



# Radverkehr - Bestand und Analyseplan

## Mobilitätskonzept Krens

Radverkehr  
Bestand und Analyseplan

POS 0101 Plan Nr° 0101\_2

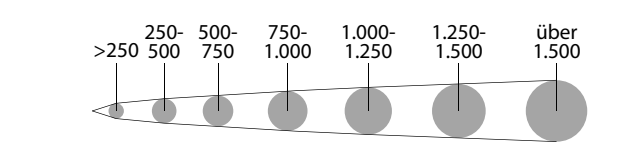
### Legende:

- Baulicher Radweg - Getrennter Radweg
- Baulicher Radweg - Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radfahren im Mischverkehr - entlang beschilter Radrouten
- Radverbindung in eine Richtung - entlang beschilter Radrouten
- Beschilte Radrouten
- Fußgängerzone
- Tempo 30

### Points of Interest

- Freizeiteinrichtungen (Sport- und Kultureinrichtungen)
- Soziale Einrichtungen (Bildungseinrichtungen, Krankenhaus etc.)
- Geschäftszentrum
- Mitarbeiterintensiver Betriebsstandort
- Strategische Verkehrsmittelverknüpfung mit Bus, Bahn und Schiff

### Kategorisierung der POI nach Personenaufkommen:



- Lokale Zentren
- verdichtete Wohnnutzung - Bestand
- verdichtete Wohnnutzung - in Planung

- Bahnlinien mit Haltestelle
- Wachabahn mit Haltestelle
- Kremser Hafen- und Industriebahn (Privatbahn)

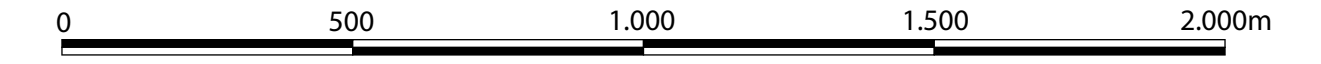
### Gemeindegrenze

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe. Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit. Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018

Stand: Dezember 2020

Maßstab: 1:13.000 (DIN A0)



### Hauptadradrouten

- Donauradweg, Anschluss Mautern**
  - lange Wartezeiten und unklare Führung bei Querung der Bundesstraße 3
  - schmaler Geh-/Radweg auf der Mauterner Brücke
- Steiner Donaulände**
  - wechselnde Radfahrlagen
  - Konflikt Bushaltestelle und Schanigärten
  - Radfahren im Kfz-Mischverkehr mit hohem Busverkehr, Tempo 50 und begleitenden Parkplätzen
- Ringstraße (B35), Anbindung Alfred-Göbhart-Weg**
  - in Fahrrichtung Ost-West keine Verbindung in den Alfred-Göbhart-Weg
- Ringstraße (B35), Kreuzungsbereiche**
  - kein indirektes Linksabbiegen
  - kein direktes Rechtsabbiegen
  - Konflikte mit Fußverkehr
- Ringstraße (B35), Streckenbereich**
  - keine Längsmarkierungen (Sicherheitsabstand zu Längsparker, Trennung zwischen Rad-/Fußverkehr)
  - keine Kennzeichnung der Einfahrten
- Wachaubrücke (B35)**
  - schmaler Radweg
  - keine Längsmarkierungen (zur Fahrbahn bzw. zwischen Rad- und Fußverkehr)
- Wachaustraße (B35), Querung und Anbindung Hohensteinstraße**
  - keine Querungsmöglichkeiten vorhanden
  - falsche Blockmarkierung bei Überfahrt
  - fehlende Wegweisung der Routen
- Wachaustraße (B35), Streckenverlauf**
  - keine Längsmarkierungen (zur Fahrbahn bzw. zwischen Rad- und Fußverkehr)
  - mangelhafte Markierungen im Bereich der Ein- und Ausfahrten
- Wachaustraße (B35), Querung und Anbindung Wiener Straße**
  - Knotengestaltung für den Rad- und Fußverkehr ungünstig (u.a. drei Querungsbereiche, mäßige Sichtverhältnisse)
- Wiener Straße (B35), Streckenbereich**
  - fehlende Längsmarkierungen (Sicherheitsstreifen zwischen Radweg und Fahrbahn, Kennzeichnung der Überfahrten bei Grundstücksein-/ausfahrten bzw. Seitenstraßen)
- Wiener Straße (B35), Bereich Friedhofseingang**
  - kein Radweg an der nördlichen Straßenseite zwischen Bründlgraben und Bushaltestelle
- Wiener Straße (B35), Hafestraße/Bründlgraben**
  - keine Möglichkeit des Linksabbiegens oder des direkten Rechtsabbiegens (trotz Knoten zweier Radrouten)
- Hafenstraße**
  - Radroute nicht erkennbar (keine Beschilderung, keine Bodenmarkierungen)
- Reitenhaslachergasse, Süßgasse**
  - Radroute nicht erkennbar (keine Beschilderung, keine Bodenmarkierungen)
- Landersdorfer Straße (L45), Anbindung Reitenhaslachergasse**
  - Radroute nicht erkennbar (keine Beschilderung, keine Bodenmarkierungen)
- Landersdorfer Straße (L45), westl. K.-Wallisch-Str.**
  - keine Längsmarkierung des Radfahrstreifens
  - keine Markierungen bei Grundstückzufahrten und der Querungen von Seitenstraßen
  - Bushaltestelle am Radfahrstreifen markiert
- Landersdorfer Straße (L45), östl. K.-Wallisch-Str.**
  - Radroute nicht erkennbar (keine Beschilderung, keine Bodenmarkierungen)
- Rechte Kremszeile**
  - fehlende Längsmarkierungen im Streckenverlauf (Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn, Überfahrten bei Grundstückzufahrten bzw. Seitenstraßen)
  - unklare Streckenführung des Radweges (Verlauf Donauradweg, Erschließung Schule, Anschluss Park Mitterau)
  - Querungsbedarf für Radverkehr über Hafestraße unberücksichtigt
- Donauradweg Kremsfluss, Hafestraße**
  - fehlende Verbindung der Fortführung des Eurovelo 6 am gegenüberliegenden Flussufer
  - fehlende Erschließung des Supermarktes

