung des MIV an der B35, Ringstraße, Querschnitt Höhe Stadtpark

Jahr	KFZ in 16h	Spitzenstunde [KFZ/h]	Spitzenstunde Abend [KFZ/h]	DTV 1 [Kfz/24h]	DTV 2 [Kfz/24h]
1977	12 540	1 187		15 048	14 838
2004	11 038	967		13 246	12 088
2006		914	829		11 425
2019		1 076	996		11 772

Quellen: Stadtwerke Krems/Retter & Partner (2004), Verkehrserhebungen, Auswertungen März – April 2004; Amt der NÖ LR/KfV (2006), Verkehrszählung Kreuzung Ringstraße B35 – Utzstraße; Daten in Pkw-E/h und komobile (2019)

Tabelle 4: Entwicklung des MIV an der B35, Wachaustraße, Querschnitt Kremsbrücke

Jahr	KFZ in 16h	Spitzenstunde [KFZ/h]	Spitzenstunde Abend [KFZ/h]	DTV 1 [Kfz/24h]	DTV 2 [Kfz/24h]
1977	15 325	1 368		18 390	17 100
2004	16 881	1 403		20 257	17 538
2019		1 006	1 275		12 960

Quellen: Stadtwerke Krems/Retter & Partner (2004), Verkehrserhebungen, Auswertungen März – April 2004 und komobile (2019)

Tabelle 5: Entwicklung des MIV an der L73, Kremstalstraße

Jahr	KFZ in 16h	Spitzenstunde [KFZ/h]	Spitzenstunde Abend [KFZ/h]	DTV 1 [Kfz/24h]	DTV 2 [Kfz/24h]
1977	5 800	654		6 960	8 175
2004	5 750	702		6 900	8 775
2019		361	333		4 293

Quellen: Stadtwerke Krems/Retter & Partner (2004), Verkehrserhebungen, Auswertungen März – April 2004 und komobile (2019)

2.7 Fazit aus den Zählungen

Die höchsten Verkehrsbelastungen sind in Krems an der B37, der B3 und der S5 zu verzeichnen, alles hochrangige Straßen, die auch einen hohen Anteil an Durchgangsverkehr aufweisen. Zugleich wird auf diesen Achsen der Großteil des Ziel- und Quellverkehrs im Autoverkehr nach und von Krems abgewickelt. Dementsprechend sind auch die Kreuzungen an den Ab- und Zufahrten am stärksten belastet.

Innerhalb von Krems zeigen die Verkehrszählungen an den wichtigsten Kreuzungen nur punktuell Überlastungen auf. Die Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße als eine von den stärker belasteten Kreuzungen im innerstädtischen Gebiet von Krems weist auch in den Spitzenstunden eine gute Bedienungsqualität („Level of Service“, (LOS)) auf. Ein Vergleich der Zählung aus 2019 (siehe Kapitel 2.5.1) mit einer Zählung aus dem Jahr 2015⁵ zeigt, dass sich die Bedienungsqualität nicht wesentlich verändert hat.

⁵ Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3 - FB Verkehrssicherheit. Verkehrszählung - Krems an der Donau durchgeführt vom Kuratorium für Verkehrssicherheit. Kreuzung Ringstraße bzw. Wachaustraße / Eyblparkstraße bzw. Austraße am 15. Dezember 2015. Per Mail übermittelt vom Amt der NÖ Landesregierung, Abt. ST3.

Die Leistungsfähigkeitsberechnung wurde nach RVS und zzgl. zur Kontrolle nach HBS2015 durchgeführt.

In der Morgenspitze 2019 wird auf drei Relationen LOS C⁶ erreicht, auf einer Relation (geradeaus aus Eyblparkstraße wird LOS D mit einer rechnerischen Staulänge nach RVS von 62m und einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 58s erreicht. Der Auslastungsgrad dieser Relation liegt bei 0,88. Die Relation Linkseinbiegend aus der Austraße in die Wachaustraße hat einen Auslastungsgrad von 0,74, die Relation geradeaus/rechts aus der Wachaustraße in Fahrtrichtung Bahnhof einen solchen von 0,69; alle anderen Relationen haben in der Morgenspitze einen Auslastungsgrad unter oder gleich von 0,50.

In der Abendspitze ist die Auslastung etwas höher, der LOS des Linksabbiegers aus der Wachaustraße in die Eyblparkstraße steigt von LOS C auf LOS D (Auslastungsgrad 0,75, rechnerische Staulänge 25m), der Linksabbieger aus der Wachaustraße in die Austraße steigt von LOS C auf LOS E (Auslastungsgrad 0,84, rechnerische Staulänge 25m).

Insgesamt kann die Bedienungsqualität mit „ausreichend“ bewertet werden. Das Signalprogramm weist prinzipiell Reserven für eine Optimierung der Verteilung der Grünzeiten auf. Bei stärker ausgelasteten Relationen im Zuge weiterführender Planungen kann eine Verbesserung des Verkehrsflusses insgesamt erreicht werden.

Ein direkter Vergleich ist ausschließlich für die Morgenspitzen möglich, da diese 2015 und 2019 gezählt wurde. Die Verkehrsstärken je Relation haben von 2015 auf 2019 zwischen 1 % und 7 % zugenommen. 2015 weisen in der Morgenspitze 4 Relationen LOS C auf, 2019 wird für 3 Relationen LOS C ausgewiesen, die Relation Geradeaus aus der Eyblparkstraße ändert sich aufgrund der hohen Wartezeit auf LOS D. Die Dimensionierungsstaulänge wird an keiner Relation überschritten - weder 2015 noch 2019 – und es kommt zu keiner Überstauung des Knotens. (siehe Anhang 6.2).

Da 2015 die Mittagsspitze und 2019 die Abendspitze gezählt wurde, können diese Zählungen nicht direkt verglichen werden, aber auch hier wird die Dimensionierungsstaulänge an keiner Relation überschritten.

Die beiden Kreisverkehre am Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz sind ebenfalls stärker belastet. Aufgrund der kurzen Distanz zwischen den beiden Kreisverkehren ist der Stauraum kurz und es kommt täglich zu den Spitzenstunden (Frühverkehr sowie am Nachmittag gegen 16h, jeweils kombiniert mit querenden SchülerInnen), sowie beim Queren von TouristInnengruppen (mit dem Rad und zu Fuß) zu Rückstaus, vor allem vom Welterbe-Platz in den Kreisverkehr Franz-Zeller-Platz (vgl. dazu auch die Beschreibung der Rad- und Fußverkehrserhebung an der Schiffsanlegestelle inkl. Welterbeplatz in Kapitel 3.3 im Teilbericht I – Fußverkehr).

6 Gemäß HBS 2015 bezieht sich die Bedienungsqualität (Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs / Level of Service (LOS)) auf folgende Bewertung: Einstufung anhand mittlerer Wartezeiten von A (nahezu ungehinderter Verkehr mit sehr geringen Wartezeiten) bis F (Überlastung; Auslastung > 1,0).

Im Bründlgraben ist ein relevanter Durchzugsverkehr zwischen der Anbindung der B37 AST Gneixendorf Süd und dem EKZ Mariandl/ Bühl Center festzustellen. Dadurch wird ein Rückstau an der VLSA auf der Langenloiserstraße L 7081 im Bereich Auffahrt zur B37 an der AST Gneixendorf Süd verursacht. Die kurze Aufstelllänge (ca. 3 Fahrzeuge) an der Kreuzung kann bei einem Rückstau von Rechtsabbiegern zu einer Blockierung der Fahrbahn für den Geradeausfahrenden nach Gneixendorf verursachen.

Des Weiteren ist auf der Gneixendorfer Hauptstraße eine Zunahme des Durchzugsverkehrs aus/ins Kremstal; Stratzing/Dross/Lengenfeld/Langenlois fest zu stellen. Der Anteil des Durchgangsverkehrs auf der Gneixendorfer Hauptstraße in der Relation Kremstal – B37, AST Gneixendorf Süd beträgt 16% gemessen am Aufkommen in der Gneixendorfer Hauptstraße.

Insgesamt ist der Level of Service im MIV im innerstädtischen Straßennetz gut und erreicht nur vereinzelt durchschnittliche bis kritische Werte.

Der Kfz-Verkehr hat hingegen um die Anschlussstelle B35/B37 zugenommen, einerseits weil hier zwei Einkaufszentren angesiedelt sind, andererseits hier eine wichtige Zufahrt in das Zentrum und die östlichen Ortsteile von Krems gegeben ist.

3 Bestandsanalyse MIV

Durch Krems verläuft als Hauptachse von Ost nach West die B35, die die B37 und die B3 verbindet. Zwischen der Abfahrt B37 und dem Wiener Tor wird die B35 als Wiener Straße, anschließend als Wachauerstraße, Ringstraße und im letzten Teilstück bis zum Kreisverkehr bei der Donau als Steiner Donaulände bezeichnet. Entlang der Wiener Straße und der Wachauerstraße befinden sich das Bühl Center und das Mariandl, die zwei bedeutendsten Einkaufszentren in Krems, der Friedhof sowie mehrere Tankstellen und Gewerbebetriebe. Ab der Wachaubrücke dominieren Wohnbauten mit Gewerbeflächen im Erdgeschoß. Die B35 weist ab der Abfahrt B37 durchgehend ein hohes Verkehrsaufkommen auf. Im Abschnitt Abfahrt B37 bis Bahnhof Krems befinden sich weiters mehrere aufeinanderfolgende VLSA (Weinbauschule, Bründlgraben, Winzergasse, Wachaubrücke). Auch für den Radverkehr stellt die B35 mit den beidseitigen Richtungsradwegen eine Hauptachse dar, gleichzeitig wirkt sie allerdings als Barriere, da es für den Radverkehr keine Querungsmöglichkeiten gibt (vgl. Teilbericht II – Radverkehr).

Wichtige Achsen von Nord nach Süd sind die Kremstalstraße (L73) und die Langenloiser Straße (L7081) mit der Austraße als ihre Verlängerung, die Verbindung zwischen Egelsee und Franz-Zeller-Platz (L7085 bzw. Schulstraße / Kremser Straße / Im Alauntal / Am Rosenhügel / Dr.-Karl-Dorrek-Straße), sowie die B37 als Verbindung nach Krems Süd.

In Krems Süd stellt die L114 die Hauptachse von Nordwest nach Südost dar. Im Norden von Krems ist die Limbergstraße (L7080) die Ost-West Verbindung zwischen Gneixendorf und Rehberg.

Die B3, die südlich an Krems parallel zur Donau geführt wird, trennt die Wohngebiete und die Altstadt vom Donauufer und den zwischen der B3 und der Donau liegenden Sport- und Freizeiteinrichtungen sowie dem Naherholungsraum entlang der Donaulände. Die Trennwirkung ist vor allem für die aktive Mobilität relevant (vgl. Teilbericht I – Fußverkehr und Teilbericht II - Radverkehr).

Die Bestandsanalyse sowie die daraus abgeleiteten Maßnahmen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Erhebungen (Sommer/Herbst 2018). Seither haben sich durch die dynamische Stadtentwicklung Krems Änderungen ergeben, auf diese wird in den entsprechenden Kapiteln hingewiesen.

3.1 Geschwindigkeiten

Die erlaubten Geschwindigkeiten im Straßennetz der Stadt Krems sind in der MIV Grundlagenkarte (POS 0101 Plan Nr° 0101_3) dargestellt und an den unterschiedlichen Farben erkennbar. In der Stadt Krems gibt es keine einheitliche Regelung, die Geschwindigkeiten reichen von Tempo-20 bis Tempo-50 inklusive Sonderregelungen (z.B. uhrzeitabhängige Tempo-30 Zonen). Schnellere Geschwindigkeiten sind auf der B3 mit Tempo-70 bzw. der B37 mit bis Tempo 100 erlaubt.

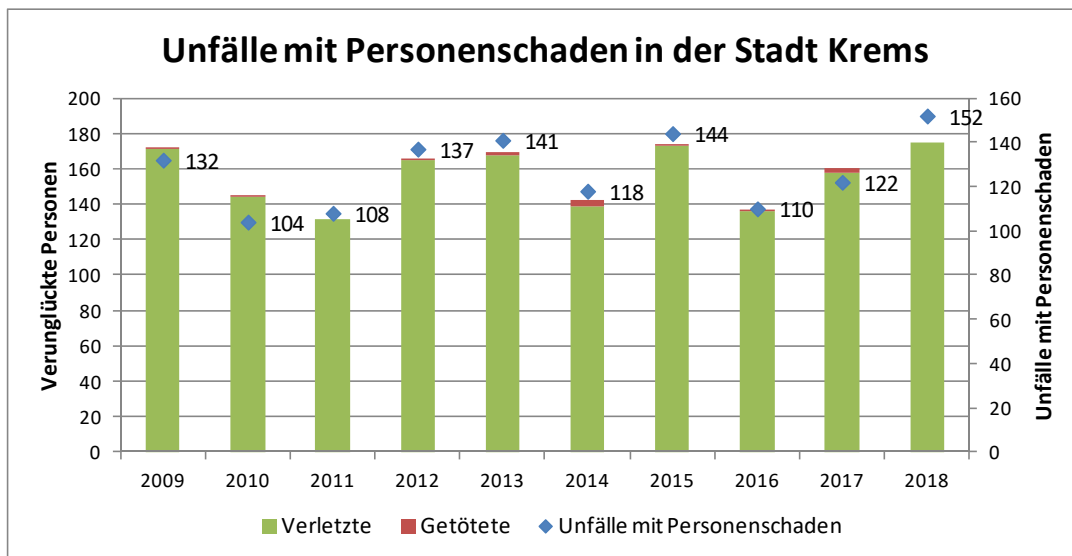
Zum Zeitpunkt der Bearbeitung lagen keine planlich verorteten Informationen über die verordneten Geschwindigkeitsbeschränkungen in der Stadt Krems vor. In Rücksprache mit den Auftraggebern wurden diese daher von komobile digitalisiert auf Basis der verordneten Geschwindigkeitsbeschränkungen (analog übermittelt vom Magistrat der Stadt Krems, Amt für

Stadt- und Verkehrsplanung) sowie dem Straßennetz von Krems (übermittelt als Shape-Datei vom Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Abteilung Landesstraßenplanung ST3). Nach erfolgter Digitalisierung erfolgte eine Prüfung durch die Stadt Krems.

3.2 Verkehrssicherheit

In der Stadt Krems ereigneten sich zwischen 2009 und 2018 jährlich zwischen 108 und 152 Unfälle mit Personenschaden mit insgesamt 1.561 Verletzten und 11 Toten. Die Unfallstatistik ist in Abbildung 28 und Abbildung 29 dargestellt. Die Anzahl der Unfälle und der Verletzten in den letzten 10 Jahren liegt dabei jeweils über dem Österreichdurchschnitt, siehe Tabelle 6.

Abbildung 28: Unfälle mit Personenschaden in Krems



Quelle: Statistik Austria⁷, Land Niederösterreich⁸

⁷ Statistik Austria: Straßenverkehrsunfälle 2009, 2012-2018 – Jahresergebnis; E-Mail vom 12.6.2019.

⁸ Land Niederösterreich (2011): Statistisches Handbuch des Landes Niederösterreich 35. Jahrgang 2011

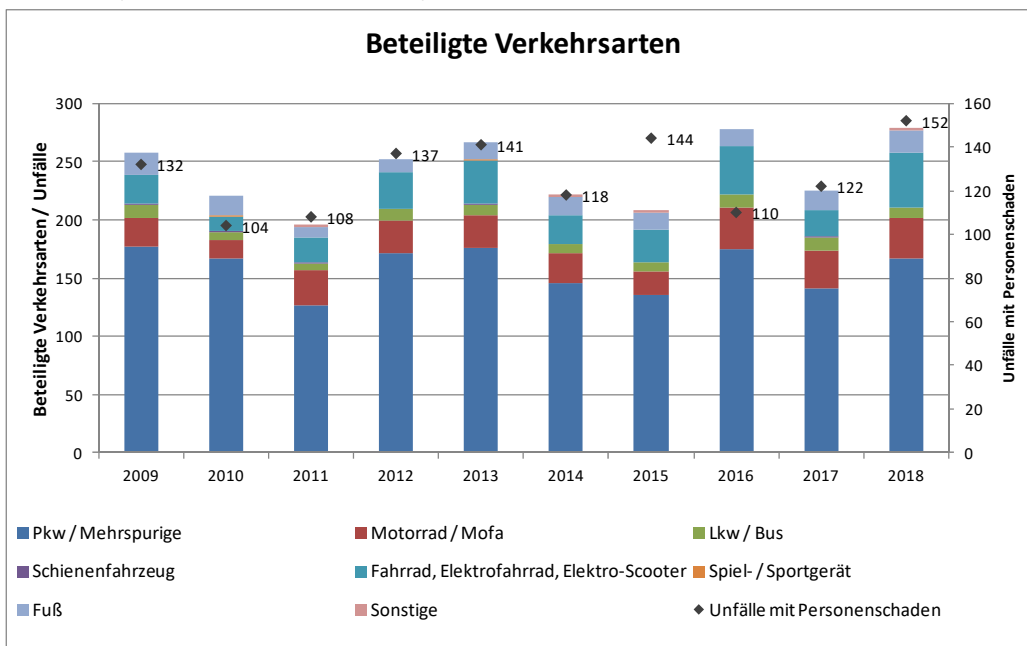
Tabelle 6: Unfälle und Verletzte je 10.000 EinwohnerInnen in Österreich und Krems an der Donau

	Österreich		Krems an der Donau		Differenz Krems an der Donau - Österreich	
	Unfälle je 10.000 EW	Verletzte je 10.000 EW	Unfälle je 10.000 EW	Verletzte je 10.000 EW	Unfälle je 10.000 EW	Verletzte je 10.000 EW
2009	45,4	58,9	55,5	71,9	22%	22%
2010	42,2	54,8	43,4	60,1	3%	10%
2011	41,8	53,5	44,9	54,9	7%	3%
2012*	48,3	60,2	57,2	68,9	18%	14%
2013	45,3	56,5	58,5	69,8	29%	24%
2014	44,2	55,5	49,1	57,9	11%	4%
2015	43,6	54,4	59,2	71,1	36%	31%
2016	43,8	55,2	44,7	55,2	2%	0%
2017	42,4	53,6	49,6	64,2	17%	20%
2018	41,6	52,5	61,1	70,3	47%	34%
	43,9	55,5	52,3	64,4	19%	16%

Quelle: Statistik Austria⁹, Land Niederösterreich

Der Großteil der Unfälle ereignet sich unter Pkw-Beteiligung, gefolgt rund gleichauf von Motorrad/Mofa bzw. Fahrrad/Elektrofahrrad. An dritter Stelle folgen beteiligte FußgängerInnen (siehe Abbildung 29).

Abbildung 29: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten



Quelle: Statistik Austria, Land Niederösterreich

⁹ Statistik Austria: Bevölkerung zu Jahresbeginn 2002-2019 nach Gemeinden (Anm.: je um 1 Tag nach vorne verschoben 1.1.2019 --> 31.12.2018), * Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode – elektronisches Unfalldatenmanagement mit höherer Vollständigkeit; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig

Tabelle 7 detailliert zusätzlich die Unfälle der letzten beiden Jahre nach Unfällen im Ortsgebiet bzw. im Freiland, Unfällen mit Kindern und Unfällen unter Alkoholeinfluss.

Tabelle 7: Unfälle in der Stadt Krems an der Donau 2017 und 2018

Anzahl der Unfälle	2017	2018	Anzahl der verunglückten Personen	2017	2018
Unfälle mit Personenschaden	120	152	Verunglückte Personen	160	175
<i>davon im Ortsgebiet</i>	97	112	<i>getötet</i>	2	0
<i>davon im Freiland</i>	25	40	<i>verletzt</i>	158	175
			<i>davon schwer verletzt</i>	21	21
			<i>davon leicht verletzt</i>	137	154
<i>davon Unfälle mit Kindern¹⁰</i>	12	10	<i>bei Unfällen mit Kindern verletzte Kinder</i>	13	11
<i>davon Alkoholunfälle¹¹</i>	11	6	<i>bei Alkoholunfällen verletzte Personen</i>	16	6

Quelle: Statistik Austria

3.3 Verkehrsberuhigung

In Krems wurden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung umgesetzt. So gibt es seit über 50 Jahren die Fußgängerzone in der Kremser Innenstadt. Entlang der Kunstmeile Krems wurde eine Begegnungszone errichtet.

In den Straßen rund um die Fußgängerzone in der Kremser Innenstadt ist durchgängig Tempo-30 verordnet. Ebenso gilt in Stein, Gneixendorf, Rehberg, Egelsee und Am Steindl auf dem Großteil der Straßen Tempo-30, S5 und Landesstraßen ausgenommen. In den Stadtteilen Mitterau, Und, Weinzierl und Lerchenfeld ist dies hingegen nur auf vereinzelt Straßen bzw. Straßenabschnitten der Fall. Hier fehlt eine durchgängige, leicht merkbare Regelung.

In Krems Süd ist nur im Ortskern von Brunnkirchen durchgehend Tempo 30 verordnet, in Thallern, Angern, Kleedorf und Hollenburg ist dies nur auf wenigen Straßen der Fall, was auch damit zusammenhängt, dass sich mit Ausnahme von Thallern und Brunnkirchen die Bebauung vor allem entlang der L114 erstreckt. Dennoch wäre auch hier eine durchgängige, leicht merkbare Regelung sinnvoll.

Werden zusätzliche Straßen verkehrsberuhigt, ist es erforderlich gleichzeitig Gestaltungsmaßnahmen zu setzen, damit die Höchstgeschwindigkeit nicht nur durch Verkehrsschilder, sondern auch durch die Gestaltung des Straßenraumes ersichtlich ist.

¹⁰ Unfälle, an denen Kinder bis zum 14. Lebensjahr beteiligt waren.

¹¹ Ein Unfall, bei dem zumindest bei einem beteiligten Lenker oder Fußgänger eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß §5 Abs. 1 StVO oder eine Überschreitung des im §14 Abs. 8 FSG festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, einschließlich jener Personen, die eine Untersuchung auf Alkoholbeeinträchtigung verweigerten.

