



# Fuß- und Radverkehr - Grundlagenkarte

## Mobilitätskonzept Krems

Fuß- und Radverkehr  
Grundlagenkarte

POS 0101 Plan Nr° 0101\_1

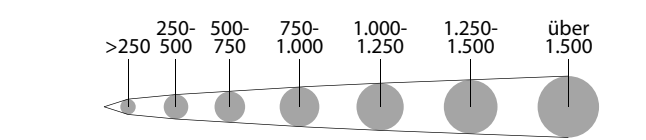
### Legende:

- Baulicher Radweg - Getrennter Radweg
- Baulicher Radweg - Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Radfahren im Mischverkehr - entlang beschilter Radrouten
- Radverbindung in eine Richtung - entlang beschilter Radrouten
- Beschilderte Radrouten
- Fußweg
- Fußgängerzone
- Stiege
- Tempo 30
- Bushaltestelle

### Points of Interest

- Parkgarage/Parkhaus/Parkplatz
- Freizeiteinrichtungen (Sport- und Kultureinrichtungen)
- Soziale Einrichtungen (Bildungseinrichtungen, Krankenhaus etc.)
- Geschäftszentrum  
Mitarbeiterintensiver Betriebsstandort
- Strategische Verkehrsmitteilverknüpfung mit Bahn, Bus und Schiff

### Kategorisierung der POI nach Personenaufkommen:



- Lokale Zentren
- verdichtete Wohnnutzung - Bestand
- verdichtete Wohnnutzung - in Planung

### Linienförmige Barrieren

- Bahnlinien mit Haltestelle
- Wachaubahn mit Haltestelle
- Kremscher Hafen- und Industriebahn (Privatbahn)
- B3, B37, B37a, S5
- Kremsfluss

### Flächenförmige Barrieren

- flächige Barriere (z.B. Bahnhofsbereich)
- Querungsmöglichkeiten
- Bahn, B3, B37, B37a, S5, Kremsfluss

### Querungsmöglichkeiten

- Bahn, B3, B37, B37a, S5, Kremsfluss

### Gemeindegrenze

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.  
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.  
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

Kartengrundlage: basemap.at 2018

Stand: Dezember 2020

Maßstab: 1:13.000 (DIN A0)

0 500 1.000 1.500 2.000m

komobile  
Schottenloggasse 31/12, 1000 Wien  
t: +43 1 89 06 68 f: +43 1 89 06 61 10  
wien@komobile.at www.komobile.at

