



Fußverkehr - Konzept

Mobilitätskonzept Krems

Fußverkehr
Konzept

POS 0102 Plan Nr° 0102_1

Legende:

- Hauptachsen
 - Hauptverbindung
 - Hauptverbindung - in Planung
 - Erschließungsnetz
 - Erschließungsnetz - in Planung
 - Fußgängerzone
 - Grünflächen
 - Plätze
 - Bildungseinrichtungen
 - Bushaltestelle - Bestand
 - Bushaltestelle - in Planung
-
- Maßnahmenempfehlungen**
 - punktuelle Maßnahme
 - lineare Maßnahme
 - Lokale Zentren
 - verdichtete Wohnnutzung - Bestand
 - verdichtete Wohnnutzung - in Planung
 - Bahnliesen mit Haltestelle
 - Wachaubahn mit Haltestelle
 - Kremser Hafen- und Industriebahn (Privatbahn)
 - Kreamsfluss
 - Gemeindegrenze

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018

Stand: April 2022

Maßstab: 1:13.000 (DIN A0)

0 500 1.000 1.500 2.000m

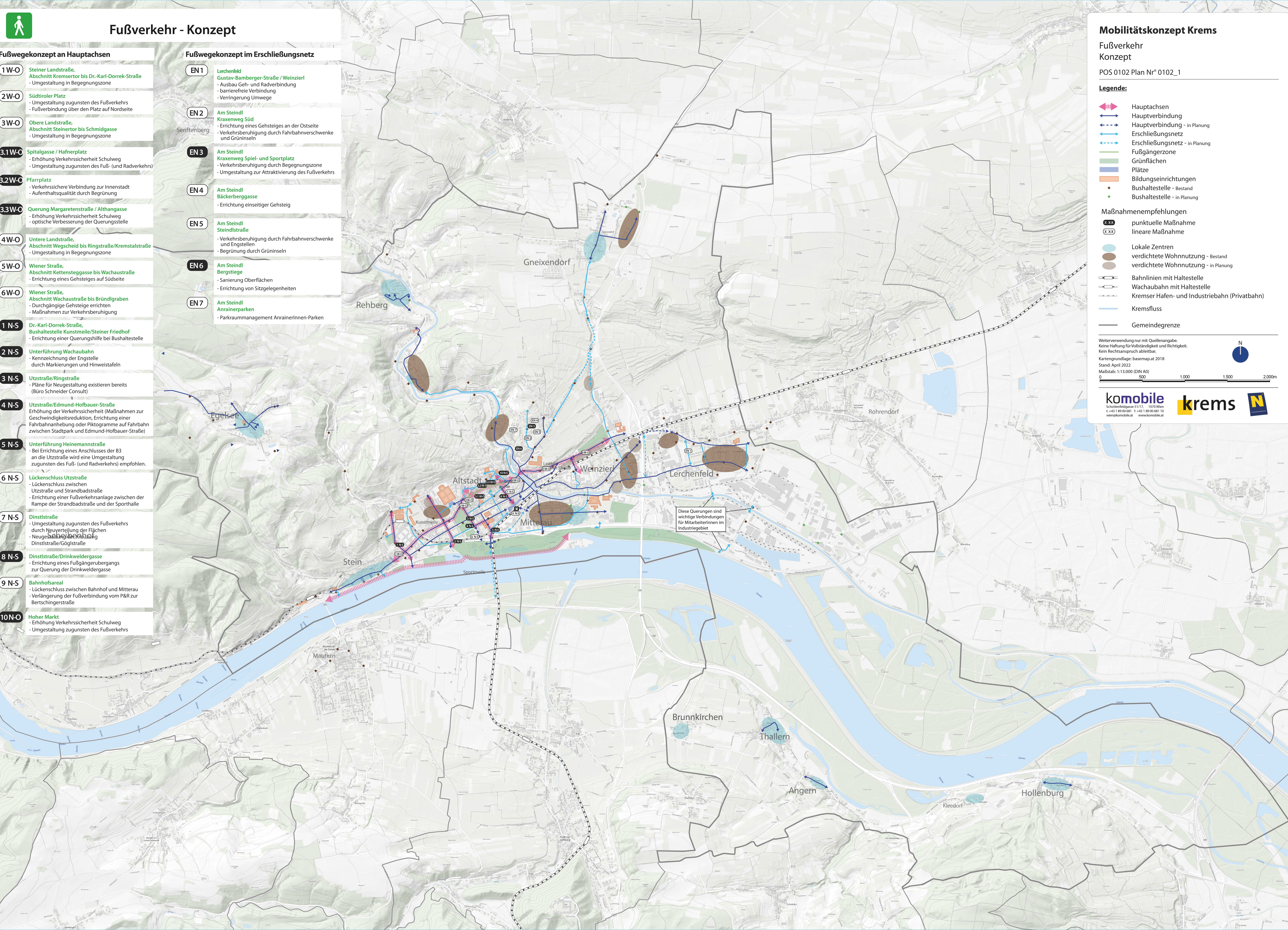


Fußwegekonzept im Erschließungsnetz

- EN1** **Lerchenfeld**
Gustav-Bamberger-Straße / Weinzierl
- Ausbau Geh- und Radverbindung
- barrierefreie Verbindung
- Verringerung Umwege
- EN2** **Am Steindl**
Kraxenweg Süd
- Errichtung eines Gehsteiges an der Ostseite
- Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverswenke und Grüninseln
- EN3** **Am Steindl**
Kraxenweg Spiel- und Sportplatz
- Verkehrsberuhigung durch Begegnungszone
- Umgestaltung zur Attraktivierung des Fußverkehrs
- EN4** **Am Steindl**
Bäckerberggasse
- Errichtung einseitiger Gehsteig
- EN5** **Am Steindl**
Steindlstraße
- Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverswenke und Engstellen
- Begrünung durch Grüninseln
- EN6** **Am Steindl**
Bergstiege
- Sanierung Oberflächen
- Errichtung von Sitzgelegenheiten
- EN7** **Am Steindl**
Anrainerparken
- Parkraummanagement AnrainerInnen-Parken

Fußwegekonzept an Hauptachsen

- 1W-O** **Steiner Landstraße**
Abschnitt Kremser Tor bis Dr.-Karl-Dorrek-Straße
- Umgestaltung in Begegnungszone
- 2W-O** **Südtiroler Platz**
- Umgestaltung zugunsten des Fußverkehrs
- Fußverbindung über den Platz auf Nordseite
- 3W-O** **Obere Landstraße**
Abschnitt Steintor bis Schmidgasse
- Umgestaltung in Begegnungszone
- 3.1W-O** **Spitalgasse / Hafnerplatz**
- Erhöhung Verkehrssicherheit Schulweg
- Umgestaltung zugunsten des Fuß- (und Radverkehrs)