3.4 Elektromobilität und Carsharing

Eine Erhöhung der Zulassungszahlen von e-Fahrzeugen sowie ein Ausbau der e-Ladeinfrastruktur sind eines der Ziele aus dem Stadtentwicklungskonzept Krems 2030. Aktuell verfügt Krems laut der Homepage der Stadt Krems über 6 Ladestationen für e-Pkw:¹²:

- ▶ SMATRICS (bei Merkur), Landersdorfer Straße 7
- ▶ Fa. Schnauer, Hafestraße 57
- ▶ Mariandl, Wiener Straße 91
- ▶ ÖAMTC, Bertschingerstraße 1
- ▶ EVN, Franz Zeller Platz 1
- ▶ Service Center Bauen, Bertschingerstraße 13

Dazu kommen weitere Ladepunkte in Restaurants, Hotels und Parkgaragen/-decks. Die Errichtung weiterer Standorte für Ladeinfrastruktur ist geplant, die Standorte dafür sind im Masterplan e-Ladeinfrastruktur bereits festgelegt.¹³

Folgende Standorte sind bis Ende 2020 geplant:

- ▶ Ringstraße (mit 6 Ladestationen zwischen Wiener Brücke und Zellerplatz)
- ▶ Bahnhofplatz
- ▶ Sporthalle – Badearena
- ▶ Parkplatz Stein - ehemals ÖAMTC (Stromanschluss im Bereich der Stellplätze 4 – 10 vorbereitet)
- ▶ Parkplatz FF Krems (Leerrohre für bis zu 4 Stellplätze vorbereitet)

In einer zweiten Ausbaustufe können diese um folgende weitere Standorte ergänzt werden:

- ▶ Hafnerplatz
- ▶ Spitalgasse
- ▶ Pfarrplatz
- ▶ Hoher Markt (Trafo im Bereich von Hausnr. 26/7)

Unter dem Motto „nutzen statt besitzen“ sieht das Stadtentwicklungskonzept Krems 2030 auch eine Steigerung der Anbieterzahl sowie der NutzerInnen von Carsharing an. In Krems gibt es aktuell drei verschiedene Anbieter von Carsharing:

- ▶ Fahrvergnügen.at: <http://www.fahrvergnügen.at/standorte/>:
2 Standorte (Mitterau, Bahnzeile), nur e-Pkw

¹² Quelle: <http://www.krems.gv.at/Elektrotankstellen> (27/05/2019)

¹³ Quelle: ENU (2019): Masterplan e-Ladeinfrastruktur. Ausbau von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Krems für 2019 sowie die Folgejahre. Hrsg.: NEU – NÖ Energie- & Umweltagentur Betriebs-GmbH. Mai 2019. St. Pölten.

- ▶ Buddy Carsharing (Autohaus Birngruber): <https://www.buddy-carsharing.at/>
3 Standorte (Kremser Bank, Steinertor – EKKZ, Autohaus Birngruber - Gewerbepark)
- ▶ ÖBB Rail&Drive
4 Fahrzeuge (Krems P&R / Krems Frachtenbahnhof)

Laut Masterplan e-Ladeinfrastruktur wird angestrebt zusätzlich zu den bestehenden e-Carsharing-Stellplätzen bis zu 10 weitere binnen 2 Jahren zu errichten.¹⁴

¹⁴ ENU (2019): Masterplan e-Ladeinfrastruktur. Ausbau von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Krems für 2019 sowie die Folgejahre. Hrsg.: NEU – NÖ Energie- & Umweltagentur Betriebs-GmbH. Mai 2019. St. Pölten.

4 Maßnahmen - Vorschläge

Für den Teil motorisierter Individualverkehr (MIV) wird eine Gliederung der Straßen nach Hierarchie und in Geschwindigkeitskategorien im Ortsgebiet vorgeschlagen. Höherangige Straßen (Bundesstraßen S und Landesstraßen B):

- ▶ S5 ab AST Hafestraße/An der Schütt bis AST B37: 70 km/h
- ▶ B3 ab AST B37 bis Kreisverkehr Stein-Mautern: 50 km/h
- ▶ B37, B37a und B33 Bestand (100 km/h bzw. 70 km/h)

Für die Hauptstraßen im Ortsgebiet soll eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50km/h gelten:

- ▶ Wiener Straße - Wachaustraße
- ▶ Ringstraße – Steiner Donaulände
- ▶ Austraße
- ▶ Kremstalstraße – Rehberger Hauptstraße
- ▶ Landersdorfer Straße
- ▶ Hafestraße
- ▶ An der Schütt
- ▶ Hauptstraßen im Industriegebiet und in der Gewerbezone

Für Erschließungs- und Sammelstraßen soll generell eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30km/h gelten.

Bestehende Begegnungszonen, wie vor dem Kunsthaus Krems („Kulturmeile“) werden übernommen. Punktuell sollen Begegnungszonen ausgeweitet werden:

- ▶ Einmündung Sigleithenstraße in die Wiener Straße vor der Antonikapelle

Bzw. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung durchgeführt werden:

- ▶ Wiener Straße ab der Abzweigung Wachaustraße bis zur Arbeiterkammer

Im Detail wurde für die Wiener Straße und Wachaustraße des Weiteren eine Koordinierung der VLSA zwischen AST B37 und Kreuzung Wachaustraße – Austraße – Eyblparkstraße mit dem Ziel einer möglichen Beschleunigung des Busverkehrs überprüft: Entlang der Wienerstraße im Abschnitt Bründlgraben und Wachaustraße ist eine Koordinierung aufgrund der langen Teilpunktabstände der Knotenpunkte schwierig und ohne VLSA-Beeinflussungsmaßnahmen zur Busbevorrangung entlang der weiterführenden Ringstraße im Bahnhofsbereich nicht sinnvoll machbar. Im Bahnhofsbereich (Ringstraße) ist jedenfalls eine VLSA-Beeinflussung zur Busbevorrangung gemäß Besprechungsprotokoll vom 8.3.2019 der Stadt Krems mit dem VOR möglich und gemäß der Verkehrsverflechtungen sowie dem Buskonzept sinnvoll.

Zu den Maßnahmen im Detail:

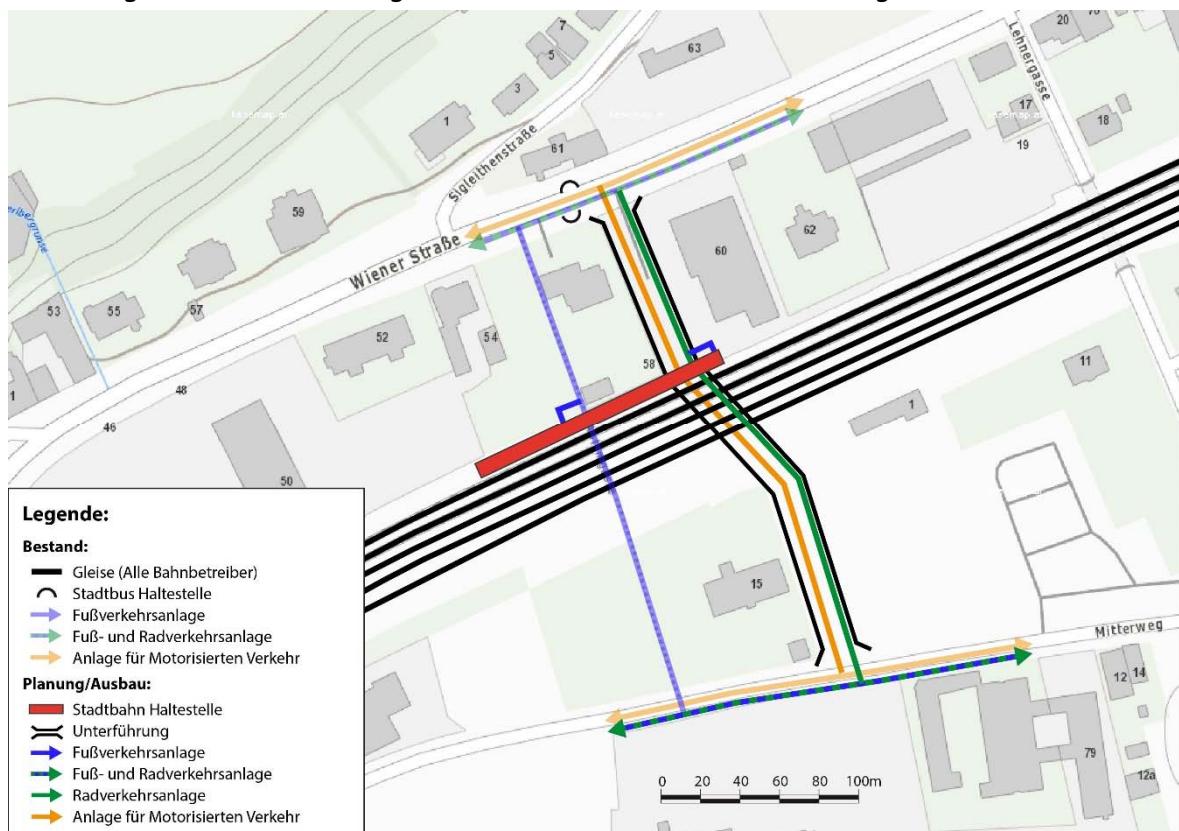
4.1 Maßnahme 1: „neue Verbindungsstraße zwischen Wiener Straße und Mitterweg“

Zur direkten Erschließung des Universitätsklinikum Krems von der Wiener Straße soll eine neue Verbindungsstraße unter der Bahntrasse der Eisenbahnstrecke Krems – Absdorf-Hippersdorf bis zum Mitterweg errichtet werden. Die zusätzliche Verbindung ist im Flächenwidmungsplan, Blatt 5, enthalten.

Noch zu prüfen ist

- ▶ der Längsschnitt, da für die Unterführung ein Lichtraum von 4,50m erforderlich ist (bzw. baulich auf 4,70m ausgeführt).
- ▶ Verkehrsregelung an der Wiener Straße → Linksabbiegen aus der Wiener Straße und Linkseinbiegen in die Wiener Straße über den angedachten Mittelstreifen in der Wiener Straße (s. Schlussbericht Leitbild Wiener Straße)
- ▶ Überprüfung der Erfordernis einer VLSA für die Kreuzung Wiener Straße – neue Verbindungsstraße und Wiener Straße Lehnergasse
- ▶ Koordination der VLSA Wiener Straße – neue Verbindungsstraße, Wiener Straße – Lehnergasse und Wiener Straße – Winzergasse

Abbildung 30: Neue Verbindung zwischen Wiener Straße und Mitterweg



Quelle: komobile

Die Vorteile dieser neuen Verbindung sind:

- ▶ Direkte Anbindung des Universitätsklinikum an die Wiener Straße
- ▶ Erschließung des geplanten Wohngebietes zwischen Wiener Straße und Bahnstraße
- ▶ Entlastung der Lehnergasse und der Winzergasse

Nachteile:

- ▶ Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit der Wiener Straße
- ▶ Verlagerungswirkung (neue Verbindungsstraße über Mitterweg von Hafensstraße bei wenn Schranken geschlossen)

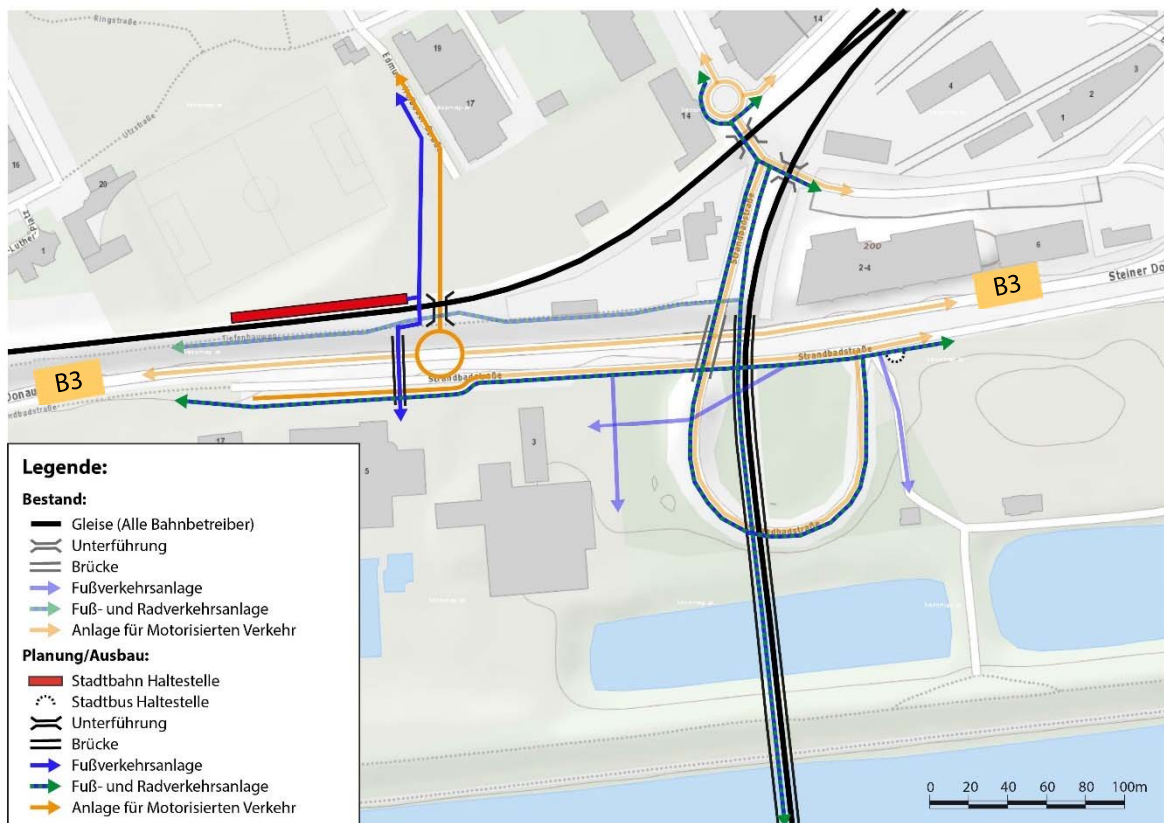
Maßnahmentyp	punktuell
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€€

4.2 Maßnahme 2: „neue Verbindung zwischen B3 und B35 (Ringstraße) über Utzstraße“

Zur zusätzlichen direkten Erschließung des Zentrums soll eine neue Verbindung zwischen der B3 und der B35/Ringstraße geschaffen werden. Dazu ist der Abbruch der Österreichhallen Krems erforderlich.

- ▶ Anbindung an die B3 in Ost- und Westrichtung über Kreisverkehr
- ▶ Unterführung des Alfred-Göbhart-Weg und der Bahntrasse der Eisenbahnstrecke Krems – Spitz an der Donau erforderlich.

Abbildung 31: neue Verbindung B3 und B35 über Utzstraße



Quelle: komobile

Eine zusätzliche Anbindung, neben den beiden bestehenden Anbindungen Austräße/Bertschingerstraße und die beiden Kreisverkehre Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz an die B3, würde für den Autoverkehr die östliche Altstadt von Krems (Steiner Tor) und den Ortsteil Und auf kürzerem Weg an die B3 anbinden. Als eine Konsequenz dieser Maßnahme würde ein Teil des Autoverkehrs von den beiden bestehenden Anbindungen an die B3 auf die neue Anbindung über die Utzstraße verlagert werden. Eine Schätzung der Verlagerungswirkung würde eine zusätzliche Belastung im Autoverkehr in der Utzstraße von 6.150 Kfz/Tag bedeuten (s. Tabelle 8).

Zu überprüfen wäre noch, ob für den vorgeschlagenen Kreisverkehr eine Anbindung/Verknüpfung mit der Strandbadstraße möglich ist (Höhenentwicklung; die Strandbadstraße liegt tiefer als die B3). Dadurch könnte eine direkte Zufahrt im MIV zur Sportmeile geschaffen werden und der Abschnitt der Strandbadstraße zwischen dem neuen Kreisverkehr an der B3 und der Austräße könnte für die aktive Mobilität und den ÖV reserviert werden. Dadurch könnte eine Achse im Umweltverbund zwischen Sportmeile und den Ortsteilen Mitterau und Weinzierl geschaffen werden.

Die Maßnahme muss mit den Maßnahmen im Fuß- und Radverkehr abgestimmt werden (vgl. Teilbericht II – Radverkehr, Maßnahme 31, sowie Teilbericht I – Fußverkehr, Maßnahme 6 N-S).

Tabelle 8: Schätzung der Verlagerungen der bestehenden Anbindungen an die B3 auf die neue Anbindung B3 – Utzstraße, Querschnittswerte

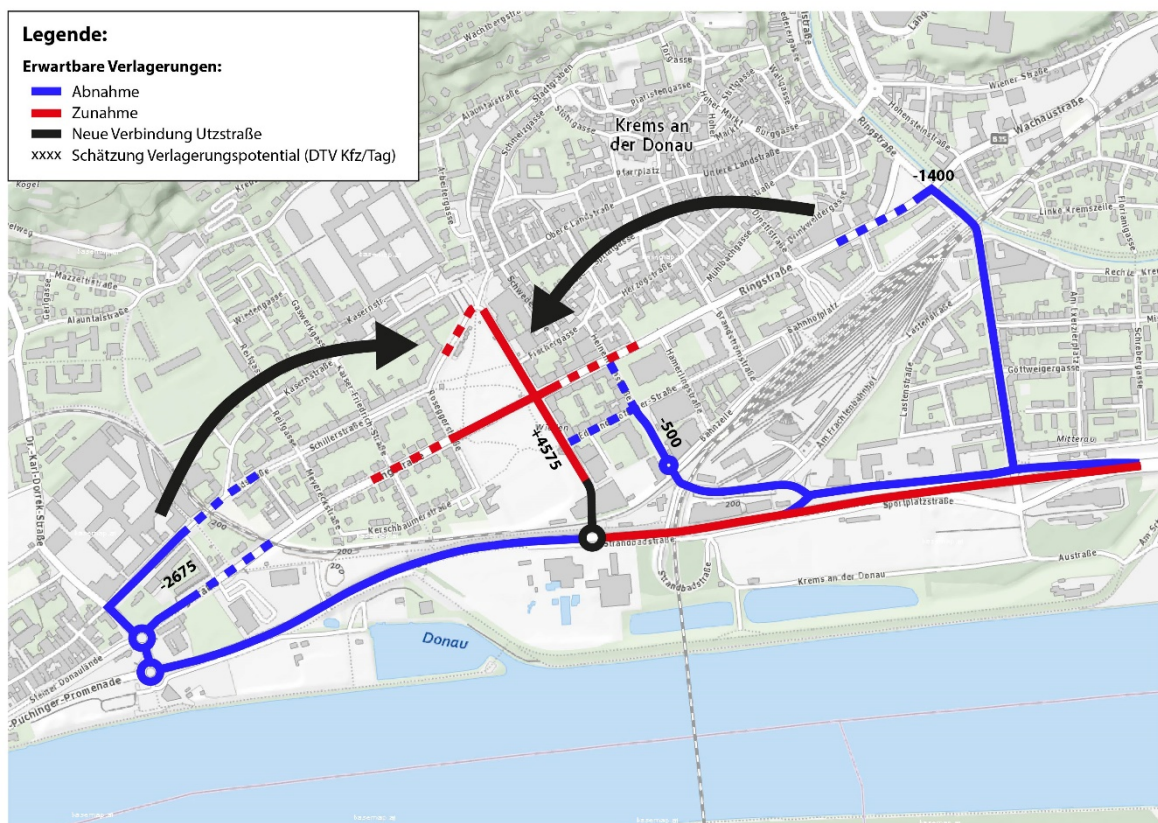
	Zählung 2019 und Zählungen 2016 (DTV Kfz/24h)	Schätzung Verlagerungspotenzial (DTV Kfz/24h)
Linkseinbieger von der Austraße in die Wachaustraße und Rechtsabbieger von der Wachaustraße in die Austraße (Relation B3 – Austraße – Ringstraße)	2.870	1.400
Verlagerung von Bertschingerstraße – Heinemannstraße (Relation B3 – Ringstraße)		500
Verlagerung von Ringstraße zur B3 und von Undstraße zur B3 in Richtung Osten	1.850	1.665
Verlagerung von Ringstraße zur B3 und von Undstraße zur B3 in Richtung Westen	3.150	1.010
Summe		4.575
Zählung 2019 Utzstraße in Fahrtrichtung Ringstraße/B35	4.966	
Zu erwartende Verkehrsbelastung in der Utzstraße in Fahrtrichtung Ringstraße/B35 (gerundet)		9.550

Die Annahmen zur Verlagerungswirkungen basieren auf angenommenen Fahrtzeitvergleichen.

Die Verlagerungen bringen:

- ▶ Eine Reduktion der Belastung an der Kreuzung Wachaustraße-Eyblparkstraße-Austraße, insbesondere für den Linksabbieger von der Austraße in die Wachaustraße und den Rechtseinbieger von der Wachaustraße in die Austraße. Der Linksabbiegestreifen in der Austraße ist knapp bemessen, wodurch die Störungen für die beiden anderen Relationen Geradeaus aus der Austraße und Rechtseinbiegen in die Wachaustraße abnehmen werden.
- ▶ Eine Reduktion der Belastung an den beiden Kreisverkehren Yachtstraße – B3 – Dr.-Karl-Dorrek-Straße (Welterbe-Platz) und Dr.-Karl-Dorrek-Straße – Steiner Donaulände (Franz-Zeller-Platz) auf den Relationen Steiner Donaulände zur B3 Richtung Osten, in einem geringeren Ausmaß Richtung Westen und Dr.-Karl-Dorrek-Straße zur B3 von der Undstraße kommend zur B3 Richtung Osten sowie in geringerem Ausmaß Richtung Westen.
- ▶ Eine weniger ausgeprägte Reduktion der Relation Abfahrt B3 Austraße – Bertschingerstraße – Heinemannstraße und
- ▶ Eine Entlastung der Kreuzung Austraße – Bertschingerstraße und in Folge eine Reduktion des Rückstaus auf der B3.

Abbildung 32: Schätzung der Verlagerungen durch die neue Anbindung B3 – Utzstraße



Quelle: komobile

Ein weiterer Vorteil der neuen Verbindung der B3 – Utzstraße ist, dass durch die Verlagerung der Verkehrsströme von den beiden Kreisverkehren Welterbe-Platz und Franz-Zeller-Platz diese entsprechend entlastet werden und die angedachte Verbindungsstraße von der Steiner Donaulände (B35) zur B3 entfallen könnte.