- Rehberger Hauptstraße (L73)**
  - hohe Geschwindigkeiten, teilw. mangelnde Sichtverhältnisse
  - keine Radinfrastruktur
- Seilerweg**
  - keine direkte Routenführung
  - keine Kennzeichnung/Beschilderung der Radroute
  - schadhafter Fahrbelag (Wurzelauftrieb)
- Johann-Keusch-Gasse, Querung**
  - keine Kennzeichnung der Überfahrt der Radroute
- Mölkergasse**
  - keine Markierung für Radfahren gegen die Einbahn im nördlichen Abschnitt
  - keine Anbindung an das Zentrum bzw. Donauradweg Richtung Westen (süd-östl. Abschnitt -> starke Längsneigung, beidseitig baulich begrenzt)
- Kremstalradweg (L73), Radroutenführung**
  - Routenführung Richtung Rehberg im Kfz-Mischverkehr entlang Eybiparkstraße, Ringstraße, Kremstalstraße (L73) (hohe Verkehrsbelastung und Geschwindigkeiten)

### Erschließungsnetz

- Donaulände, Anschluss Loiben**
  - fehlende Verbindung für den Radverkehr
- Radroute Altstadt**
  - lückenhafte, teilweise unübersichtliche Wegweisung
- Edmund-Hofbauer-Straße**
  - Radroute nicht erkennbar
  - direkte Streckenführung nicht möglich (Einbahn)
- Strandbadstraße, Sportplatzstraße**
  - fehlende Verbindung für den Radverkehr
- Dr.-Gschmeidler-Straße, Mitteraustraße**
  - fehlende Verbindung für den Radverkehr
- Park Mitterau, Anschluss Donaubrücke**
  - Beschilderung missverständlich (Wegweisung, Verkehrszeichen)
- Donaubrücke (B37), Geh- und Radweg**
  - kaum Schutz vor schnellem Autoverkehr und hohem Verkehrsaufkommen (unattraktive Überfahrt)
  - schadhafter Bodenbelag auf der Westseite
- Romantikradweg, Verbindung Krems Süd**
  - schmaler und unbefestigter Treppelweg (nicht ausschließlich im Gemeindegebiet der Stadt Krens)