- 3.2W-O** **Pfarrplatz**
- Verkehrssichere Verbindung zur Innenstadt
- Aufenthaltsqualität durch Begrünung
- 3.3W-O** **Querung Margarettenstraße / Althangasse**
- Erhöhung Verkehrssicherheit Schulweg
- optische Verbesserung der Querungsstelle
- 4W-O** **Untere Landstraße**
Abschnitt Wegscheid bis Ringstraße/Kremstalstraße
- Umgestaltung in Begegnungszone
- 5W-O** **Wiener Straße**
Abschnitt Kettensteggasse bis Wachaustraße
- Errichtung eines Gehsteiges auf Südseite
- 6W-O** **Wiener Straße**
Abschnitt Wachaustraße bis Bründlgraben
- Durchgängige Gehsteige errichten
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
- 1 N-S** **Dr.-Karl-Dorrek-Straße**
Bushaltestelle Kunstmeile/Steiner Friedhof
- Errichtung einer Querungshilfe bei Bushaltestelle
- 2 N-S** **Unterführung Wachaubahn**
- Kennzeichnung der Engstelle durch Markierungen und Hinweistafeln
- 3 N-S** **Utzstraße/Ringstraße**
- Pläne für Neugestaltung existieren bereits (Büro Schneider Consult)
- 4 N-S** **Utzstraße/Edmund-Hofbauer-Straße**
- Erhöhung der Verkehrssicherheit (Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion, Errichtung einer Fahrbahnhebung oder Piktogramme auf Fahrbahn zwischen Stadtpark und Edmund-Hofbauer-Straße)
- 5 N-S** **Unterführung Heinemannstraße**
- Bei Errichtung eines Anschlusses der B3 an die Utzstraße wird eine Umgestaltung zugunsten des Fuß- (und Radverkehrs) empfohlen.
- 6 N-S** **Lückenschluss Utzstraße**
- Lückenschluss zwischen Utzstraße und Strandbadstraße
- Errichtung einer Fußverkehrsanlage zwischen der Rampe der Strandbadstraße und der Sporthalle
- 7 N-S** **Dinststraße**
- Umgestaltung zugunsten des Fußverkehrs durch Neuverteilung der Flächen
- Neugestaltung beidseitig
- Dinststraße/Göglstraße
- 8 N-S** **Dinststraße/Drinkweldergasse**
- Errichtung eines Fußgängerübergangs zur Querung der Drinkweldergasse
- 9 N-S** **Bahnhofsareal**
- Lückenschluss zwischen Bahnhof und Mitterau
- Verlängerung der Fußverbindung vom P&R zur Bertschingerstraße
- 10N-O** **Hoher Markt**
- Erhöhung Verkehrssicherheit Schulweg
- Umgestaltung zugunsten des Fußverkehrs



Diese Querungen sind wichtige Verbindungen für Mitarbeiterinnen im Industriegebiet