Als Nachteil wäre zu erwähnen, dass die direkte Zufahrtmöglichkeit im Autoverkehr in einen sensiblen Bereich (Steiner Tor, Kasernstraße, Stadtgraben) der Altstadt zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen führen kann. Das Straßennetz weist zum Teil enge Straßen auf und hat einen höheren Anteil an Aktiver Mobilität, Fußgänger und Radfahrer, in die Altstadt und in die Fußgängerzone.

Durch die erforderliche Neuordnung des Bereichs zwischen dem Sportplatz Sepp-Doll-Stadion und der Heinemannstraße aufgrund der neuen Zufahrt „Utzstraße“ besteht die Opportunität, im Zuge des Neubaus der Österreichhallen eine Parkgarage mit zu errichten, um den Autoverkehr in die Altstadt hier abzufangen. Eine Mehrfachnutzung der Parkgarage bietet sich an: Tagsüber für Besucher und Pendler in die Altstadt und der Baublöcke südlich der Ringstraße, Abends für Freizeitaktivitäten (Sportveranstaltungen und Veranstaltungen in der neuen Österreichhalle).

Sollten sowohl die bestehende Eisenbahnbrücke einen Rad- und Fußweg erhalten und ein Bahnsteig für eine Stadtbahn errichtet werden, würde die Utzstraße und die Heinemannstraße zusätzlich als wichtige Verbindung für die Aktive Mobilität in die Altstadt fungieren. Daher sind in beiden Straßen auch ausreichend breite Infrastrukturen für die aktive Mobilität vor zu sehen.

Maßnahmentyp

punktuell

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€€

4.3 Maßnahme 3: „Umfahrung Gneixendorf“

Es bestehen Überlegungen einer Umfahrung Gneixendorf von der L7080 zur B37, AST Gneixendorf Süd. Die weiterführende Planung der Umfahrung hängt von der zukünftigen Entwicklung der Verkehrsbelastung und einer positiven Kosten-Nutzen-Untersuchung (KNU) ab. Herausforderungen stellen im Projektgebiet der Naturschutz (Natura 2000, FFH-Gebiete sowie Vogelschutzgebiete) und das Landschaftsbild dar

Derzeit ist ein DTV von 3.300 Kfz/24h auf der Limbergstraße und ein DTV von 4.700 Kfz/24h auf der Langenloiser Straße zu verzeichnen. Das Verlagerungspotential beträgt lt. einer Verkehrsuntersuchung ca. 1.000 Kfz/24h.

Abbildung 33: Umfahrung Gneixendorf



Quelle: komobile

Maßnahmentyp

linear

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€€

4.4 Maßnahme 4: „Adaptierung der AST Gneixendorf Nord, Anbindung Fidelio-Straße und Errichtung einer „P&D Anlage““

Die Anschlussstelle Gneixendorf Nord soll dahingehend adaptiert werden, dass der Durchgangsverkehr durch die enge Ortsdurchfahrt Gneixendorf vermieden wird. Des Weiteren soll die bestehende Baustraße zur neuen Siedlung Fidelio-Straße als Zufahrtstraße zur AST Gneixendorf Nord ausgebaut werden. An der AST Gneixendorf Nord ist vorgesehen einen „Park & Drive“ Parkplatz für car-pooling (Mitfahrgelegenheiten) einzurichten (ca. 120 Stellplätze im Endausbau). Es wird empfohlen, eine Anbindung an den öffentlichen Verkehr (Stadtbus) vorzusehen.

Die Maßnahmen „Park & Drive“-Anlage und Adaptierung der Anschlussstelle Gneixendorf Nord sind beschlossen und in Umsetzung.

Abbildung 34: Adaptierung der AST Gneixendorf Nord, Anbindung Fidelio-Straße und Errichtung einer „P&D Anlage“



Quelle: komobile

Maßnahmentyp

punktuell

Umsetzungshorizont / Priorität:



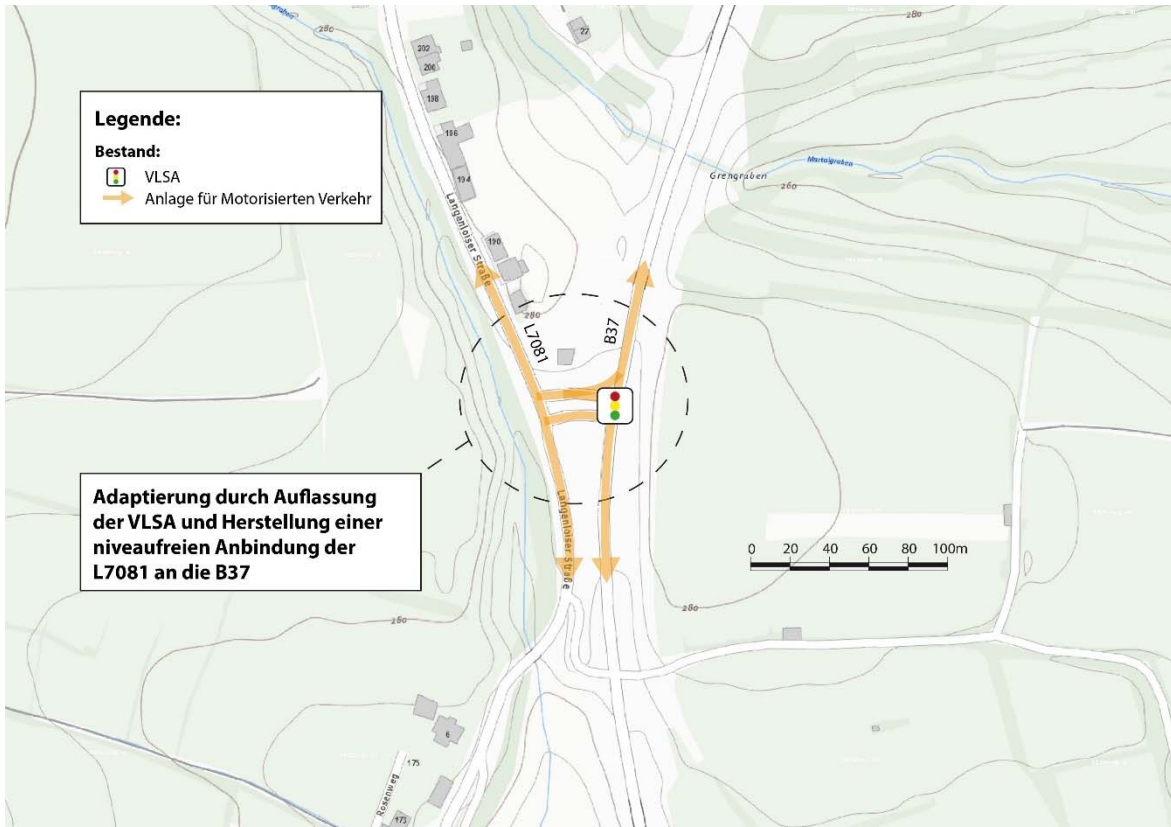
Kosten:

€€€

4.5 Maßnahme 5: „Adaptierung der AST Gneixendorf Süd“

Die bestehende AST Gneixendorf Süd ist derzeit mit VLSA geregelt. Es ist vorgesehen, die Anbindung der L7081 an die B37 niveaufrei zu machen und die VLSA aufzulassen. Grund für Umbau ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Leistungsfähigkeit

Abbildung 35: Adaptierung der AST Gneixendorf Süd



Quelle: komobile

Maßnahmentyp

punktuell

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€€

4.6 Maßnahme 6 und 9: „Neue Straßenverbindung zwischen Hafestraße und Landersdorfer Straße“ und „Adaptierung Kreuzung Landersdorfer Straße in einen Kreisverkehr; bestehende Zufahrt „Mercurmarkt““

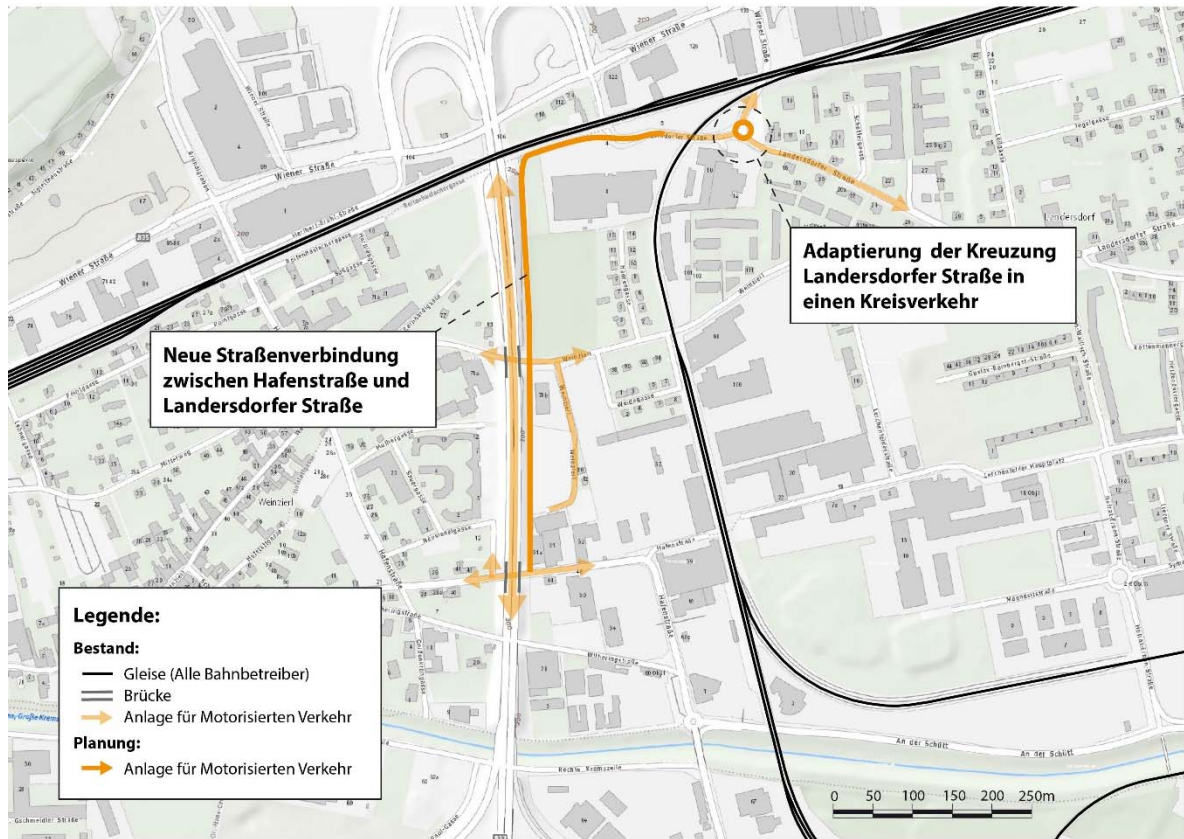
Zwischen Hafestraße und Landersdorfer Straße soll entlang der B37 und nördlich am „Mercurmarkt“ vorbei eine neue Straßenverbindung errichtet werden, um die Hafestraße mit dem bestehenden Bahnübergang über die Eisenbahnstrecke Krems – Absdorf-Hippersdorf zur Wiener Straße (B35) zu entlasten. Zusätzlich kann die Reitenhaslachergasse in Weinzierl unter der B35 entlang der Bahntrasse an diese neue Verbindung angebunden werden und erhält somit einen direkten Anschluss an eine Sammelstraße bzw. die Wiener Straße ohne Querung eines Bahnübergangs. Diese neue Straßenverbindung erlaubt in Kombination mit der Maßnahme der geplanten Straßenverbindung zwischen Wiener Straße und dem Mitterweg eine wirksame Verkehrsberuhigung des Ortsteils Weinzierl.

Der Bahnübergang der Kremser Hafen- und Industriebahn an der Landersdorfer Straße bleibt bestehen, da eine niveaufreie Querung des Bahngleises nicht möglich ist. Im Zuge der Detailplanung ist zu überprüfen:

- ▶ Überprüfung der Wahrscheinlichkeit eines Rückstaus vom Kreisverkehr/Kreuzung über den Bahnübergang; ggf. Signalisierung des Bahnübergangs mit einer VLSA
- ▶ Überprüfung der Höhenentwicklung (Kreisverkehr im Neigungsbereich für den nördlichen Ast in Fahrtrichtung Wiener Straße (B35))
- ▶ Überprüfung einer VLSA statt eines Kreisverkehrs
- ▶ Überprüfung der Einbindung der Zufahrt zu den bestehenden Betrieben in die neue Kreuzungskonfiguration (Kreisverkehr) südlich der Landersdorfer Straße (Quester, Tischlerei Svoboda)

An der Hafestraße ist eine bestehende Radverbindung mit Anbindung an Lerchenfelderstraße zum Ortsteil Lerchenfeld. Diese ist im Zuge der Planung der neuen Straßenverbindung zu berücksichtigen, insbesondere bezüglich der Querungen der Hafestraße und der Einbindung der Radinfrastruktur in die Lerchenfelderstraße. Ebenfalls ist eine sichere Querungsmöglichkeit für den Fußverkehr zu berücksichtigen.

Abbildung 36: Neue Straßenverbindung zwischen Hafenstraße und Landersdorfer Straße



Quelle: komobile

Maßnahmentyp

Linear / punktuell

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€€

4.7 Maßnahme 7: „Verkehrsberuhigung Steiner Donaulände“

An der Steiner Donaulände wurde 2016 ein DTV von gerundet 6.000 Kfz/Tag erhoben bzw. hochgerechnet. Der Quell- und Zielverkehr für den Ortsteil Stein und Förthof mit rund 925 Einwohnern und den Einrichtungen wie Rathaus und DPU (Danube Private University) generiert nicht ausreichenden Autoverkehr, um einen DTV von 6.000 Kfz/Tag zu erreichen.

Ein nicht unbedeutender Kfz-Strom fährt über B3 aus/nach Richtung Osten über die beiden Kreisverkehre in die Steiner Donaulände (gerundet 1.100 Kfz/Tag¹⁵); der größte Kfz-Strom fährt von der Ringstraße in die Steiner Donaulände und zurück (3.200 Kfz/Tag).

Daraus folgt die Schlussfolgerung, dass von Krems bzw. von der B3 über die Steiner Donaulände nicht nur der Quell- und Zielverkehr in die Ortsteile Stein und Förthof über die Steiner Donaulände abgewickelt wird, sondern auch der Durchgangsverkehr von bzw. nach Mautern über die Steiner Donaulände verkehrt, obwohl direkt daneben die B3 als Umfahrungsstraße liegt. Mögliche Gründe für eine Fahrt über die Steiner Donaulände nach Mautern:

- ▶ Kurze Umwegfahrt über den Kreisverkehr B3 – Förthoferstraße ist erforderlich, um zur Mauterner Brücke zu gelangen
- ▶ Durchfahrt mit nur wenig Behinderung möglich (50 km/h, Stopptafeln, sehr kurzer Abschnitt Tempo 30)

Als Maßnahme stehen mehrere Lösungsansätze zur Verfügung:

- ▶ Durchgehend Tempo 30 einführen (älterer Antrag wurde bereits abgelehnt)
- ▶ Einbahnregelung vom Johann-Michael-Ehmann-Platz bis zur Förthofstraße mit Ausnahme der Linienbusse, die in beiden Fahrrichtungen verkehren können
- ▶ Sperre Durchfahrt für Pkw der Steiner Donaulände Höhe DPU

Vorteile Einbahnregelung:

- ▶ Durchfahrt in eine Richtung wird unterbunden (Richtung Stein und Krems)
- ▶ Durchfahrt in Richtung Mauterner Brücke ist wegen Linkseinbiegen geringfügig unattraktiver

Nachteile Einbahnregelung:

- ▶ Um von diesem Abschnitt und der DPU mit dem Kfz nach Krems zu gelangen, ist ein Umweg über Förthoferstraße erforderlich
- ▶ Aus Richtung Wachau kommend, müssen Kfz von der B3 links in den Johann-Michael-Ehmann-Platz abbiegen
- ▶ Zufahrt in die Steiner Donaulände für Busse ist möglich; aber damit die Regelung auch wirksam ist, könnte ein versenkbarer Poller erforderlich sein


¹⁵ s. Ergebnisse aus Axis, Kennzeichenverfolgung in Krems an der Donau, 2016

Vorteile Sperre:

- ▶ Kein Durchgangsverkehr mehr
- ▶ Busse und Rad können weiterhin durchfahren


Nachteile Sperre:

- ▶ Wendemöglichkeit an der Steiner Donaulände muss geschaffen werden
- ▶ Evtl. Ausweichverkehre über die beiden Zufahrten von der B3 zur Reisperbachstraße und zum Rathausplatz Jedenfalls wird der Ausweichverkehr geringer als der Durchgangsverkehr sein, da immer einmal links abgebogen werden muss

Maßnahmentyp	linear
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€

4.8 Maßnahme 8: „Verkehrsberuhigung Hafestraße in Weinzierl“

Im Zuge der Errichtung einer neuen Verbindung zwischen Hafestraße und Landersdorfer Straße kann die Hafestraße im Abschnitt zwischen der neuen Verbindung ab der Durchfahrt unter der B37 bis zur Wiener Straße wirksam verkehrsberuhigt werden. Die Hafestraße wird in das Netz der flächendeckenden Tempo-30-Straßen in Weinzierl integriert.

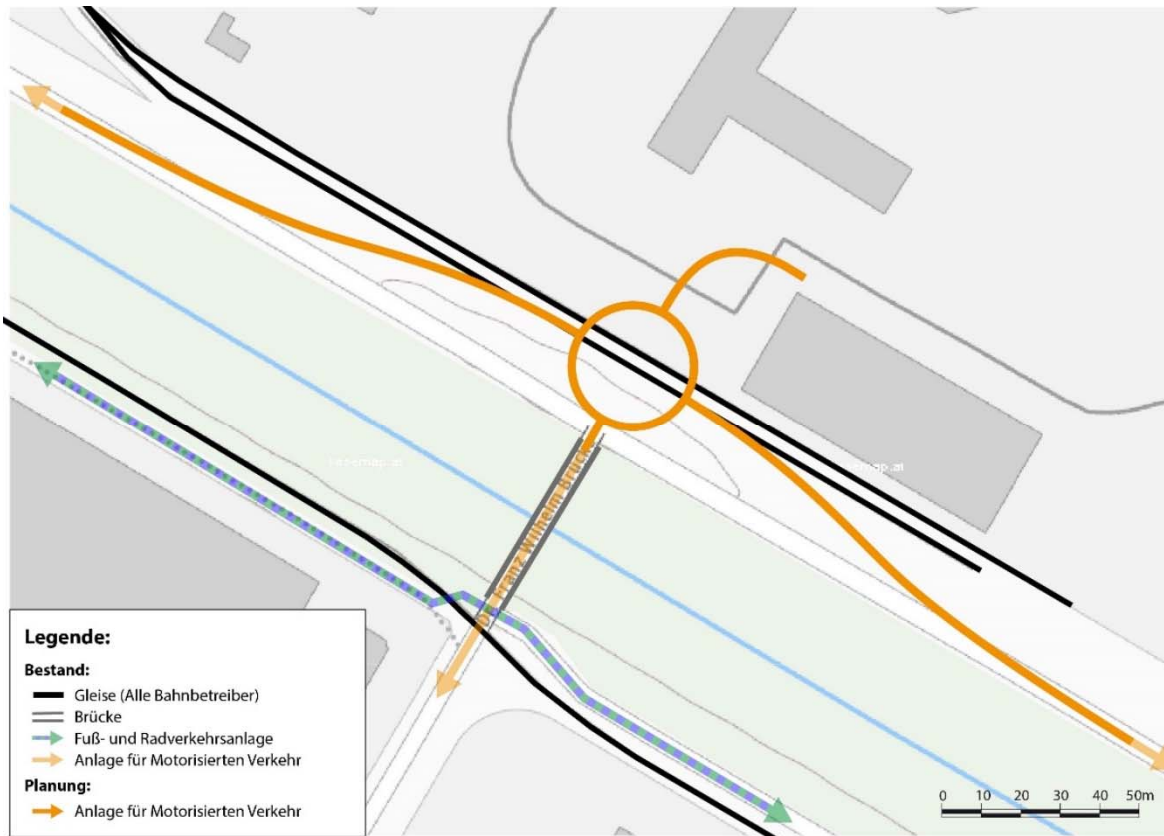
Maßnahmentyp	linear
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€

4.9 Maßnahme 10: Kreisverkehr Dr.-Franz-Wilhelm-Straße – An der Schütt

Die bestehende Kreuzung Dr.-Franz-Wilhelm-Straße – An der Schütt soll in einen Kreisverkehr umgebaut werden. Das Industrie- und Betriebsgebiet kann einerseits somit effizienter an das hochrangige Straßennetz (S5) angebunden werden, andererseits könnte das Betriebsgebiet der Voest direkt in späterer Folge an das hochrangige Straßennetz angebunden werden.

Für diese Maßnahme liegt ein Einreichprojekt vor.

Abbildung 37: Kreisverkehr Dr.-Franz-Wilhelm-Straße – An der Schütt



Quelle: komobile

Maßnahmentyp

punktuell

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€€


4.10 Maßnahme 11: Adaptierung Kreuzung Weinzierl – Landersdorfer Straße - Lößgasse

Die geometrische Konfiguration der Kreuzung Weinzierl – Landersdorfer Straße – Lößgasse ist sowohl für den MIV als auch für die aktive Mobilität unübersichtlich und nicht optimal. Als Maßnahme wird eine bauliche Umgestaltung vorgeschlagen, um die Sichtverhältnisse und die Querungsmöglichkeiten für FußgängerInnen zu verbessern. Ein entsprechendes Detailprojekt wäre auszuarbeiten.

Maßnahmentyp	punktuell
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€


4.11 Maßnahme 12: Adaptierung Kreuzung Rechte Kramszeile – Hafensstraße

Die geometrische Konfiguration der Kreuzung Rechte Kramszeile – Hafensstraße soll langfristig in einen Kreisverkehr umgebaut werden.

Maßnahmentyp	punktuell
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€€

4.12 Maßnahme 13: Begegnungszone Schmidgasse – Körnermarkt

Die Schmidgasse zwischen Obere Landstraße und Körnermarkt soll mittelfristig in eine Begegnungszone umgebaut werden.

Maßnahmentyp	linear
Umsetzungshorizont / Priorität:	
Kosten:	€€€

4.13 Maßnahme 14: Ordnungspolitische Maßnahme „Flächendeckende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h („Tempo 30“)

Als Maßnahme zur Verkehrsberuhigung wird außerhalb des Netzes der Hauptstraßen vorgeschlagen, flächenhaft eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h einzuführen. Für einen Großteil der Straßen in den Wohngebieten ist bereits heute eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h umgesetzt. Dadurch, dass diese nun durchgängig außerhalb des Hauptstraßennetzes umgesetzt werden soll, wäre diese Maßnahme auch eine durchgängige, leicht merkbare Regelung.

Maßnahmentyp

Flächenhaft

Umsetzungshorizont / Priorität:



Kosten:

€€

5 Planbeilagen

5.1 POS 0101 Plan Nr° 0101_3: MIV – Grundlagenkarte

5.2 POS 0102 Plan Nr° 0102_3: Konzept und Maßnahmenplan

6 Anhang

6.1 Zählungen ICRA

6.2 Leistungsfähigkeitsnachweis Kreuzung Wachaustraße / Eyblparkstraße

ICRA Dumfarth & Schwap OG

Verkehrszählungsort : **B35 Wiener Straße (Krems)**

Lfd. Nummer :

Zählzeit : **0-24**

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Datum : **7.5.19**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : B35 Wiener Straße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 5							Uhrzeit : 0-24						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	einsp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
00:00-00:15	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
00:15-00:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	14			
00:30-00:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9				
00:45-01:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	13	27	27	
01:00-01:15	0	0	9	0	0	0	0	0	9				
01:15-01:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	12			
01:30-01:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
01:45-02:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	8	20	20	
02:00-02:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
02:15-02:30	0	0	3	0	0	1	0	0	4,5	7,5			
02:30-02:45	0	0	1	0	0	1	0	0	2,5				
02:45-03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	4,5	12	11	
03:00-03:15	0	0	3	0	0	1	0	0	4,5				
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5			
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
03:45-04:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	6,5	6	
04:00-04:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
04:15-04:30	0	1	4	0	0	0	0	0	5	7			
04:30-04:45	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
04:45-05:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	16	23	23	
05:00-05:15	0	1	9	0	0	0	0	0	10				
05:15-05:30	1	0	12	0	0	0	0	0	12,5	22,5			
05:30-05:45	1	0	6	1	0	0	0	0	8				
05:45-06:00	2	1	29	0	0	2	0	0	34	42	64,5	61	
06:00-06:15	0	1	28	0	0	2	0	0	32				
06:15-06:30	0	0	37	0	1	2	0	0	41,5	73,5			
06:30-06:45	0	0	46	1	0	1	0	1	50,5				
06:45-07:00	0	2	69	2	0	2	0	1	78,5	129	202,5	196	
07:00-07:15	1	1	78	2	0	2	2	0	89,5				
07:15-07:30	2	4	108	3	1	0	0	0	119	208,5			
07:30-07:45	4	1	93	0	0	4	2	0	106				
07:45-08:00	1	2	97	3	0	2	2	1	112,5	218,5	427	408	
08:00-08:15	1	2	62	0	0	5	0	0	72				
08:15-08:30	1	0	91	2	0	4	1	1	104	176			
08:30-08:45	4	1	87	0	0	1	0	0	91,5				
08:45-09:00	3	1	81	3	0	3	0	0	92,5	184	360	345	
09:00-09:15	2	3	92	0	0	1	0	0	97,5				
09:15-09:30	1	2	70	2	0	1	1	0	79	176,5			
09:30-09:45	3	3	100	1	0	0	0	0	106				
09:45-10:00	2	1	91	2	0	3	0	0	100,5	206,5	383	373	
10:00-10:15	1	0	92	0	1	0	0	1	95,5				
10:15-10:30	1	4	86	2	0	1	0	0	95	190,5			
10:30-10:45	1	1	98	0	0	0	0	0	99,5				
10:45-11:00	4	3	108	2	0	3	0	1	122	221,5	412	403	

R5

11:00-11:15	2	0	92	0	0	1	0	0	94,5			
11:15-11:30	8	1	109	2	0	3	0	0	121,5	216		
11:30-11:45	3	0	102	1	0	5	0	1	114			
11:45-12:00	3	2	97	2	0	3	0	1	109,5	223,5	439,5	422
12:00-12:15	4	0	95	0	2	0	0	0	100			
12:15-12:30	2	3	90	2	0	3	0	0	101,5	201,5		
12:30-12:45	2	1	79	0	0	2	0	0	84			
12:45-13:00	2	2	89	2	0	0	1	0	97	181	382,5	371
13:00-13:15	0	2	96	0	0	0	1	1	101,5			
13:15-13:30	0	2	92	2	0	2	0	1	101,5	203		
13:30-13:45	1	4	85	2	0	2	1	0	97,5			
13:45-14:00	3	3	90	2	0	1	1	0	101	198,5	401,5	390
14:00-14:15	5	1	85	0	0	0	0	1	90			
14:15-14:30	2	2	111	4	0	1	1	0	123,5	213,5		
14:30-14:45	3	5	101	1	0	0	0	0	109			
14:45-15:00	5	4	106	4	0	1	1	1	123,5	232,5	446	430
15:00-15:15	6	2	109	0	0	0	0	0	114			
15:15-15:30	2	2	93	2	0	2	0	0	102	216		
15:30-15:45	3	3	112	1	0	1	0	0	119,5			
15:45-16:00	2	3	91	2	0	0	0	0	98	217,5	433,5	423
16:00-16:15	6	3	128	0	0	1	0	1	137			
16:15-16:30	4	4	115	2	0	1	1	0	127,5	264,5		
16:30-16:45	2	4	116	0	0	0	0	2	124			
16:45-17:00	6	1	105	2	0	1	0	0	113,5	237,5	502	487
17:00-17:15	5	8	92	1	0	1	0	0	105,5			
17:15-17:30	4	2	116	2	0	2	0	0	126	231,5		
17:30-17:45	3	6	99	0	1	0	0	0	108			
17:45-18:00	0	1	110	2	1	0	0	0	115,5	223,5	455	444
18:00-18:15	2	0	84	1	0	1	0	0	88			
18:15-18:30	4	1	105	2	0	0	0	0	111	199		
18:30-18:45	4	4	93	2	0	0	0	0	102			
18:45-19:00	3	3	93	2	0	0	0	0	100,5	202,5	401,5	391
19:00-19:15	0	2	78	1	0	1	0	1	84,5			
19:15-19:30	2	1	58	0	0	1	0	0	61,5	146		
19:30-19:45	1	0	70	1	0	1	0	0	73,5			
19:45-20:00	3	6	60	0	0	2	0	0	70,5	144	290	283
20:00-20:15	0	2	48	1	0	2	0	0	54,5			
20:15-20:30	0	2	47	0	0	0	0	0	49	103,5		
20:30-20:45	0	2	41	0	0	0	0	0	43			
20:45-21:00	0	1	31	0	0	1	0	0	33,5	76,5	180	178
21:00-21:15	3	0	29	0	0	0	0	0	30,5			
21:15-21:30	1	0	41	0	0	0	1	0	43,5	74		
21:30-21:45	0	1	25	0	0	1	0	0	27,5			
21:45-22:00	1	0	19	0	0	0	0	0	19,5	47	121	117
22:00-22:15	0	0	26	0	0	1	0	0	27,5			
22:15-22:30	1	0	17	0	0	0	0	0	17,5	45		
22:30-22:45	1	0	16	0	0	0	0	0	16,5			
22:45-23:00	0	1	12	0	0	0	0	0	13	29,5	74,5	73
23:00-23:15	0	0	21	0	0	0	0	0	21			
23:15-23:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	31		
23:30-23:45	0	0	4	0	0	0	0	0	4			
23:45-00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	9	40	40
SUMME :	150	133	5590	74	7	86	16	16	6104,5	6104,5	6104,5	5922

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : B35 Wiener Straße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 11							Uhrzeit : 0-24						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	einsp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
00:00-00:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
00:15-00:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	11			
00:30-00:45	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
00:45-01:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	13	24	24	
01:00-01:15	0	1	5	0	0	0	0	0	6				
01:15-01:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	10			
01:30-01:45	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
01:45-02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	9	19	19	
02:00-02:15	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
02:15-02:30	0	1	2	0	0	0	0	0	3	8			
02:30-02:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1				
02:45-03:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	11	11	
03:00-03:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
03:15-03:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	8			
03:30-03:45	0	0	4	0	0	1	0	0	5,5				
03:45-04:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2,5	8	16	15	
04:00-04:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
04:15-04:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	5			
04:30-04:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
04:45-05:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	10	15	15	
05:00-05:15	0	0	9	0	0	1	0	0	10,5				
05:15-05:30	0	0	10	1	0	1	0	0	13	23,5			
05:30-05:45	3	0	22	0	0	0	0	0	23,5				
05:45-06:00	3	0	26	0	0	0	0	0	27,5	51	74,5	70	
06:00-06:15	1	0	43	0	0	0	0	0	43,5				
06:15-06:30	2	1	31	2	0	0	0	0	36	79,5			
06:30-06:45	3	0	46	2	0	1	0	0	52				
06:45-07:00	1	0	59	1	1	2	0	1	67	119	198,5	190	
07:00-07:15	1	0	60	2	0	3	1	0	70				
07:15-07:30	3	2	89	1	0	0	0	0	94	164			
07:30-07:45	3	0	87	1	0	1	2	0	95,5				
07:45-08:00	2	1	87	0	0	3	0	0	93,5	189	353	340	
08:00-08:15	1	1	80	1	1	5	0	1	93,5				
08:15-08:30	2	1	103	1	0	3	1	0	113	206,5			
08:30-08:45	2	0	111	1	0	1	1	0	117				
08:45-09:00	2	3	98	0	0	0	1	0	104	221	427,5	414	
09:00-09:15	2	0	141	1	1	1	0	0	146,5				
09:15-09:30	1	2	116	0	0	4	0	0	124,5	271			
09:30-09:45	2	0	114	2	0	3	0	0	122,5				
09:45-10:00	2	0	117	0	0	4	1	0	126	248,5	519,5	507	
10:00-10:15	2	4	137	1	0	2	0	1	148				
10:15-10:30	0	0	131	0	0	5	0	0	138,5	286,5			
10:30-10:45	0	0	137	1	1	4	0	1	147,5				
10:45-11:00	3	1	120	0	1	2	0	1	128,5	276	562,5	550	

R11

11:00-11:15	3	4	137	0	0	2	0	0	145,5			
11:15-11:30	2	1	113	1	0	4	0	0	122,5	268		
11:30-11:45	5	2	137	1	0	0	1	0	145			
11:45-12:00	5	1	123	1	0	2	1	3	137,5	282,5	550,5	534
12:00-12:15	4	2	145	0	0	1	1	0	152,5			
12:15-12:30	3	0	113	2	0	1	0	0	119	271,5		
12:30-12:45	2	4	112	1	0	2	0	0	121,5			
12:45-13:00	4	4	141	0	0	4	1	0	155	276,5	548	534
13:00-13:15	1	1	124	2	0	4	2	0	138,5			
13:15-13:30	2	3	149	0	0	1	1	2	159,5	298		
13:30-13:45	9	2	123	2	0	2	1	1	139			
13:45-14:00	4	4	131	0	0	2	0	0	140	279	577	557
14:00-14:15	2	2	123	1	0	1	0	1	130,5			
14:15-14:30	1	6	130	2	0	1	0	1	142,5	273		
14:30-14:45	2	1	123	1	0	3	1	0	133			
14:45-15:00	3	3	146	0	0	2	0	0	153,5	286,5	559,5	548
15:00-15:15	3	3	154	1	0	2	1	0	165			
15:15-15:30	5	6	146	0	0	0	0	0	154,5	319,5		
15:30-15:45	4	6	152	1	0	1	0	0	163			
15:45-16:00	1	4	165	0	0	0	0	1	171	334	653,5	643
16:00-16:15	4	2	143	1	1	0	0	0	150			
16:15-16:30	2	3	157	1	0	2	1	1	169	319		
16:30-16:45	3	4	158	1	0	1	1	0	168,5			
16:45-17:00	0	2	183	1	0	0	0	0	186,5	355	674	663
17:00-17:15	0	5	137	1	0	1	0	0	145			
17:15-17:30	1	4	153	0	0	1	0	2	162	307		
17:30-17:45	2	3	123	1	0	0	0	0	128,5			
17:45-18:00	0	2	133	0	0	0	0	0	135	263,5	570,5	566
18:00-18:15	2	1	128	2	0	0	0	0	133			
18:15-18:30	4	2	129	1	0	0	0	0	134,5	267,5		
18:30-18:45	0	3	110	1	0	0	0	0	114,5			
18:45-19:00	2	5	91	1	0	0	0	0	98,5	213	480,5	474
19:00-19:15	0	4	108	0	1	1	0	0	115			
19:15-19:30	0	0	70	1	0	0	0	0	71,5	186,5		
19:30-19:45	6	1	57	0	0	1	1	1	66			
19:45-20:00	1	1	58	1	0	1	0	0	62,5	128,5	315	307
20:00-20:15	2	1	63	0	0	0	0	0	65			
20:15-20:30	0	3	44	1	0	2	0	0	51,5	116,5		
20:30-20:45	0	2	49	0	0	0	0	0	51			
20:45-21:00	0	0	44	0	0	1	0	0	45,5	96,5	213	210
21:00-21:15	0	0	38	0	0	0	0	0	38			
21:15-21:30	0	0	24	0	0	1	0	0	25,5	63,5		
21:30-21:45	0	0	41	0	0	1	1	0	44,5			
21:45-22:00	0	0	33	0	0	0	0	0	33	77,5	141	139
22:00-22:15	0	0	37	0	0	0	0	0	37			
22:15-22:30	0	1	18	0	0	1	0	0	20,5	57,5		
22:30-22:45	0	0	18	0	0	0	0	0	18			
22:45-23:00	0	0	16	0	0	0	0	0	16	34	91,5	91
23:00-23:15	0	2	28	0	0	0	0	0	30			
23:15-23:30	0	0	22	0	0	0	0	0	22	52		
23:30-23:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9			
23:45-00:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	16	68	68
SUMME :	135	129	7169	48	7	97	21	18	7662,5	7662,5	7662,5	7489

Faktoren PKW-E

Faktoren für Umrechnung PKW-Einheiten nach RVS 03.05.11

Rad	0,5
einsp. KFZ	1
PKW / Kombi	1
Linienbus	1,5
Reisebus	1,5
LKW	1,5
LKW mit Anhänger	2
sonstige KFZ / Traktoren	1,5

Faktoren für Umrechnung PKW-Einheiten nach RVS 03.05.31 (VLSA)

Rad	0,3
Motorrad	0,5
PKW	1
Lkw, Bus Traktor	2
Gelenkbus, Sattelschlepper	3
Lkw mit Anh. oder Traktor mit Anh.	4

ICRA Dumfarth & Schwap OG

Verkehrszählungsort : **L73 Rehberger Hauptstraße (Krems)**

Lfd. Nummer :

Zählzeit : **0-24**

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Datum : **7.5.19**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : L73 Rehberger Hauptstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 2							Uhrzeit : 0-24						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	einsp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
00:00-00:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
00:15-00:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2			
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
00:45-01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	3	
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00-02:15	0	1	1	0	0	0	0	0	2				
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
02:30-02:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
03:45-04:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	4	4	
04:00-04:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
04:15-04:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	6			
04:30-04:45	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
04:45-05:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	11	17	17	
05:00-05:15	1	0	9	1	0	0	0	0	11				
05:15-05:30	0	2	14	0	0	0	0	0	16	27			
05:30-05:45	0	1	30	1	0	0	0	0	32,5				
05:45-06:00	0	0	24	0	0	0	0	0	24	56,5	83,5	82	
06:00-06:15	0	0	24	1	0	0	0	0	25,5				
06:15-06:30	0	1	27	0	0	0	0	0	28	53,5			
06:30-06:45	0	0	53	1	0	1	0	0	56				
06:45-07:00	0	0	45	1	0	1	0	0	48	104	157,5	155	
07:00-07:15	2	1	60	2	0	0	0	0	65				
07:15-07:30	2	0	72	1	0	0	0	0	74,5	139,5			
07:30-07:45	0	2	72	0	0	0	0	0	74				
07:45-08:00	1	0	40	1	0	0	0	1	43,5	117,5	257	252	
08:00-08:15	3	0	42	0	0	0	0	0	43,5				
08:15-08:30	2	0	32	1	0	0	0	0	34,5	78			
08:30-08:45	1	1	39	2	0	0	1	0	45,5				
08:45-09:00	1	0	34	0	0	0	1	0	36,5	82	160	153	
09:00-09:15	1	2	40	1	0	0	0	0	44				
09:15-09:30	1	0	42	0	0	0	0	0	42,5	86,5			
09:30-09:45	0	4	39	1	0	0	0	0	44,5				
09:45-10:00	1	0	40	0	0	0	1	0	42,5	87	173,5	170	
10:00-10:15	1	1	35	1	0	0	0	0	38				
10:15-10:30	0	0	29	0	0	0	0	0	29	67			
10:30-10:45	1	0	31	0	0	0	0	0	31,5				
10:45-11:00	0	0	26	0	0	1	0	0	27,5	59	126	124	

R2

11:00-11:15	0	0	20	1	0	0	0	0	21,5			
11:15-11:30	1	0	26	0	0	1	0	0	28	49,5		
11:30-11:45	4	0	27	1	0	0	0	0	30,5			
11:45-12:00	0	0	34	0	0	0	0	0	34	64,5	114	110
12:00-12:15	1	0	40	1	0	0	0	0	42			
12:15-12:30	0	0	10	1	0	1	0	0	13	55		
12:30-12:45	1	0	52	0	0	1	0	0	54			
12:45-13:00	1	3	29	1	0	0	1	0	36	90	145	140
13:00-13:15	1	1	22	1	0	0	0	0	25			
13:15-13:30	0	1	19	0	0	0	0	0	20	45		
13:30-13:45	0	2	25	1	0	0	0	1	30			
13:45-14:00	1	0	27	0	0	0	0	0	27,5	57,5	102,5	100
14:00-14:15	0	1	34	2	0	1	0	0	39,5			
14:15-14:30	0	0	38	0	0	1	1	0	41,5	81		
14:30-14:45	1	1	25	0	0	0	0	0	26,5			
14:45-15:00	0	0	31	2	0	0	0	0	34	60,5	141,5	137
15:00-15:15	0	0	18	1	0	1	0	0	21			
15:15-15:30	0	1	34	0	0	0	0	0	35	56		
15:30-15:45	0	0	33	0	0	0	0	0	33			
15:45-16:00	0	0	32	1	0	0	0	0	33,5	66,5	122,5	121
16:00-16:15	0	0	22	1	0	0	0	0	23,5			
16:15-16:30	0	3	29	0	0	0	0	0	32	55,5		
16:30-16:45	1	1	36	0	0	0	0	0	37,5			
16:45-17:00	0	0	45	0	0	0	0	0	45	82,5	138	137
17:00-17:15	0	0	42	3	0	0	0	0	46,5			
17:15-17:30	1	0	34	1	0	0	0	0	36	82,5		
17:30-17:45	0	1	42	1	0	0	0	0	44,5			
17:45-18:00	0	1	36	0	0	0	0	0	37	81,5	164	161
18:00-18:15	0	1	30	1	0	0	0	0	32,5			
18:15-18:30	0	1	39	0	0	0	0	0	40	72,5		
18:30-18:45	0	0	27	0	0	0	0	0	27			
18:45-19:00	0	1	25	0	0	0	0	0	26	53	125,5	125
19:00-19:15	1	3	18	0	0	0	0	0	21,5			
19:15-19:30	1	0	22	0	0	0	0	0	22,5	44		
19:30-19:45	0	0	19	1	0	0	0	0	20,5			
19:45-20:00	0	1	13	0	0	0	0	0	14	34,5	78,5	77
20:00-20:15	0	1	19	0	0	0	0	0	20			
20:15-20:30	0	0	20	0	0	0	0	0	20	40		
20:30-20:45	0	0	11	0	0	0	0	0	11			
20:45-21:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	24	64	64
21:00-21:15	0	0	10	0	0	0	0	0	10			
21:15-21:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	18		
21:30-21:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9			
21:45-22:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	17	35	35
22:00-22:15	0	0	13	0	0	0	0	0	13			
22:15-22:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	19		
22:30-22:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3			
22:45-23:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	23	23
23:00-23:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4			
23:15-23:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	7		
23:30-23:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3			
23:45-00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	5	12	12
SUMME :	33	40	2113	36	0	9	5	2	2250	2250	2250	2205

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : L73 Rehberger Hauptstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 8							Uhrzeit : 0-24						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	einsp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
00:00-00:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
00:15-00:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	6			
00:30-00:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
00:45-01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	8	8	
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
02:00-02:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
02:15-02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2			
02:30-02:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	
03:00-03:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
03:45-04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	3	
04:00-04:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1				
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
04:45-05:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	3	3	
05:00-05:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
05:15-05:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	6			
05:30-05:45	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
05:45-06:00	0	0	7	0	0	0	1	0	9	16	22	21	
06:00-06:15	0	0	4	1	0	0	0	0	5,5				
06:15-06:30	0	0	17	1	1	0	0	0	20	25,5			
06:30-06:45	0	0	22	0	0	0	0	0	22				
06:45-07:00	0	0	8	2	0	0	0	0	11	33	58,5	56	
07:00-07:15	0	1	17	1	0	0	0	0	19,5				
07:15-07:30	0	0	24	0	0	1	0	0	25,5	45			
07:30-07:45	0	0	35	1	0	0	1	0	38,5				
07:45-08:00	0	1	24	0	0	1	0	0	26,5	65	110	107	
08:00-08:15	0	0	25	2	0	1	1	0	31,5				
08:15-08:30	1	0	24	0	0	0	0	0	24,5	56			
08:30-08:45	0	0	18	0	0	1	0	0	19,5				
08:45-09:00	0	0	23	0	0	0	0	1	24,5	44	100	96	
09:00-09:15	1	0	27	1	0	0	0	0	29				
09:15-09:30	0	0	23	1	0	0	1	0	26,5	55,5			
09:30-09:45	0	0	25	0	0	0	0	0	25				
09:45-10:00	1	0	16	0	0	0	0	0	16,5	41,5	97	94	
10:00-10:15	1	0	29	1	0	0	0	0	31				
10:15-10:30	3	1	32	1	0	1	0	0	37,5	68,5			
10:30-10:45	0	1	26	0	0	0	0	0	27				
10:45-11:00	0	0	24	0	0	0	0	0	24	51	119,5	116	

R8

11:00-11:15	1	1	22	1	1	0	0	0	26,5			
11:15-11:30	0	0	43	1	0	1	0	0	46	72,5		
11:30-11:45	1	1	37	0	0	0	0	0	38,5			
11:45-12:00	0	0	29	0	0	1	0	0	30,5	69	141,5	138
12:00-12:15	0	0	32	1	0	1	0	0	35			
12:15-12:30	2	2	38	1	0	0	0	0	42,5	77,5		
12:30-12:45	1	0	31	0	0	0	0	0	31,5			
12:45-13:00	0	0	35	1	0	1	0	0	38	69,5	147	143
13:00-13:15	1	0	25	1	0	0	0	0	27			
13:15-13:30	1	1	34	0	0	0	0	0	35,5	62,5		
13:30-13:45	1	0	36	1	0	0	0	0	38			
13:45-14:00	1	0	32	1	0	3	0	0	38,5	76,5	139	134
14:00-14:15	1	1	18	1	0	0	1	0	23			
14:15-14:30	0	0	45	0	0	0	0	0	45	68		
14:30-14:45	0	2	20	0	0	0	0	1	23,5			
14:45-15:00	1	0	38	0	0	0	0	0	38,5	62	130	127
15:00-15:15	0	3	29	1	0	0	0	0	33,5			
15:15-15:30	1	3	40	1	0	0	0	0	45	78,5		
15:30-15:45	0	1	38	0	0	0	0	1	40,5			
15:45-16:00	1	4	45	0	0	0	0	0	49,5	90	168,5	166
16:00-16:15	0	1	38	2	0	0	0	0	42			
16:15-16:30	2	0	44	1	0	0	0	0	46,5	88,5		
16:30-16:45	3	3	46	0	0	0	0	0	50,5			
16:45-17:00	1	1	59	1	0	0	0	0	62	112,5	201	196
17:00-17:15	2	1	54	1	0	0	0	0	57,5			
17:15-17:30	2	2	53	0	0	0	0	0	56	113,5		
17:30-17:45	0	1	39	0	0	0	0	0	40			
17:45-18:00	2	0	65	1	0	0	0	0	67,5	107,5	221	217
18:00-18:15	0	1	42	2	0	0	0	0	46			
18:15-18:30	1	3	43	0	0	1	0	0	48	94		
18:30-18:45	0	1	42	1	0	0	0	0	44,5			
18:45-19:00	0	3	26	1	1	0	0	0	32	76,5	170,5	167
19:00-19:15	0	0	46	0	0	0	0	0	46			
19:15-19:30	0	1	27	0	0	0	0	0	28	74		
19:30-19:45	0	0	30	0	0	0	0	0	30			
19:45-20:00	0	0	19	0	0	0	0	0	19	49	123	123
20:00-20:15	0	0	28	1	0	0	0	0	29,5			
20:15-20:30	0	0	24	0	0	0	0	0	24	53,5		
20:30-20:45	0	2	11	0	0	0	0	0	13			
20:45-21:00	0	0	11	0	0	0	0	0	11	24	77,5	77
21:00-21:15	0	0	19	0	0	0	0	0	19			
21:15-21:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	22		
21:30-21:45	0	0	13	0	0	0	0	0	13			
21:45-22:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	20	42	42
22:00-22:15	0	0	13	0	0	0	0	0	13			
22:15-22:30	0	0	8	1	0	0	0	0	9,5	22,5		
22:30-22:45	0	0	8	0	0	0	0	0	8			
22:45-23:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	11	33,5	33
23:00-23:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7			
23:15-23:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	13		
23:30-23:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3			
23:45-00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	17	17
SUMME :	33	44	1985	35	3	13	5	3	2136,5	2136,5	2136,5	2088

ICRA Dumfarth & Schwap OG

Verkehrszählungsort : **Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)**

Lfd. Nummer :

Zählzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Datum : **7.5.19**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 1		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
6:15-6:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	3	
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:15-7:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1			
7:30-7:45	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:15-8:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3			
8:30-8:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
16:15-16:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6			
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:00-17:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
17:15-17:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	5			
17:30-17:45	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
17:45-18:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	8	13	13	
18:00-18:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
18:15-18:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	6			
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
18:45-19:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4	10	10	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	1	38	0	0	0	0	0	39			39	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 2		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	51	0	0	0	0	0	51			
6:15-6:30	1	1	43	0	0	0	0	0	44,5	95,5		
6:30-6:45	0	0	62	0	0	0	0	0	62			
6:45-7:00	1	1	77	0	0	0	0	0	78,5	140,5	236	235
7:00-7:15	1	1	73	0	0	0	0	0	74,5			
7:15-7:30	1	2	90	0	0	0	0	0	92,5	167		
7:30-7:45	0	0	95	0	1	0	0	0	96,5			
7:45-8:00	0	0	80	1	0	0	0	0	81,5	178	345	343
8:00-8:15	0	0	62	0	0	0	0	0	62			
8:15-8:30	0	0	62	0	0	0	0	0	62	124		
8:30-8:45	1	0	43	0	0	0	0	0	43,5			
8:45-9:00	1	0	39	0	0	0	0	0	39,5	83	207	206
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	3	51	0	0	0	0	0	54			
16:15-16:30	0	0	57	0	0	0	0	0	57	111		
16:30-16:45	1	4	64	0	0	1	0	0	70			
16:45-17:00	0	0	72	0	0	0	0	0	72	142	253	252
17:00-17:15	0	0	63	0	0	0	0	0	63			
17:15-17:30	1	0	51	0	0	0	0	1	53	116		
17:30-17:45	0	0	54	0	0	0	0	0	54			
17:45-18:00	1	0	67	0	0	0	0	0	67,5	121,5	237,5	236
18:00-18:15	2	1	53	0	0	0	0	0	55			
18:15-18:30	0	2	44	0	0	0	0	0	46	101		
18:30-18:45	0	1	42	1	0	0	0	0	44,5			
18:45-19:00	1	1	48	1	0	0	0	0	51	95,5	196,5	194
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	12	17	1443	3	1	1	0	1	1475			1466

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 3		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	29	0	0	0	0	0	29			
6:15-6:30	0	0	23	0	0	0	0	0	23	52		
6:30-6:45	1	0	35	0	0	0	0	0	35,5			
6:45-7:00	0	0	36	0	0	0	0	0	36	71,5	123,5	123
7:00-7:15	0	0	34	0	0	1	0	0	35,5			
7:15-7:30	4	0	47	0	0	0	0	0	49	84,5		
7:30-7:45	1	0	48	0	0	0	1	0	50,5			
7:45-8:00	0	2	45	0	0	0	0	0	47	97,5	182	178
8:00-8:15	1	0	32	0	0	0	0	0	32,5			
8:15-8:30	0	0	40	0	0	0	0	0	40	72,5		
8:30-8:45	1	1	32	0	0	0	1	0	35,5			
8:45-9:00	0	2	25	0	0	1	1	0	30,5	66	138,5	135
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	1	3	36	0	0	0	0	0	39,5			
16:15-16:30	0	1	42	0	0	0	1	0	45	84,5		
16:30-16:45	1	0	63	0	0	0	0	0	63,5			
16:45-17:00	0	1	50	0	0	0	0	0	51	114,5	199	197
17:00-17:15	3	1	53	0	0	0	0	0	55,5			
17:15-17:30	0	0	47	0	0	0	0	0	47	102,5		
17:30-17:45	1	2	41	0	0	0	0	0	43,5			
17:45-18:00	2	0	42	0	0	0	0	0	43	86,5	189	186
18:00-18:15	0	0	47	0	0	0	0	0	47			
18:15-18:30	3	0	37	0	0	0	0	0	38,5	85,5		
18:30-18:45	3	1	33	0	0	0	0	0	35,5			
18:45-19:00	1	0	36	0	0	1	0	0	38	73,5	159	155
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	23	14	953	0	0	3	4	0	991			974

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 4							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
6:15-6:30	0	0	3	0	1	0	0	0	4,5	5,5			
6:30-6:45	0	0	2	0	1	0	0	0	3,5				
6:45-7:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	7,5	13	12	
7:00-7:15	0	0	5	0	0	0	1	0	7				
7:15-7:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	12			
7:30-7:45	0	0	9	0	0	1	1	0	12,5				
7:45-8:00	0	0	5	0	0	0	1	0	7	19,5	31,5	28	
8:00-8:15	0	1	9	0	0	1	0	0	11,5				
8:15-8:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	18,5			
8:30-8:45	0	0	3	0	0	1	0	0	4,5				
8:45-9:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	13,5	32	31	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	7	0	0	1	0	0	8,5				
16:15-16:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	19,5			
16:30-16:45	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
16:45-17:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	21	40,5	40	
17:00-17:15	0	0	8	0	0	0	0	0	8				
17:15-17:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	21			
17:30-17:45	1	2	10	0	0	0	0	0	12,5				
17:45-18:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	24,5	45,5	45	
18:00-18:15	0	0	14	0	0	1	0	0	15,5				
18:15-18:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	28,5			
18:30-18:45	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
18:45-19:00	0	0	12	0	0	0	0	0	12	18	46,5	46	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	1	3	189	0	2	5	3	0	209			202	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 5		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	1	24	0	1	1	1	0	30				
6:15-6:30	0	0	33	1	0	1	0	0	36	66			
6:30-6:45	0	0	35	1	0	0	0	0	36,5				
6:45-7:00	0	3	51	1	0	0	0	0	55,5	92	158	154	
7:00-7:15	2	0	76	2	1	1	0	0	83				
7:15-7:30	5	5	76	2	1	0	0	0	88	171			
7:30-7:45	1	4	80	0	0	1	0	0	86				
7:45-8:00	2	1	90	2	0	2	0	1	99,5	185,5	356,5	345	
8:00-8:15	4	1	70	1	0	2	1	0	79,5				
8:15-8:30	0	0	82	1	0	3	0	0	88	167,5			
8:30-8:45	2	0	60	0	0	2	0	0	64				
8:45-9:00	3	0	70	1	0	0	0	0	73	137	304,5	294	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	1	95	0	0	0	0	0	96				
16:15-16:30	0	2	75	1	0	1	0	0	80	176			
16:30-16:45	0	3	95	0	0	0	0	1	99,5				
16:45-17:00	1	3	91	1	0	0	0	0	96	195,5	371,5	369	
17:00-17:15	2	6	71	0	0	1	0	0	79,5				
17:15-17:30	0	2	91	3	0	2	0	0	100,5	180			
17:30-17:45	0	3	87	1	0	0	0	0	91,5				
17:45-18:00	0	1	82	2	0	0	0	0	86	177,5	357,5	352	
18:00-18:15	0	0	69	1	0	0	0	0	70,5				
18:15-18:30	0	0	81	1	0	0	0	0	82,5	153			
18:30-18:45	0	4	88	1	0	0	0	0	93,5				
18:45-19:00	0	1	64	3	0	0	0	0	69,5	163	316	313	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	22	41	1736	26	3	17	2	2	1864			1827	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 6		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	9	0	0	0	0	0	9				
6:15-6:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	19			
6:30-6:45	1	0	13	0	0	0	0	0	13,5				
6:45-7:00	0	1	7	0	0	0	0	0	8	21,5	40,5	40	
7:00-7:15	0	2	23	0	0	0	0	0	25				
7:15-7:30	0	0	22	0	0	0	0	0	22	47			
7:30-7:45	0	0	30	0	0	0	0	0	30				
7:45-8:00	0	3	22	0	0	0	0	0	25	55	102	102	
8:00-8:15	0	0	19	0	0	0	0	0	19				
8:15-8:30	1	0	20	0	0	0	0	0	20,5	39,5			
8:30-8:45	0	0	18	0	0	0	0	0	18				
8:45-9:00	0	3	22	0	0	0	0	0	25	43	82,5	82	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	30	0	0	0	0	0	30				
16:15-16:30	0	0	25	0	0	0	0	0	25	55			
16:30-16:45	0	1	24	0	0	0	0	0	25				
16:45-17:00	0	1	26	0	0	0	0	0	27	52	107	107	
17:00-17:15	0	1	23	0	0	0	0	0	24				
17:15-17:30	1	1	19	0	0	0	0	0	20,5	44,5			
17:30-17:45	0	0	23	0	0	0	0	0	23				
17:45-18:00	0	1	28	0	0	0	0	0	29	52	96,5	96	
18:00-18:15	0	0	24	0	0	0	0	0	24				
18:15-18:30	0	1	24	0	0	0	0	0	25	49			
18:30-18:45	0	1	21	0	0	0	0	0	22				
18:45-19:00	0	0	24	0	0	0	0	0	24	46	95	95	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	3	16	506	0	0	0	0	0	523,5			522	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 7		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	9	0	0	0	0	0	9				
6:15-6:30	0	0	18	0	0	0	0	0	18	27			
6:30-6:45	0	0	13	0	0	0	0	0	13				
6:45-7:00	0	0	20	0	0	0	0	0	20	33	60	60	
7:00-7:15	0	0	8	0	0	0	0	0	8				
7:15-7:30	0	0	17	0	0	0	0	0	17	25			
7:30-7:45	0	0	26	0	0	0	0	0	26				
7:45-8:00	0	1	15	0	0	0	0	0	16	42	67	67	
8:00-8:15	0	0	24	0	0	0	0	0	24				
8:15-8:30	0	0	23	0	0	0	0	0	23	47			
8:30-8:45	0	0	33	0	0	0	0	0	33				
8:45-9:00	0	0	36	0	0	0	0	0	36	69	116	116	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	27	0	0	0	0	0	27				
16:15-16:30	0	0	33	0	0	0	0	0	33	60			
16:30-16:45	0	0	38	0	0	0	0	0	38				
16:45-17:00	0	0	38	0	0	0	0	0	38	76	136	136	
17:00-17:15	0	0	36	0	0	0	0	0	36				
17:15-17:30	0	0	31	0	0	1	0	0	32,5	68,5			
17:30-17:45	0	1	23	0	0	0	0	0	24				
17:45-18:00	0	0	28	0	0	0	0	0	28	52	120,5	120	
18:00-18:15	0	0	19	0	0	0	0	0	19				
18:15-18:30	0	0	28	0	0	0	0	0	28	47			
18:30-18:45	0	0	24	0	0	0	0	0	24				
18:45-19:00	0	0	22	0	0	0	0	0	22	46	93	93	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	2	589	0	0	1	0	0	592,5			592	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 8		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
6:15-6:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	18			
6:30-6:45	0	1	10	0	0	0	0	0	11				
6:45-7:00	1	0	20	0	0	0	0	0	20,5	31,5	49,5	49	
7:00-7:15	0	0	32	0	0	0	0	0	32				
7:15-7:30	0	0	41	2	0	0	0	0	44	76			
7:30-7:45	3	0	52	0	0	0	0	0	53,5				
7:45-8:00	0	0	40	0	0	0	0	0	40	93,5	169,5	167	
8:00-8:15	0	0	33	0	0	0	0	0	33				
8:15-8:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	48			
8:30-8:45	2	0	28	0	0	0	0	0	29				
8:45-9:00	1	1	24	0	0	0	0	0	25,5	54,5	102,5	101	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	1	2	54	0	0	0	1	0	58,5				
16:15-16:30	2	0	60	0	0	0	0	0	61	119,5			
16:30-16:45	3	1	64	0	0	0	0	0	66,5				
16:45-17:00	0	2	54	0	0	0	0	0	56	122,5	242	238	
17:00-17:15	1	1	52	0	0	0	0	0	53,5				
17:15-17:30	0	0	59	0	0	0	0	0	59	112,5			
17:30-17:45	0	0	50	0	0	0	0	0	50				
17:45-18:00	0	7	64	0	0	0	0	0	71	121	233,5	233	
18:00-18:15	1	1	37	0	0	0	0	0	38,5				
18:15-18:30	1	0	45	0	0	0	0	0	45,5	84			
18:30-18:45	2	0	43	0	0	0	0	0	44				
18:45-19:00	0	1	32	0	0	0	0	0	33	77	161	159	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	18	17	927	2	0	0	1	0	958			947	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 9		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	9	1	0	1	0	0	12				
6:15-6:30	0	0	21	0	3	2	0	0	28,5	40,5			
6:30-6:45	0	0	19	1	0	0	0	0	20,5				
6:45-7:00	1	0	18	0	1	0	0	0	20	40,5	81	76	
7:00-7:15	1	0	28	0	0	0	0	0	28,5				
7:15-7:30	0	1	55	0	0	0	0	0	56	84,5			
7:30-7:45	0	1	43	0	1	0	0	0	45,5				
7:45-8:00	1	0	66	0	0	0	0	0	66,5	112	196,5	195	
8:00-8:15	1	1	30	0	0	0	0	0	31,5				
8:15-8:30	3	1	44	2	0	0	0	0	49,5	81			
8:30-8:45	3	0	45	1	0	0	0	0	48				
8:45-9:00	2	0	47	0	0	0	0	0	48	96	177	171	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	3	35	0	0	1	0	0	39,5				
16:15-16:30	0	0	48	1	0	0	0	0	49,5	89			
16:30-16:45	1	3	52	0	0	0	0	0	55,5				
16:45-17:00	1	0	46	0	0	0	0	0	46,5	102	191	189	
17:00-17:15	2	0	41	0	0	0	0	0	42				
17:15-17:30	0	0	37	0	0	0	0	0	37	79			
17:30-17:45	2	1	35	0	0	0	0	0	37				
17:45-18:00	1	0	35	0	0	0	0	0	35,5	72,5	151,5	149	
18:00-18:15	0	3	29	1	0	0	0	0	33,5				
18:15-18:30	0	1	32	0	0	0	0	0	33	66,5			
18:30-18:45	0	0	29	0	0	0	0	0	29				
18:45-19:00	2	0	30	0	0	0	0	0	31	60	126,5	125	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	21	15	874	7	5	4	0	0	923,5			905	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 10		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	6	1	0	0	0	0	7,5			
6:15-6:30	0	1	10	0	0	1	0	0	12,5	20		
6:30-6:45	0	0	15	3	0	0	0	0	19,5			
6:45-7:00	0	0	16	0	1	2	0	0	20,5	40	60	56
7:00-7:15	0	1	18	3	0	0	0	0	23,5			
7:15-7:30	0	0	44	6	2	0	0	0	56	79,5		
7:30-7:45	0	1	43	4	0	0	0	0	50			
7:45-8:00	1	0	29	1	0	0	0	0	31	81	160,5	152
8:00-8:15	0	0	32	5	0	0	0	0	39,5			
8:15-8:30	0	0	33	2	0	0	0	0	36	75,5		
8:30-8:45	0	1	39	1	0	0	0	0	41,5			
8:45-9:00	0	0	40	4	0	1	0	0	47,5	89	164,5	158
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	3	0	49	1	0	0	0	0	52			
16:15-16:30	2	1	35	0	0	0	0	0	37	89		
16:30-16:45	2	0	40	1	0	1	0	0	44			
16:45-17:00	2	1	40	0	0	0	0	0	42	86	175	169
17:00-17:15	1	0	34	1	0	0	0	0	36			
17:15-17:30	1	0	38	0	0	0	0	0	38,5	74,5		
17:30-17:45	2	0	38	1	0	0	0	0	40,5			
17:45-18:00	1	1	29	0	0	0	0	0	30,5	71	145,5	142
18:00-18:15	6	0	27	2	0	0	0	0	33			
18:15-18:30	1	0	17	0	0	0	0	0	17,5	50,5		
18:30-18:45	2	0	21	1	1	0	0	0	25			
18:45-19:00	2	2	25	3	0	1	0	0	34	59	109,5	100
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	26	9	718	40	4	6	0	0	815			777

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 11		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	23	0	0	0	0	0	23			
6:15-6:30	0	1	28	2	0	0	0	0	32	55		
6:30-6:45	0	0	44	2	1	0	0	0	48,5			
6:45-7:00	0	0	32	1	1	1	0	0	36,5	85	140	136
7:00-7:15	0	0	43	1	1	1	0	0	47,5			
7:15-7:30	1	2	61	1	0	0	0	0	65	112,5		
7:30-7:45	0	0	68	2	0	1	0	0	72,5			
7:45-8:00	2	2	61	0	0	3	0	0	68,5	141	253,5	247
8:00-8:15	0	0	44	1	1	1	0	0	48,5			
8:15-8:30	0	2	66	0	0	1	0	0	69,5	118		
8:30-8:45	0	0	76	2	0	1	0	0	80,5			
8:45-9:00	0	1	77	0	0	0	0	0	78	158,5	276,5	273
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	1	103	3	0	0	0	0	108,5			
16:15-16:30	0	3	90	1	0	1	0	0	96	204,5		
16:30-16:45	0	5	90	1	0	0	0	0	96,5			
16:45-17:00	0	2	112	2	0	0	0	0	117	213,5	418	414
17:00-17:15	0	9	84	1	0	0	0	0	94,5			
17:15-17:30	0	3	99	0	0	1	0	0	103,5	198		
17:30-17:45	0	2	89	1	0	0	0	0	92,5			
17:45-18:00	0	2	88	0	0	0	0	0	90	182,5	380,5	379
18:00-18:15	0	3	93	2	0	0	0	0	99			
18:15-18:30	1	1	71	2	0	0	0	0	75,5	174,5		
18:30-18:45	0	1	77	1	0	0	0	0	79,5			
18:45-19:00	0	5	63	1	0	0	0	0	69,5	149	323,5	320
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	4	45	1682	27	4	11	0	0	1792			1769

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 12		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	4	1	1	0	0	0	7				
6:15-6:30	0	0	4	1	0	0	0	0	5,5	12,5			
6:30-6:45	0	0	8	1	0	0	0	0	9,5				
6:45-7:00	0	1	12	1	0	0	0	0	14,5	24	36,5	34	
7:00-7:15	0	2	19	1	0	0	0	1	24				
7:15-7:30	1	4	15	1	1	0	0	0	22,5	46,5			
7:30-7:45	0	1	15	3	1	0	0	0	22				
7:45-8:00	0	1	22	1	0	0	0	0	24,5	46,5	93	88	
8:00-8:15	0	0	19	1	0	0	0	0	20,5				
8:15-8:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	30,5			
8:30-8:45	0	0	19	0	0	0	0	0	19				
8:45-9:00	0	0	18	0	0	0	0	0	18	37	67,5	67	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	3	23	2	0	0	0	0	29				
16:15-16:30	0	0	39	1	0	0	0	0	40,5	69,5			
16:30-16:45	0	3	29	1	0	0	0	0	33,5				
16:45-17:00	0	0	30	1	0	0	0	0	31,5	65	134,5	132	
17:00-17:15	0	0	41	0	0	0	0	0	41				
17:15-17:30	1	0	28	0	0	0	0	0	28,5	69,5			
17:30-17:45	0	1	32	2	0	0	0	0	36				
17:45-18:00	0	1	31	1	0	0	0	0	33,5	69,5	139	137	
18:00-18:15	0	0	22	0	0	0	0	0	22				
18:15-18:30	0	0	33	2	0	0	0	0	36	58			
18:30-18:45	0	2	29	0	0	0	0	0	31				
18:45-19:00	0	0	33	1	2	0	0	0	37,5	68,5	126,5	124	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	2	19	535	22	5	0	0	1	597			582	

ICRA Dumfarth & Schwap OG
VERKEHRSZÄHLUNG – Fußgänger/Radfahrer

Datum :
07.05.2019

Lfd. Nummer : **0**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

Verkehrszählung : **Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)**

Zählstelle : _____

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Richtung : _____

Uhrzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Bemerkung : _____

Dateiname: _____

Zeit	FG A	FG B	FG C	FG D	R A	R B	R C	R D			FG/R / 15 min	FG/R / 30 min	FG/R / 1 Std.
6:00-6:15	1	0	4	3	3	0	5	0			16		
6:15-6:30	0	1	12	2	3	0	2	0			20	36	
6:30-6:45	1	4	9	2	0	0	8	0			24		
6:45-7:00	4	3	0	1	3	0	7	0			18	42	78
7:00-7:15	5	5	0	13	0	1	4	0			28		
7:15-7:30	1	8	0	17	0	4	6	0			36	64	
7:30-7:45	3	3	1	18	5	5	8	2			45		
7:45-8:00	3	2	0	6	3	6	6	0			26	71	135
8:00-8:15	3	7	3	12	3	0	2	1			31		
8:15-8:30	8	4	17	15	7	0	5	0			56	87	
8:30-8:45	7	3	8	6	9	1	5	2			41		
8:45-9:00	11	19	19	13	11	1	6	2			82	123	210
9:00-9:15											0		
9:15-9:30											0	0	
9:30-9:45											0		
9:45-10:00											0	0	0
10:00-10:15											0		
10:15-10:30											0	0	
10:30-10:45											0		
10:45-11:00											0	0	0
11:00-11:15											0		
11:15-11:30											0	0	
11:30-11:45											0		
11:45-12:00											0	0	0
12:00-12:15											0		
12:15-12:30											0	0	
12:30-12:45											0		
12:45-13:00											0	0	0
13:00-13:15											0		
13:15-13:30											0	0	
13:30-13:45											0		
13:45-14:00											0	0	0
14:00-14:15											0		
14:15-14:30											0	0	
14:30-14:45											0		
14:45-15:00											0	0	0
15:00-15:15											0		
15:15-15:30											0	0	
15:30-15:45											0		
15:45-16:00											0	0	0
16:00-16:15	6	10	22	8	9	2	6	3			66		
16:15-16:30	3	8	16	9	7	0	8	0			51	117	
16:30-16:45	8	5	14	13	5	0	7	2			54		
16:45-17:00	5	13	18	9	8	0	14	0			67	121	238
17:00-17:15	9	7	10	16	4	3	7	0			56		
17:15-17:30	11	4	14	21	4	0	10	0			64	120	
17:30-17:45	7	6	8	10	8	1	9	0			49		
17:45-18:00	3	7	7	3	6	0	14	0			40	89	209
18:00-18:15	7	8	16	11	8	0	5	0			55		
18:15-18:30	4	5	10	11	8	0	13	1			52	107	
18:30-18:45	6	5	7	12	3	5	14	1			53		
18:45-19:00	9	3	9	8	3	0	5	1			38	91	198
19:00-19:15											0		
19:15-19:30											0	0	
19:30-19:45											0		
19:45-20:00											0	0	0
SUMME :	125	140	224	239	120	29	176	15			1068		

Gleitende Stundenwerte Pkw-E (nur MS und AS) - Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)

Zeit:	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	Summe	
6:00-7:00		3	237	124	14	159	41	60	50	82	62	141	38	1011
6:15-7:15		2	261	131	20	212	57	59	75	99	78	166	55	1215
6:30-7:30		2	309	157	20	264	69	58	108	126	121	199	72	1505
6:45-7:45		4	344	172	29	313	85	71	151	151	151	223	84	1778
7:00-8:00		3	347	183	32	357	102	67	170	198	161	255	94	1969
7:15-8:15		3	334	180	37	354	96	83	171	201	177	256	91	1983
7:30-8:30		5	303	171	39	354	95	89	142	195	157	261	78	1889
7:45-8:45		4	250	156	31	332	83	96	117	197	149	269	75	1759
8:00-9:00		4	208	140	33	305	83	116	103	178	166	278	68	1682

Zeit:

16:00-17:00	6	253	200	41	372	107	136	243	193	175	419	136	2281
16:15-17:15	4	262	216	40	356	101	145	238	195	159	405	148	2269
16:30-17:30	5	258	218	42	377	97	145	236	182	161	413	136	2270
16:45-17:45	11	242	198	48	369	95	131	219	163	158	409	138	2181
17:00-18:00	13	238	190	46	359	97	121	234	152	147	382	140	2119
17:15-18:15	13	230	181	54	350	97	104	219	144	144	386	121	2043
17:30-18:30	14	223	173	54	332	101	99	206	140	123	358	128	1951
17:45-18:45	9	214	165	47	334	100	99	200	132	107	345	123	1875
18:00-19:00	10	197	160	47	318	95	93	162	127	110	325	127	1771

Gleitende Stundenwerte Fuß (nur MS und AS) - Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)

Zeit:	A	B	C	D	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
6:00-7:00		6	8	25	8	47
6:15-7:15		10	13	21	18	62
6:30-7:30		11	20	9	33	73
6:45-7:45		13	19	1	49	82
7:00-8:00		12	18	1	54	85
7:15-8:15	10	20	4	53	87	
7:30-8:30	17	16	21	51	105	
7:45-8:45	21	16	28	39	104	
8:00-9:00	29	33	47	46	155	

Zeit:	Spitzenstunde Abendspitze				
16:00-17:00	22	36	70	39	167
16:15-17:15	25	33	58	47	163
16:30-17:30	33	29	56	59	177
16:45-17:45	32	30	50	56	168
17:00-18:00	30	24	39	50	143
17:15-18:15	28	25	45	45	143
17:30-18:30	21	26	41	35	123
17:45-18:45	20	25	40	37	122
18:00-19:00	26	21	42	42	131

Gleitende Stundenwerte Rad (nur MS und AS) - Wachauerstraße / Eyblparkstraße (Krems)

RA	RB	RC	RD	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
9	0	22	0	31	55
6	1	21	0	28	
3	5	25	0	33	
8	10	25	2	45	
8	16	24	2	50	
11	15	22	3	51	
18	11	21	3	53	
22	7	18	3	50	
30	2	18	5	55	

Spitzenstunde Abendspitze					Spitzenstunde Abendspitze
29	2	35	5	71	78
24	3	36	2	65	
21	3	38	2	64	
24	4	40	0	68	
22	4	40	0	66	
26	1	38	0	65	
30	1	41	1	73	
25	5	46	2	78	
22	5	37	3	67	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

Verkehrszählungsort : **Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)**

Lfd. Nummer :

Zählzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Datum : **7.5.19**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 1							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:15-6:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1			
6:30-6:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
6:45-7:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	3	3	
7:00-7:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
7:15-7:30	0	0	6	0	0	0	0	0	6	8			
7:30-7:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
7:45-8:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	8	16	16	
8:00-8:15	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
8:15-8:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	13			
8:30-8:45	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
8:45-9:00	1	0	8	0	0	0	0	0	8,5	13,5	26,5	26	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
16:15-16:30	0	0	10	0	0	0	0	0	10	17			
16:30-16:45	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
16:45-17:00	0	0	11	0	0	0	0	0	11	15	32	32	
17:00-17:15	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
17:15-17:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	21			
17:30-17:45	0	0	8	0	0	0	0	0	8				
17:45-18:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	21	42	42	
18:00-18:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
18:15-18:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	12			
18:30-18:45	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
18:45-19:00	0	1	9	0	0	0	0	0	10	14	26	26	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	1	1	144	0	0	0	0	0	145,5			145	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 2		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1,5	1,5	1,5	1	
7:00-7:15	1	0	1	0	0	0	0	0	1,5				
7:15-7:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3,5			
7:30-7:45	1	0	2	0	0	0	0	0	2,5				
7:45-8:00	1	0	3	1	0	0	0	0	5	7,5	11	8	
8:00-8:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
8:15-8:30	0	0	1	1	0	0	0	0	2,5	6,5			
8:30-8:45	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
8:45-9:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4,5	6,5	13	12	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	2	0	7	0	0	0	0	0	8				
16:15-16:30	0	0	4	1	0	0	0	0	5,5	13,5			
16:30-16:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
16:45-17:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6,5	9,5	23	21	
17:00-17:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
17:15-17:30	5	0	6	1	0	0	0	0	10	12			
17:30-17:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
17:45-18:00	0	0	5	1	0	0	0	0	6,5	9,5	21,5	18	
18:00-18:15	5	0	3	0	0	0	0	0	5,5				
18:15-18:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3,5	9			
18:30-18:45	1	0	2	0	0	0	0	0	2,5				
18:45-19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	6,5	15,5	12	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	17	0	62	10	0	0	0	0	85,5			72	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 3		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
6:15-6:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4			
6:30-6:45	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
6:45-7:00	1	0	2	0	0	0	0	0	2,5	4,5	8,5	8	
7:00-7:15	1	0	5	0	0	0	0	0	5,5				
7:15-7:30	1	0	10	0	0	0	0	0	10,5	16			
7:30-7:45	1	0	15	0	0	0	0	0	15,5				
7:45-8:00	2	0	8	0	0	0	0	0	9	24,5	40,5	38	
8:00-8:15	0	0	13	0	0	0	0	0	13				
8:15-8:30	1	0	9	0	0	0	0	0	9,5	22,5			
8:30-8:45	0	0	15	0	0	0	0	0	15				
8:45-9:00	0	0	16	0	0	0	0	0	16	31	53,5	53	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	3	0	19	0	0	0	0	0	20,5				
16:15-16:30	3	1	15	0	0	0	0	0	17,5	38			
16:30-16:45	2	0	11	0	0	0	0	0	12				
16:45-17:00	2	0	20	0	0	0	0	0	21	33	71	66	
17:00-17:15	3	1	16	0	0	0	0	0	18,5				
17:15-17:30	3	0	20	0	0	0	0	0	21,5	40			
17:30-17:45	0	0	20	0	0	0	0	0	20				
17:45-18:00	2	0	22	0	0	0	0	0	23	43	83	79	
18:00-18:15	7	0	24	0	0	0	0	0	27,5				
18:15-18:30	2	0	6	0	0	0	0	0	7	34,5			
18:30-18:45	2	0	8	0	0	0	0	0	9				
18:45-19:00	1	1	12	0	0	0	0	0	13,5	22,5	57	51	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	37	3	292	0	0	0	0	0	313,5			295	

ICRA Dumfarth & Schwap OG												
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten												
Datum : 07.05.2019						Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)						Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :						Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 4						Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :						Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2			
6:15-6:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	13		
6:30-6:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9			
6:45-7:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	15	28	28
7:00-7:15	1	0	13	0	0	0	0	0	13,5			
7:15-7:30	0	0	16	0	0	0	0	0	16	29,5		
7:30-7:45	1	0	10	0	0	0	0	0	10,5			
7:45-8:00	1	0	16	0	0	0	0	0	16,5	27	56,5	55
8:00-8:15	0	0	11	0	0	0	0	0	11			
8:15-8:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	24		
8:30-8:45	0	0	15	0	0	0	0	0	15			
8:45-9:00	0	0	18	0	0	0	0	0	18	33	57	57
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7			
16:15-16:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	20		
16:30-16:45	0	0	13	0	0	0	0	0	13			
16:45-17:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	18	38	38
17:00-17:15	0	0	12	0	0	0	0	0	12			
17:15-17:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	20		
17:30-17:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9			
17:45-18:00	0	0	7	0	0	0	0	0	7	16	36	36
18:00-18:15	0	0	6	0	0	0	0	0	6			
18:15-18:30	0	0	14	0	0	0	0	0	14	20		
18:30-18:45	0	0	7	0	0	0	0	0	7			
18:45-19:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	10	30	30
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	3	0	244	0	0	0	0	0	245,5			244

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 5		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung : Radfahrer am Radfahrübergang wurden bei RA gezählt		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	1	37	1	0	2	0	0	42,5			
6:15-6:30	0	2	66	0	0	3	0	2	75,5	118		
6:30-6:45	0	1	61	0	0	1	0	1	65			
6:45-7:00	0	5	107	1	0	2	0	0	116,5	181,5	299,5	293
7:00-7:15	0	1	116	1	0	1	0	0	120			
7:15-7:30	0	10	153	2	0	0	0	0	166	286		
7:30-7:45	0	8	168	1	0	1	0	0	179			
7:45-8:00	0	2	170	2	0	1	0	1	178	357	643	638
8:00-8:15	0	2	145	0	0	3	1	1	155			
8:15-8:30	0	3	148	1	0	3	0	0	157	312		
8:30-8:45	0	0	144	2	0	3	0	0	151,5			
8:45-9:00	0	0	124	2	0	1	0	0	128,5	280	592	583
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	4	138	0	0	0	0	0	142			
16:15-16:30	0	1	151	1	0	0	0	0	153,5	295,5		
16:30-16:45	0	3	164	0	0	0	0	1	168,5			
16:45-17:00	0	4	163	1	0	0	0	0	168,5	337	632,5	631
17:00-17:15	0	7	152	0	0	1	0	0	160,5			
17:15-17:30	0	3	143	3	0	1	0	0	152	312,5		
17:30-17:45	0	7	137	0	0	0	0	0	144			
17:45-18:00	0	3	139	2	0	0	0	0	145	289	601,5	598
18:00-18:15	0	6	125	0	0	0	0	0	131			
18:15-18:30	0	1	148	1	0	0	0	0	150,5	281,5		
18:30-18:45	0	5	126	0	0	0	0	0	131			
18:45-19:00	0	1	144	0	0	0	0	1	146,5	277,5	559	558
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	0	80	3169	21	0	23	1	7	3327,5			3301

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 6		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	16	2	0	1	0	0	20,5				
6:15-6:30	0	1	14	4	0	0	0	0	21	41,5			
6:30-6:45	0	1	29	4	0	0	0	0	36				
6:45-7:00	0	1	22	4	0	0	0	0	29	65	106,5	99	
7:00-7:15	1	0	35	3	0	0	0	0	40				
7:15-7:30	0	3	34	9	0	0	0	0	50,5	90,5			
7:30-7:45	0	0	39	6	0	0	0	0	48				
7:45-8:00	0	0	35	3	0	1	0	0	41	89	179,5	168	
8:00-8:15	0	0	17	2	0	0	0	0	20				
8:15-8:30	0	1	30	4	0	1	0	0	38,5	58,5			
8:30-8:45	0	0	24	1	0	0	0	0	25,5				
8:45-9:00	0	0	31	3	0	0	0	0	35,5	61	119,5	114	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	32	0	0	0	0	0	32				
16:15-16:30	0	2	28	2	0	1	0	1	36	68			
16:30-16:45	0	3	34	1	0	0	0	0	38,5				
16:45-17:00	0	1	30	2	0	0	0	0	34	72,5	140,5	137	
17:00-17:15	0	3	27	2	0	0	0	0	33				
17:15-17:30	0	0	36	4	0	0	0	0	42	75			
17:30-17:45	0	0	34	1	0	0	0	0	35,5				
17:45-18:00	0	0	23	3	0	0	0	0	27,5	63	138	133	
18:00-18:15	0	1	30	2	0	0	0	0	34				
18:15-18:30	0	1	17	3	0	0	0	0	22,5	56,5			
18:30-18:45	0	1	37	1	0	0	0	0	39,5				
18:45-19:00	0	1	15	3	0	0	0	0	20,5	60	116,5	112	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	1	20	669	69	0	4	0	1	800,5			763	

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 7							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung : gegen Einbahn							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0,5				
16:45-17:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1,5	1,5	1	
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	1	0	1	0	0	0	0	0	1,5			1	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 8		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung : gegen Einbahn		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 9		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung : gegen Einbahn		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 10		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	6	2	0	0	0	0	9				
6:15-6:30	0	1	12	1	0	0	0	0	14,5	23,5			
6:30-6:45	0	2	6	1	0	0	0	0	9,5				
6:45-7:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	17,5	41	39	
7:00-7:15	0	0	13	2	0	0	0	0	16				
7:15-7:30	1	2	16	10	0	0	0	0	33,5	49,5			
7:30-7:45	1	0	11	0	0	1	0	0	13				
7:45-8:00	0	0	9	3	0	0	0	0	13,5	26,5	76	67	
8:00-8:15	0	0	9	1	0	0	0	0	10,5				
8:15-8:30	1	1	10	0	0	0	0	0	11,5	22			
8:30-8:45	0	1	14	0	0	2	0	0	18				
8:45-9:00	2	0	12	1	0	0	0	0	14,5	32,5	54,5	51	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	1	13	2	0	0	0	0	17				
16:15-16:30	0	0	16	0	0	0	0	0	16	33			
16:30-16:45	0	0	10	1	0	0	0	0	11,5				
16:45-17:00	0	0	17	0	0	0	0	0	17	28,5	61,5	60	
17:00-17:15	0	1	14	1	0	0	0	0	16,5				
17:15-17:30	0	0	12	0	0	0	0	0	12	28,5			
17:30-17:45	0	0	20	2	0	0	0	0	23				
17:45-18:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	37	65,5	64	
18:00-18:15	0	0	14	1	0	0	0	0	15,5				
18:15-18:30	0	2	13	1	0	0	0	0	16,5	32			
18:30-18:45	0	0	9	1	0	1	0	0	12				
18:45-19:00	0	0	10	0	0	0	0	0	10	22	54	52	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	5	11	288	30	0	4	0	0	352,5			333	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 11		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung : Radfahrer am Radfahrübergang wurden bei RC gezählt		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	20	0	0	0	0	0	20			
6:15-6:30	0	1	27	1	0	1	0	0	31	51		
6:30-6:45	0	0	49	0	0	0	0	0	49			
6:45-7:00	0	0	60	0	0	2	0	0	63	112	163	161
7:00-7:15	0	4	61	0	0	1	0	1	68			
7:15-7:30	1	5	86	0	0	0	0	0	91,5	159,5		
7:30-7:45	0	4	105	1	0	1	0	0	112			
7:45-8:00	0	2	80	0	0	1	0	1	85	197	356,5	353
8:00-8:15	0	0	78	2	0	1	0	0	82,5			
8:15-8:30	0	2	79	0	0	1	0	0	82,5	165		
8:30-8:45	0	0	100	1	0	1	0	0	103			
8:45-9:00	0	1	113	2	0	1	0	0	118,5	221,5	386,5	382
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	3	125	0	0	0	0	0	128			
16:15-16:30	0	3	116	0	0	0	0	0	119	247		
16:30-16:45	0	5	133	0	0	0	0	0	138			
16:45-17:00	0	2	123	1	0	0	0	0	126,5	264,5	511,5	511
17:00-17:15	0	7	112	0	0	0	0	0	119			
17:15-17:30	0	3	112	0	0	1	0	0	116,5	235,5		
17:30-17:45	1	1	113	0	0	0	0	0	114,5			
17:45-18:00	0	3	109	0	0	0	0	0	112	226,5	462	461
18:00-18:15	0	2	86	1	0	0	0	0	89,5			
18:15-18:30	1	1	89	0	0	0	0	0	90,5	180		
18:30-18:45	0	1	90	0	0	0	0	0	91			
18:45-19:00	0	4	94	4	0	0	0	0	104	195	375	372
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	3	54	2160	13	0	11	0	2	2254,5			2240

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 12		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4			
6:15-6:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4			
6:30-6:45	0	0	9	0	0	0	0	0	9				
6:45-7:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	14	18	18	
7:00-7:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
7:15-7:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	5			
7:30-7:45	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
7:45-8:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	10	15	15	
8:00-8:15	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
8:15-8:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	11			
8:30-8:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
8:45-9:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	15	15	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
16:45-17:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4	7	7	
17:00-17:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
17:15-17:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	7			
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
17:45-18:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	10	10	
18:00-18:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
18:15-18:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2			
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	3	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	0	68	0	0	0	0	0	68			68	

ICRA Dumfarth & Schwap OG
VERKEHRSZÄHLUNG – Fußgänger/Radfahrer

Datum :
07.05.2019

Lfd. Nummer : **0**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

Verkehrszählung : **Ringstraße / Bahnhofsplatz / Dinstlstraße (Krems)**

Zählstelle : _____

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Richtung : _____

Uhrzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Bemerkung : _____

Dateiname: _____

Zeit	FG				R				FG/R / 15 min	FG/R / 30 min	FG/R / 1 Std.
	A	B	C	D	A	B	C	D			
6:00-6:15	2	7	1	9	4	0	1	1	25		
6:15-6:30	2	12	1	5	4	1	0	0	25	50	
6:30-6:45	3	9	5	14	5	0	6	0	42		
6:45-7:00	3	28	3	13	6	0	4	0	57	99	149
7:00-7:15	25	150	5	50	8	0	3	0	241		
7:15-7:30	43	259	22	124	14	1	3	0	466	707	
7:30-7:45	47	110	20	79	13	0	8	1	278		
7:45-8:00	11	50	4	31	19	0	4	0	119	397	1104
8:00-8:15	15	33	8	19	13	0	2	0	90		
8:15-8:30	16	51	14	40	13	1	2	0	137	227	
8:30-8:45	14	30	8	25	16	0	5	1	99		
8:45-9:00	22	64	13	38	13	1	5	1	157	256	483
9:00-9:15									0		
9:15-9:30									0	0	
9:30-9:45									0		
9:45-10:00									0	0	0
10:00-10:15									0		
10:15-10:30									0	0	
10:30-10:45									0		
10:45-11:00									0	0	0
11:00-11:15									0		
11:15-11:30									0	0	
11:30-11:45									0		
11:45-12:00									0	0	0
12:00-12:15									0		
12:15-12:30									0	0	
12:30-12:45									0		
12:45-13:00									0	0	0
13:00-13:15									0		
13:15-13:30									0	0	
13:30-13:45									0		
13:45-14:00									0	0	0
14:00-14:15									0		
14:15-14:30									0	0	
14:30-14:45									0		
14:45-15:00									0	0	0
15:00-15:15									0		
15:15-15:30									0	0	
15:30-15:45									0		
15:45-16:00									0	0	0
16:00-16:15	15	63	14	42	9	0	18	0	161		
16:15-16:30	23	52	20	33	11	4	12	2	157	318	
16:30-16:45	15	51	6	59	15	1	4	0	151		
16:45-17:00	11	72	14	45	9	1	11	0	163	314	632
17:00-17:15	13	34	10	26	12	0	4	0	99		
17:15-17:30	21	52	12	39	6	4	4	1	139	238	
17:30-17:45	13	54	10	46	9	3	10	0	145		
17:45-18:00	14	61	11	25	11	0	4	1	127	272	510
18:00-18:15	8	39	7	42	14	0	6	4	120		
18:15-18:30	12	30	7	23	15	0	14	0	101	221	
18:30-18:45	13	36	4	31	6	2	9	0	101		
18:45-19:00	10	18	15	22	4	0	4	0	73	174	395
19:00-19:15									0		
19:15-19:30									0	0	
19:30-19:45									0		
19:45-20:00									0	0	0
SUMME :	371	1365	234	880	249	19	143	12	3273		

Gleitende Stundenwerte Pkw-E (nur MS und AS) - Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)

Zeit:	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	Summe	
6:00-7:00		3	2	9	28	301	107	0	0	0	42	163	18	673
6:15-7:15		5	4	14	40	378	126	0	0	0	49	211	20	847
6:30-7:30		10	6	22	45	468	156	0	0	0	68	272	19	1066
6:45-7:45		12	9	36	47	582	168	0	0	0	71	335	12	1272
7:00-8:00		16	12	42	58	643	180	0	0	0	77	357	15	1400
7:15-8:15		20	14	49	55	678	160	0	0	0	72	372	19	1439
7:30-8:30		21	15	48	52	669	148	0	0	0	50	363	21	1387
7:45-8:45		23	14	47	56	642	126	0	0	0	55	354	22	1339
8:00-9:00		27	14	54	57	593	121	0	0	0	56	388	15	1325
Zeit:														
16:00-17:00		32	24	72	38	634	141	0	0	0	62	512	7	1522
16:15-17:15		39	18	70	43	653	142	0	0	0	62	503	8	1538
16:30-17:30		36	22	74	38	651	148	0	0	0	58	501	11	1539
16:45-17:45		40	22	82	34	626	145	0	0	0	69	478	11	1507
17:00-18:00		42	22	84	36	602	139	0	0	0	66	463	10	1464
17:15-18:15		32	26	93	30	572	140	0	0	0	65	434	7	1399
17:30-18:30		33	20	78	36	571	121	0	0	0	70	408	5	1342
17:45-18:45		29	20	67	34	558	125	0	0	0	59	384	4	1280
18:00-19:00		26	17	58	30	560	118	0	0	0	55	376	3	1243

Gleitende Stundenwerte Fuß (nur MS und AS) - Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)

Zeit:	A	B	C	D	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
6:00-7:00		10	56	10	41	117
6:15-7:15		33	199	14	82	328
6:30-7:30		74	446	35	201	756
6:45-7:45		118	547	50	266	981
7:00-8:00		126	569	51	284	1030
7:15-8:15		116	452	54	253	875
7:30-8:30		89	244	46	169	548
7:45-8:45		56	164	34	115	369
8:00-9:00		67	178	43	122	410

Zeit:						Spitzenstunde Abendspitze
16:00-17:00	64	238	54	179	535	535
16:15-17:15	62	209	50	163	484	
16:30-17:30	60	209	42	169	480	
16:45-17:45	58	212	46	156	472	
17:00-18:00	61	201	43	136	441	
17:15-18:15	56	206	40	152	454	
17:30-18:30	47	184	35	136	402	
17:45-18:45	47	166	29	121	363	
18:00-19:00	43	123	33	118	317	

Gleitende Stundenwerte Rad (nur MS und AS) - Ringstraße / Bahnhofplatz / Dinstlstraße (Krems)

RA	RB	RC	RD	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
19	1	11	1	32	78
23	1	13	0	37	
33	1	16	0	50	
41	1	18	1	61	
54	1	18	1	74	
59	1	17	1	78	
58	1	16	1	76	
61	1	13	1	76	
55	2	14	2	73	

					Spitzenstunde Abendspitze
44	6	45	2	97	97
47	6	31	2	86	
42	6	23	1	72	
36	8	29	1	74	
38	7	22	2	69	
40	7	24	6	77	
49	3	34	5	91	
46	2	33	5	86	
39	2	33	4	78	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

Verkehrszählungsort : **Ringstraße / Utzstraße (Krems)**

Lfd. Nummer :

Zählzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Datum : **7.5.19**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 1		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:30-6:45	0	0	2	0	0	1	0	0	3,5			
6:45-7:00	0	0	2	0	0	1	0	0	3,5	7	7	6
7:00-7:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3			
7:15-7:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	11		
7:30-7:45	0	0	4	0	0	1	0	0	5,5			
7:45-8:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	14,5	25,5	25
8:00-8:15	0	0	7	0	0	1	0	0	8,5			
8:15-8:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	16,5		
8:30-8:45	0	0	8	0	0	0	0	0	8			
8:45-9:00	0	0	6	0	0	1	0	0	7,5	15,5	32	31
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	2	0	13	0	0	0	0	0	14			
16:15-16:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	21		
16:30-16:45	0	2	14	0	0	0	0	0	16			
16:45-17:00	2	0	8	0	0	0	0	0	9	25	46	44
17:00-17:15	0	0	16	0	0	0	0	0	16			
17:15-17:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	27		
17:30-17:45	0	0	6	0	0	0	0	0	6			
17:45-18:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	14	41	41
18:00-18:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7			
18:15-18:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	14		
18:30-18:45	0	0	11	0	0	0	0	0	11			
18:45-19:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	17	31	31
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	4	2	171	0	0	5	0	0	182,5			178

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 2							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
6:15-6:30	0	0	8	0	0	0	0	0	8	13			
6:30-6:45	0	0	13	0	0	0	0	0	13				
6:45-7:00	0	0	17	0	0	1	0	0	18,5	31,5	44,5	44	
7:00-7:15	1	0	15	0	0	0	0	0	15,5				
7:15-7:30	0	0	24	0	0	0	0	0	24	39,5			
7:30-7:45	0	1	25	0	0	0	0	0	26				
7:45-8:00	2	0	17	0	0	0	0	0	18	44	83,5	82	
8:00-8:15	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
8:15-8:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	25			
8:30-8:45	0	0	22	0	0	0	0	0	22				
8:45-9:00	0	0	14	0	0	1	0	0	15,5	37,5	62,5	62	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	20	0	0	0	0	0	20				
16:15-16:30	0	1	28	0	0	0	0	0	29	49			
16:30-16:45	1	0	24	0	0	0	0	0	24,5				
16:45-17:00	0	0	23	0	0	0	0	0	23	47,5	96,5	96	
17:00-17:15	0	0	25	0	0	0	0	0	25				
17:15-17:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	38			
17:30-17:45	1	1	30	0	0	0	0	0	31,5				
17:45-18:00	0	0	34	0	0	0	0	0	34	65,5	103,5	103	
18:00-18:15	1	0	24	0	0	0	0	0	24,5				
18:15-18:30	0	0	22	0	0	0	0	0	22	46,5			
18:30-18:45	2	0	22	0	0	0	0	0	23				
18:45-19:00	0	1	16	0	0	0	0	0	17	40	86,5	85	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	8	4	466	0	0	2	0	0	477			472	

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 3							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
6:15-6:30	0	0	9	0	0	0	0	0	9	13			
6:30-6:45	1	0	9	0	0	0	0	0	9,5				
6:45-7:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	15,5	28,5	28	
7:00-7:15	0	0	12	0	0	0	0	0	12				
7:15-7:30	1	0	15	0	0	0	0	0	15,5	27,5			
7:30-7:45	1	1	17	0	0	0	0	0	18,5				
7:45-8:00	0	0	8	0	0	1	0	0	9,5	28	55,5	54	
8:00-8:15	0	0	15	0	0	0	0	0	15				
8:15-8:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	28			
8:30-8:45	0	0	20	0	0	1	0	0	21,5				
8:45-9:00	0	0	14	0	0	1	0	0	15,5	37	65	64	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	10	1	24	0	0	0	0	0	30				
16:15-16:30	1	1	25	0	0	0	0	0	26,5	56,5			
16:30-16:45	0	1	26	0	0	0	0	0	27				
16:45-17:00	0	0	24	0	0	0	0	0	24	51	107,5	102	
17:00-17:15	2	1	13	0	0	0	0	0	15				
17:15-17:30	0	0	19	0	0	0	0	0	19	34			
17:30-17:45	0	0	23	0	0	0	0	0	23				
17:45-18:00	1	0	25	0	0	0	0	0	25,5	48,5	82,5	81	
18:00-18:15	0	0	20	0	0	0	0	0	20				
18:15-18:30	1	3	21	0	0	0	0	0	24,5	44,5			
18:30-18:45	0	0	19	0	0	0	0	0	19				
18:45-19:00	0	1	20	0	0	0	0	0	21	40	84,5	84	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	18	9	401	0	0	3	0	0	423,5			413	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 4		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung :		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	1	12	0	0	0	1	0	14,5			
6:15-6:30	1	0	20	0	0	2	0	0	23,5	38		
6:30-6:45	1	0	17	0	0	1	0	0	19			
6:45-7:00	1	0	30	0	0	0	0	0	30,5	49,5	87,5	84
7:00-7:15	0	0	52	0	0	0	0	0	52			
7:15-7:30	0	3	56	0	0	0	0	0	59	111		
7:30-7:45	1	2	57	0	0	0	0	0	59,5			
7:45-8:00	0	1	64	0	0	0	0	0	65	124,5	235,5	235
8:00-8:15	2	0	60	0	0	2	0	0	64			
8:15-8:30	1	0	41	0	0	1	0	0	43	107		
8:30-8:45	0	0	37	0	0	0	0	0	37			
8:45-9:00	0	0	48	0	0	0	0	0	48	85	192	189
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	1	42	0	0	0	0	0	43			
16:15-16:30	1	0	56	0	0	0	0	0	56,5	99,5		
16:30-16:45	1	1	53	0	0	0	0	0	54,5			
16:45-17:00	0	0	48	0	0	0	0	0	48	102,5	202	201
17:00-17:15	3	3	46	0	0	0	0	0	50,5			
17:15-17:30	1	2	45	0	0	0	0	0	47,5	98		
17:30-17:45	0	3	47	0	0	0	0	0	50			
17:45-18:00	1	0	41	0	0	0	0	0	41,5	91,5	189,5	187
18:00-18:15	2	1	29	0	0	0	0	0	31			
18:15-18:30	2	0	37	0	0	0	0	0	38	69		
18:30-18:45	2	0	39	0	0	0	0	0	40			
18:45-19:00	1	1	46	0	0	0	0	1	49	89	158	154
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	21	19	1023	0	0	7	0	1	1064,5			1050

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 5		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung : Radfahrer am Radfahrübergang wurden bei RA gezählt		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	1	18	0	0	0	0	0	19			
6:15-6:30	0	1	22	1	0	1	0	1	27,5	46,5		
6:30-6:45	0	2	36	3	0	2	0	0	45,5			
6:45-7:00	0	1	43	1	0	2	0	0	48,5	94	140,5	135
7:00-7:15	0	1	44	0	0	1	0	0	46,5			
7:15-7:30	0	3	56	5	0	0	0	0	66,5	113		
7:30-7:45	0	7	69	1	1	0	0	0	79			
7:45-8:00	0	1	85	2	0	1	0	2	93,5	172,5	285,5	279
8:00-8:15	0	2	64	0	0	4	1	1	75,5			
8:15-8:30	0	4	67	2	0	2	0	0	77	152,5		
8:30-8:45	0	1	77	0	0	2	0	0	81			
8:45-9:00	0	0	59	1	0	1	0	0	62	143	295,5	288
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	2	83	1	0	0	0	0	86,5			
16:15-16:30	0	1	73	4	0	0	0	0	80	166,5		
16:30-16:45	0	0	76	0	0	0	0	1	77,5			
16:45-17:00	0	4	87	3	0	0	0	0	95,5	173	339,5	335
17:00-17:15	0	3	85	0	0	1	0	0	89,5			
17:15-17:30	0	4	84	3	0	0	0	0	92,5	182		
17:30-17:45	0	5	73	1	0	0	0	0	79,5			
17:45-18:00	0	1	89	3	0	1	0	0	96	175,5	357,5	353
18:00-18:15	0	1	82	0	0	0	0	0	83			
18:15-18:30	0	2	86	6	0	0	0	0	97	180		
18:30-18:45	0	3	82	1	0	0	0	0	86,5			
18:45-19:00	0	1	66	2	0	0	0	0	70	156,5	336,5	332
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	0	51	1606	40	1	18	1	5	1755			1722

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 6		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
7:00-7:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
7:15-7:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3			
7:30-7:45	0	1	3	0	0	0	0	0	4				
7:45-8:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	8	8	
8:00-8:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
8:15-8:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	4			
8:30-8:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
8:45-9:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	5	9	9	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16:15-16:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1			
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
16:45-17:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4	5	5	
17:00-17:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
17:15-17:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4			
17:30-17:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
17:45-18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	8	8	
18:00-18:15	0	0	4	0	0	0	0	0	4				
18:15-18:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6			
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	8	8	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	1	38	0	0	0	0	0	39			39	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 7		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:15-6:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1			
6:30-6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:45-7:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	
7:00-7:15	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
7:15-7:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2			
7:30-7:45	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
7:45-8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	7	9	9	
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:15-8:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2			
8:30-8:45	0	0	6	0	0	0	0	0	6				
8:45-9:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	12	14	14	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
16:15-16:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	4			
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
16:45-17:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4	8	8	
17:00-17:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2				
17:15-17:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	6			
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
17:45-18:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	5	11	11	
18:00-18:15	0	0	3	0	0	0	0	0	3				
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	5	5	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	0	49	0	0	0	0	0	49			49	

ICRA Dumfarth & Schwap OG													
VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten													
Datum : 07.05.2019							Lfd. Nummer : 0						
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)							Wetter : 5-14° tw. Bewölkt						
Zählstelle :							Sachbearbeiter : ICRA / Schwap						
Richtung : 8							Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr						
Bemerkung :							Dateiname:						
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
6:15-6:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	20			
6:30-6:45	0	0	19	1	0	0	0	0	20,5				
6:45-7:00	0	1	39	0	0	0	0	0	40	60,5	80,5	80	
7:00-7:15	0	0	52	0	0	0	0	0	52				
7:15-7:30	3	0	71	1	0	0	0	0	74	126			
7:30-7:45	1	0	45	1	0	0	0	0	47				
7:45-8:00	0	0	54	0	0	0	0	0	54	101	227	224	
8:00-8:15	1	0	41	0	0	0	0	0	41,5				
8:15-8:30	0	0	36	0	0	1	0	0	37,5	79			
8:30-8:45	1	0	48	1	0	0	0	0	50				
8:45-9:00	0	0	50	0	0	0	0	0	50	100	179	177	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	40	0	0	0	0	0	40				
16:15-16:30	2	1	38	0	0	0	0	0	40	80			
16:30-16:45	2	0	43	1	0	0	0	0	45,5				
16:45-17:00	1	0	49	0	0	0	0	0	49,5	95	175	172	
17:00-17:15	0	0	35	0	0	0	0	0	35				
17:15-17:30	0	0	34	0	0	0	0	0	34	69			
17:30-17:45	1	2	39	1	0	0	0	0	43				
17:45-18:00	1	0	39	0	0	0	0	0	39,5	82,5	151,5	150	
18:00-18:15	0	0	38	0	0	0	0	0	38				
18:15-18:30	4	0	30	0	0	0	0	0	32	70			
18:30-18:45	0	0	25	1	0	0	0	0	26,5				
18:45-19:00	0	0	26	0	0	0	0	0	26	52,5	122,5	120	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	17	4	911	7	0	1	0	0	935,5			923	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 9		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	1	0	1	0	0	0	0	0	1,5				
6:15-6:30	1	0	11	0	0	0	0	0	11,5	13			
6:30-6:45	0	0	5	0	0	0	0	0	5				
6:45-7:00	0	0	14	0	0	0	0	0	14	19	32	31	
7:00-7:15	0	1	10	0	0	0	0	0	11				
7:15-7:30	0	0	19	0	0	0	0	0	19	30			
7:30-7:45	0	0	28	0	0	1	0	0	29,5				
7:45-8:00	1	0	25	0	0	0	0	0	25,5	55	85	84	
8:00-8:15	0	0	16	0	0	0	0	0	16				
8:15-8:30	1	1	19	0	0	0	0	1	22	38			
8:30-8:45	1	0	20	0	0	0	0	0	20,5				
8:45-9:00	1	0	9	0	0	0	0	0	9,5	30	68	66	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
16:15-16:30	2	0	13	0	0	0	0	0	14	28			
16:30-16:45	0	0	12	0	0	0	0	0	12				
16:45-17:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	25	53	52	
17:00-17:15	0	2	21	0	0	0	0	0	23				
17:15-17:30	0	0	20	0	0	0	0	0	20	43			
17:30-17:45	0	0	15	0	0	0	0	0	15				
17:45-18:00	0	1	19	0	0	0	0	0	20	35	78	78	
18:00-18:15	0	1	13	0	0	0	0	0	14				
18:15-18:30	0	0	13	0	0	0	0	0	13	27			
18:30-18:45	0	0	8	1	0	0	0	0	9,5				
18:45-19:00	0	0	10	0	0	0	0	0	10	19,5	46,5	46	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	8	6	348	1	0	1	0	1	362,5			357	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 10		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	7	0	0	0	0	0	7				
6:15-6:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	11			
6:30-6:45	1	0	7	0	0	0	0	0	7,5				
6:45-7:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	20,5	31,5	31	
7:00-7:15	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
7:15-7:30	0	1	15	0	0	1	0	0	17,5	31,5			
7:30-7:45	0	1	20	0	0	0	0	0	21				
7:45-8:00	0	0	15	0	0	0	0	0	15	36	67,5	67	
8:00-8:15	0	1	11	0	0	0	0	0	12				
8:15-8:30	0	0	9	0	0	0	0	0	9	21			
8:30-8:45	0	0	10	0	0	0	0	1	11,5				
8:45-9:00	0	1	9	0	0	0	0	0	10	21,5	42,5	42	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	21	0	0	0	0	0	21				
16:15-16:30	0	1	13	0	0	0	0	0	14	35			
16:30-16:45	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
16:45-17:00	1	0	12	0	0	0	0	0	12,5	26,5	61,5	61	
17:00-17:15	1	0	15	0	0	0	0	0	15,5				
17:15-17:30	0	0	14	0	0	0	0	0	14	29,5			
17:30-17:45	0	0	9	1	0	0	0	0	10,5				
17:45-18:00	0	2	10	0	0	0	0	0	12	22,5	52	51	
18:00-18:15	0	0	14	0	0	0	0	0	14				
18:15-18:30	0	0	11	0	0	0	0	0	11	25			
18:30-18:45	0	0	8	0	0	0	0	0	8				
18:45-19:00	0	1	4	0	0	0	0	0	5	13	38	38	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	3	8	279	1	0	1	0	1	293			290	

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0										
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt										
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap										
Richtung : 11		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr										
Bemerkung : Radfahrer am Radfahrübergang wurden bei RC gezählt		Dateiname:										
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.
6:00-6:15	0	1	23	3	1	0	0	0	30			
6:15-6:30	0	1	39	1	0	1	0	0	43	73		
6:30-6:45	0	3	59	1	0	0	0	0	63,5			
6:45-7:00	0	0	70	0	0	2	0	0	73	136,5	209,5	205
7:00-7:15	0	5	77	7	0	1	0	1	95,5			
7:15-7:30	0	9	91	9	1	0	0	0	115	210,5		
7:30-7:45	0	4	105	5	0	3	0	0	121			
7:45-8:00	0	4	74	1	1	1	0	0	82,5	203,5	414	399
8:00-8:15	0	0	67	2	0	0	0	0	70			
8:15-8:30	0	2	71	0	0	2	0	0	76	146		
8:30-8:45	0	1	73	1	0	3	0	0	80			
8:45-9:00	0	1	85	2	0	0	0	0	89	169	315	310
9:00-9:15									0			
9:15-9:30									0	0		
9:30-9:45									0			
9:45-10:00									0	0	0	0
10:00-10:15									0			
10:15-10:30									0	0		
10:30-10:45									0			
10:45-11:00									0	0	0	0
11:00-11:15									0			
11:15-11:30									0	0		
11:30-11:45									0			
11:45-12:00									0	0	0	0
12:00-12:15									0			
12:15-12:30									0	0		
12:30-12:45									0			
12:45-13:00									0	0	0	0
13:00-13:15									0			
13:15-13:30									0	0		
13:30-13:45									0			
13:45-14:00									0	0	0	0
14:00-14:15									0			
14:15-14:30									0	0		
14:30-14:45									0			
14:45-15:00									0	0	0	0
15:00-15:15									0			
15:15-15:30									0	0		
15:30-15:45									0			
15:45-16:00									0	0	0	0
16:00-16:15	0	1	97	3	0	0	0	0	102,5			
16:15-16:30	0	4	81	0	0	0	0	0	85	187,5		
16:30-16:45	0	3	94	2	0	1	0	0	101,5			
16:45-17:00	0	3	102	0	0	0	0	0	105	206,5	394	391
17:00-17:15	0	7	88	1	0	0	0	0	96,5			
17:15-17:30	0	4	78	3	0	0	0	0	86,5	183		
17:30-17:45	1	3	99	4	0	0	0	0	108,5			
17:45-18:00	0	1	84	0	0	0	0	0	85	193,5	376,5	372
18:00-18:15	0	1	75	2	0	0	0	0	79			
18:15-18:30	0	1	70	2	0	0	0	0	74	153		
18:30-18:45	0	1	64	2	0	1	0	0	69,5			
18:45-19:00	0	1	68	0	2	0	0	0	72	141,5	294,5	290
19:00-19:15									0			
19:15-19:30									0	0		
19:30-19:45									0			
19:45-20:00									0	0	0	0
SUMME :	1	61	1834	51	5	15	0	1	2003,5			1967

ICRA Dumfarth & Schwap OG

VERKEHRSZÄHLUNG - PKW-Einheiten

Datum : 07.05.2019		Lfd. Nummer : 0											
Verkehrszählung : Ringstraße / Utzstraße (Krems)		Wetter : 5-14° tw. Bewölkt											
Zählstelle :		Sachbearbeiter : ICRA / Schwap											
Richtung : 12		Uhrzeit : 6-9 und 16-19 Uhr											
Bemerkung :		Dateiname:											
Faktoren	0,5	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	PKW-E	PKW-E	PKW-E	KFZ	
Zeit	Rad	insp. KFZ	PKW Kombi	Lin. Bus	Reis. Bus	LKW	LKW + Anh.	sonst. KFZ	/ 15 min	/ 30 min	/ 1 Std.	/ 1 Std.	
6:00-6:15	0	0	7	0	0	1	0	0	8,5				
6:15-6:30	0	0	6	0	0	1	0	0	7,5	16			
6:30-6:45	0	1	15	0	0	0	0	0	16				
6:45-7:00	0	0	13	0	0	2	0	0	16	32	48	46	
7:00-7:15	0	1	37	0	0	0	0	0	38				
7:15-7:30	0	1	57	0	0	0	0	0	58	96			
7:30-7:45	0	0	44	0	0	2	0	0	47				
7:45-8:00	0	1	36	0	0	2	0	0	40	87	183	181	
8:00-8:15	0	1	34	0	0	1	0	0	36,5				
8:15-8:30	0	0	24	0	0	3	0	0	28,5	65			
8:30-8:45	0	0	32	0	0	1	0	0	33,5				
8:45-9:00	0	0	36	0	0	0	0	0	36	69,5	134,5	132	
9:00-9:15									0				
9:15-9:30									0	0			
9:30-9:45									0				
9:45-10:00									0	0	0	0	
10:00-10:15									0				
10:15-10:30									0	0			
10:30-10:45									0				
10:45-11:00									0	0	0	0	
11:00-11:15									0				
11:15-11:30									0	0			
11:30-11:45									0				
11:45-12:00									0	0	0	0	
12:00-12:15									0				
12:15-12:30									0	0			
12:30-12:45									0				
12:45-13:00									0	0	0	0	
13:00-13:15									0				
13:15-13:30									0	0			
13:30-13:45									0				
13:45-14:00									0	0	0	0	
14:00-14:15									0				
14:15-14:30									0	0			
14:30-14:45									0				
14:45-15:00									0	0	0	0	
15:00-15:15									0				
15:15-15:30									0	0			
15:30-15:45									0				
15:45-16:00									0	0	0	0	
16:00-16:15	0	0	24	0	1	0	0	0	25,5				
16:15-16:30	0	0	21	0	1	0	0	0	22,5	48			
16:30-16:45	0	0	20	0	1	0	0	0	21,5				
16:45-17:00	0	0	25	0	2	0	0	0	28	49,5	97,5	95	
17:00-17:15	0	2	22	0	3	0	0	0	28,5				
17:15-17:30	0	1	20	0	0	0	0	0	21	49,5			
17:30-17:45	0	0	27	0	0	0	0	0	27				
17:45-18:00	0	0	25	0	0	0	0	0	25	52	101,5	100	
18:00-18:15	0	0	12	0	0	0	0	0	12				
18:15-18:30	0	0	21	0	0	0	0	0	21	33			
18:30-18:45	0	0	21	0	0	0	0	0	21				
18:45-19:00	0	0	18	0	0	0	0	0	18	39	72	72	
19:00-19:15									0				
19:15-19:30									0	0			
19:30-19:45									0				
19:45-20:00									0	0	0	0	
SUMME :	0	8	597	0	8	13	0	0	636,5			626	

ICRA Dumfarth & Schwap OG
VERKEHRSZÄHLUNG – Fußgänger/Radfahrer

Datum :
07.05.2019

Lfd. Nummer : **0**

Wetter : **5-14° tw. Bewölkt**

Verkehrszählung : **Ringstraße / Utzstraße (Krems)**

Zählstelle : _____

Sachbearbeiter : **ICRA / Schwap**

Richtung : _____

Uhrzeit : **6-9 und 16-19 Uhr**

Bemerkung : _____

Dateiname: _____

Zeit	FG A	FG B	FG C	FG D	R A	R B	R C	R D			FG/R / 15 min	FG/R / 30 min	FG/R / 1 Std.
6:00-6:15	4	2	3	3	1	0	4	0			17		
6:15-6:30	3	0	2	3	1	0	1	2			12	29	
6:30-6:45	4	2	2	5	3	0	4	0			20		68
6:45-7:00	5	0	3	5	2	0	4	0			19	39	
7:00-7:15	6	8	28	39	5	1	6	0			93		
7:15-7:30	15	21	67	126	5	0	9	0			243	336	
7:30-7:45	14	8	11	45	7	1	9	0			95		
7:45-8:00	8	12	7	16	16	0	7	0			66	161	497
8:00-8:15	12	9	9	11	10	0	1	0			52		
8:15-8:30	15	9	11	11	16	0	2	0			64	116	
8:30-8:45	10	10	6	8	15	0	6	3			58		
8:45-9:00	9	8	5	10	15	0	10	2			59	117	233
9:00-9:15											0		
9:15-9:30											0	0	
9:30-9:45											0		
9:45-10:00											0	0	0
10:00-10:15											0		
10:15-10:30											0	0	
10:30-10:45											0		
10:45-11:00											0	0	0
11:00-11:15											0		
11:15-11:30											0	0	
11:30-11:45											0		
11:45-12:00											0	0	0
12:00-12:15											0		
12:15-12:30											0	0	
12:30-12:45											0		
12:45-13:00											0	0	0
13:00-13:15											0		
13:15-13:30											0	0	
13:30-13:45											0		
13:45-14:00											0	0	0
14:00-14:15											0		
14:15-14:30											0	0	
14:30-14:45											0		
14:45-15:00											0	0	0
15:00-15:15											0		
15:15-15:30											0	0	
15:30-15:45											0		
15:45-16:00											0	0	0
16:00-16:15	17	7	6	13	8	3	5	0			59		
16:15-16:30	15	9	4	12	10	1	11	0			62	121	
16:30-16:45	14	12	6	31	7	0	8	5			83		
16:45-17:00	12	19	7	8	11	1	9	2			69	152	273
17:00-17:15	5	13	10	7	6	1	1	0			43		
17:15-17:30	11	10	5	27	9	3	8	0			73	116	
17:30-17:45	18	14	14	13	9	2	4	2			76		
17:45-18:00	21	8	5	36	5	0	4	1			80	156	272
18:00-18:15	6	8	8	5	11	3	6	3			50		
18:15-18:30	7	7	1	22	12	2	14	4			69	119	
18:30-18:45	10	7	9	7	6	1	8	0			48		
18:45-19:00	8	5	11	7	4	2	5	0			42	90	209
19:00-19:15											0		
19:15-19:30											0	0	
19:30-19:45											0		
19:45-20:00											0	0	0
SUMME :	249	208	240	470	194	21	146	24			1552		

Gleitende Stundenwerte Pkw-E (nur MS und AS) - Ringstraße / Utzstraße (Krems)

Zeit:	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	Summe	
6:00-7:00		8	45	29	89	142	1	2	81	33	32	210	49	721
6:15-7:15		11	56	37	126	170	2	3	128	42	39	276	78	968
6:30-7:30		19	72	44	161	209	4	3	187	49	53	348	128	1277
6:45-7:45		21	85	53	202	242	8	6	213	74	66	405	159	1534
7:00-8:00		26	84	57	236	287	8	9	227	86	68	415	183	1686
7:15-8:15		32	82	60	248	316	9	8	217	91	66	389	182	1700
7:30-8:30		32	69	57	232	326	9	9	181	94	57	350	153	1569
7:45-8:45		34	65	60	209	328	6	12	184	85	48	309	140	1480
8:00-9:00		33	63	66	192	296	9	14	180	69	43	315	136	1416

Zeit:

16:00-17:00	46	97	108	203	341	5	8	176	53	62	395	99	1593
16:15-17:15	48	102	93	211	344	6	8	171	62	57	389	102	1593
16:30-17:30	52	86	85	202	357	8	10	165	68	57	391	100	1581
16:45-17:45	42	93	81	197	359	10	10	162	71	54	398	105	1582
17:00-18:00	41	104	83	191	359	8	11	152	78	53	378	102	1560
17:15-18:15	32	104	88	171	352	11	12	155	69	51	360	85	1490
17:30-18:30	28	113	94	161	356	10	8	153	62	48	347	85	1465
17:45-18:45	33	104	90	151	363	8	8	137	57	45	308	79	1383
18:00-19:00	31	87	85	158	337	8	5	123	47	38	295	72	1286

Gleitende Stundenwerte Fuß (nur MS und AS) - Ringstraße / Utzstraße (Krems)

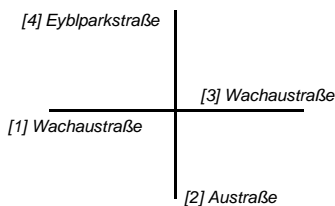
Zeit:	A	B	C	D	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
6:00-7:00		16	4	10	16	46
6:15-7:15		18	10	35	52	115
6:30-7:30		30	31	100	175	336
6:45-7:45		40	37	109	215	401
7:00-8:00		43	49	113	226	431
7:15-8:15		49	50	94	198	391
7:30-8:30		49	38	38	83	208
7:45-8:45		45	40	33	46	164
8:00-9:00		46	36	31	40	153

Zeit:						Spitzenstunde Abendspitze
16:00-17:00	58	47	23	64	192	217
16:15-17:15	46	53	27	58	184	
16:30-17:30	42	54	28	73	197	
16:45-17:45	46	56	36	55	193	
17:00-18:00	55	45	34	83	217	
17:15-18:15	56	40	32	81	209	
17:30-18:30	52	37	28	76	193	
17:45-18:45	44	30	23	70	167	
18:00-19:00	31	27	29	41	128	

Gleitende Stundenwerte Rad (nur MS und AS) - Ringstraße / Utzstraße (Krems)

RA	RB	RC	RD	Summe	Spitzenstunde Morgenspitze
7	0	13	2	22	80
11	1	15	2	29	
15	1	23	0	39	
19	2	28	0	49	
33	2	31	0	66	
38	1	26	0	65	
49	1	19	0	69	
57	0	16	3	76	
56	0	19	5	80	

					Spitzenstunde Abendspitze
36	5	33	7	81	82
34	3	29	7	73	
33	5	26	7	71	
35	7	22	4	68	
29	6	17	3	55	
34	8	22	6	70	
37	7	28	10	82	
34	6	32	8	80	
33	8	33	7	81	



Knoten	Austraße / Wachaustraße		
Planfall	Bestand		
Datenbasis	Zählung 7.5.2019, Koordprogramm 2		
	Abendspitze	16:00 - 17:00	Uhr
			Umlaufzeit 85 s

		[1] Wachaustraße			[2] Austraße			[3] Wachaustraße			[4] Eyblparkstraße		
Dimensionierungsbelastung		L	G	R	L	G	R	L	G	R	L	G	R
je Relation	Pkw-E/h	136	419	175	193	243	136	107	372	41	200	253	6
je Zufahrt	Pkw-E/h	730			572			520			459		
Fuß-/Radverkehrsaufkommen je Furt	Pers/h	44			105			38			51		
Sättigungsverkehrsmenge je Richtung		L	G	R	L	G	R	L	G	R	L	G	R
Korrekturfaktoren													
	Schwerverkehr -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Fahrfreiflächenbreite -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Abbiegeradius -	0,96		0,93	0,96		0,93	0,96		0,93	0,96		0,93
	Steigung -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	öffentlicher Verkehr -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	Abminderungsfaktor -	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93
	Bruttozeitlücke (sec) s	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Sättigungsverkehrsmenge je Richtung Pkw-E/h	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674
Festlegung und Berechnung der Fahrfreiflächenaufteilung		Wachaustraße			Austraße			Wachaustraße			Eyblparkstraße		
	Richtungsaufteilung / Mischfahrfreiflächen -	L	G	R	L	G	R	L	GR	-	L	GR	-
	Anzahl der (Misch)Fahrfreiflächen -	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	-
	Dimensionierungsverkehrsmengen												
	Linksabbieger Pkw-E/h	136			193			107			200		
	Geradausfahrende Pkw-E/h		419			243			372			253	
	Rechtsabbieger Pkw-E/h			175			136		41			6	
	Kontrollsummen -	ok			ok			ok			ok		
	Dimensionierungsbelastung je (Misch)Fahrfreiflächen Pkw-E/h	136	419	175	193	243	136	107	413		200	259	
	Sättigungsverkehrsmenge am (Misch)Fahrfreiflächen Pkw-E/h	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 788		1 722	1 797	
Dimensionierung		L	G	R	L	G	R	L	GR	-	L	GR	-
	Kfz-Signal - Standard -	R1L	R1	R1	R4	R4	R4	R2	R2		R3	R3	
	Kfz-Signal - Zusatz -				PB4						PB3		
	Signal Furt -	UB1			UB4			UB2			UB3		
	Mindestfreigabezeit s	7	20	9	10	12	7	6	20		10	13	
	gewählte Freigabezeit s	9	43	43	26	18	18	27	27		26	18	
	Aufstellplätze für Linksabbieger im Plateau Pkw-E	2			2			3			3		
	Aufstellplätze für Rechtsabbieger im Plateau Pkw-E			1			1		1			1	
	Aufstellplätze auf kurzem Aufstellstreifen Pkw-E			3			3	6			6		
	Zulässige Höchstgeschwindigkeit km/h	50			50			50			50		
	Leistungsfähigkeit nach Abflussart												
	verträgliche Ströme Pkw-E/h	182	911	177	162	381	79	0	527		162	374	
	bedingt verträgliche Ströme (Gegenverkehr/Furt) Pkw-E/h	0	0	599	148	0	260	127	41		130	6	
Überprüfung und Beurteilung		L	G	R	L	G+R	(R)	L	GR	-	L	GR	-
	Dimensionierungsbelastung Pkw-E/h	136	419	175	193	379	-	107	413		200	259	
	Leistungsfähigkeit Pkw-E/h	182	911	776	311	494	-	127	568		292	381	
	Leistungsfähigkeitsreserve Pkw-E/h	46	492	601	118	115	-	20	155		92	122	
	Sättigungsgrad bzw. Auslastung -	0,75	0,46	0,23	0,62	0,77	-	0,84	0,73		0,69	0,68	
	mittlere Wartezeit s	59	15	14	40	37	-	88	32		44	39	
	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) -	D	A	A	C	C	-	E	B		C	C	
	mittlere Anzahl der Halte Pkw-E	4	5	2	5	8	-	4	8		5	6	
	mittlere Staulänge m	25	31	14	28	51	-	25	49		31	36	
	Dimensionierungsstaulänge m	27	37	17	31	54	-	27	54		33	40	

verkürzt

Berechnung nach RVS 05.04.32 zzgl.:

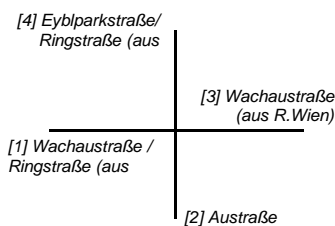
- behinderte Abbiegeströme durch querenden Fuß-/Radverkehr nach HBS 2015
- Verfahren für kurze Aufstellstreifen nach HBS 2015
- Reststauwartezeit und Reststau nach HBS 2015 und Schnabel W. in FGSV Straßenverkehrstechnik 01.2018
- Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) nach HBS 2015 von A (nahezu ungehinderter Verkehr mit sehr geringen Wartezeiten) bis F (Stau).

Anm.:

Die Verteilung der Verkehrsmengen auf mehrere (Misch)Fahrfreiflächen erfolgt über den Ausgleich der Sättigungsgrade.
Die Leistungsfähigkeiten verträglicher und bedingt verträglicher (Misch)Ströme werden nach Richtungsanteilen gewichtet gemittelt.

Leistungsfähigkeitsberechnung (Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage)

nach RVS 05.04.32 zzgl. HBS 2015



Knoten Austraße / Wachaustraße

Planfall **Bestand**

Datenbasis Zählung 15.12.2015, Koordprogramm 2

Morgenspitze 07:00 - 08:00 Uhr

Umlaufzeit 85 s

	[1] Wachaustraße / Ringstraße (aus R.Stein)			[2] Austraße			[3] Wachaustraße (aus R.Wien)			[4] Eyblparkstraße/ Ringstraße (aus R.Gföhl)			
	L	G	R	L	G	R	L	G	R	L	G	R	
Dimensionierungsbelastung													
je Relation	Pkw-E/h	118	240	134	175	140	115	100	326	54	192	306	3
je Zufahrt	Pkw-E/h	492			430			480			501		
Fuß-/Radverkehrsaufkommen je Furt	Pers/h	36			114			45			26		
Sättigungsverkehrsmenge je Richtung													
Korrekturfaktoren		L	G	R	L	G	R	L	G	R	L	G	R
Schwerverkehr	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Fahrstreifenbreite	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Abbiegeradius	-	0,96		0,93	0,96		0,93	0,96		0,93	0,96		0,93
Steigung	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
öffentlicher Verkehr	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Abminderungsfaktor	-	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93	0,96	1,00	0,93
Bruttozeitlücke (sec)	s	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Sättigungsverkehrsmenge je Richtung	Pkw-E/h	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674
Festlegung und Berechnung der Fahrstreifenaufteilung													
Richtungsaufteilung / Mischfahrstreifen	-	L	G	R	L	G	R	L	GR	-	L	GR	-
Anzahl der (Misch)Fahrstreifen	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	-
Dimensionierungsverkehrsmengen													
Linksabbieger	Pkw-E/h	118			175			100			192		
Geradeausfahrende	Pkw-E/h		240			140			326			306	
Rechtsabbieger	Pkw-E/h			134			115		54			3	
Kontrollsummen	-	ok			ok			ok			ok		
Dimensionierungsbelastung je (Misch)Fahrstreifen	Pkw-E/h	118	240	134	175	140	115	100	380	-	192	309	-
Sättigungsverkehrsmenge am (Misch)Fahrstreifen	Pkw-E/h	1 722	1 800	1 674	1 722	1 800	1 674	1 722	1 782	-	1 722	1 799	-
Dimensionierung													
Kfz-Signal - Standard	-	R1L	R1	R1	R4	R4	R4	R2	R2	-	R3	R3	-
Kfz-Signal - Zusatz	-				PB4						PB3		
Signal Furt	-	UB1			UB4			UB2			UB3		
Mindestfreigabezeit	s	6	12	7	9	7	6	5	19	-	10	15	-
gewählte Freigabezeit	s	9	43	43	26	18	18	27	27	-	26	18	-
Aufstellplätze für Linksabbieger im Plateau	Pkw-E	2			2			3			3		
Aufstellplätze für Rechtsabbieger im Plateau	Pkw-E			1			1		1			1	
Aufstellplätze auf kurzem Aufstellstreifen	Pkw-E			3			3		6			6	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	km/h	50			50			50			50		
Leistungsfähigkeit nach Abflussart													
verträgliche Ströme	Pkw-E/h	182	911	177	162	381	79	0	507	-	162	378	-
bedingt verträgliche Ströme (Gegenverkehr/Furt)	Pkw-E/h	0	0	592	122	0	254	239	59	-	202	3	-
Überprüfung und Beurteilung													
Dimensionierungsbelastung	Pkw-E/h	118	240	134	175	140	115	100	380	-	192	309	-
Leistungsfähigkeit	Pkw-E/h	182	911	769	284	381	333	239	566	-	364	381	-
Leistungsfähigkeitsreserve	Pkw-E/h	64	671	635	109	241	218	139	186	-	172	72	-
Sättigungsgrad bzw. Auslastung	-	0,65	0,26	0,17	0,62	0,37	0,35	0,42	0,67	-	0,53	0,81	-
mittlere Wartezeit	s	51	13	14	41	31	32	38	30	-	34	47	-
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)	-	C	A	A	C	B	B	C	B	-	B	C	-
mittlere Anzahl der Halte	Pkw-E	3	3	2	4	3	2	2	7	-	4	9	-
mittlere Staulänge	m	20	18	11	26	17	14	14	42	-	24	51	-
Dimensionierungsstaulänge	m	22	21	13	29	20	17	16	49	-	28	51	-

Berechnung nach RVS 05.04.32 zzgl.:










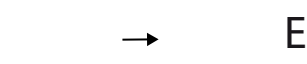








- behinderte Abbiegeströme durch querenden Fuß-/Radverkehr nach HBS 2015
- Verfahren für kurze Aufstellstreifen nach HBS 2015
- Reststauwartezeit und Reststau nach HBS 2015 und Schnabel W. in FGSV Straßenverkehrstechnik 01.2018
- Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) nach HBS 2015 von A (nahezu ungehinderter Verkehr mit sehr geringen Wartezeiten) bis F (Stau).

Anm.:

Die Verteilung der Verkehrsmengen auf mehrere (Misch)Fahrstreifen erfolgt über den Ausgleich der Sättigungsgrade.
Die Leistungsfähigkeiten verträglicher und bedingt verträglicher (Misch)Ströme werden nach Richtungsanteilen gewichtet gemittelt.



Legende:

-  Fußgängerzone
-  Landesstraße
-  Schnellstraße
-  Bundesstraße
-  Tempo 20 (Begegnungszone)
-  Tempo 25
-  Tempo 30
-  Tempo 30 mit Sonderregelung
-  Tempo 40
-  Wohnstraße
-  Einbahn
-  Bahnlinie mit Haltestellen
-  Wachabahn mit Haltestellen
-  Kremser Hafen- und Industriebahn (Privatbahn)
-  Parkhaus/-garage
-  Parkplatz
-  Park and Ride
-  Gemeindegrenze

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018
Stand: Dezember 2020

Maßstab: 1:13.000

